

விவசாயம் மற்றும் விவசாயிகள் நலன் அமைச்சகம்

(கால்நடை வளர்ப்பு பால் வளம், மீன்வளத் துறை)

அறிவிக்கை

புது டெல்லி, 28 ஏப்ரல், 2017

கடல்சார் மீன் வளம் குறித்த தேசியக் கொள்கை

(National Policy on Marine Fisheries, 2017)

F. No. 21001/05/2014-FY (Ind) Vol. V.—

முன்னுரை

1.0 இந்தியாவின் தனியுரிமை பொருளாதார மண்டலத்தில் (India's Exclusive Economic Zone EEZ) நிலைத்தத் தன்மையுள்ள மீன்பிடியின் மூலம் தேசத்தின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலத் தலைமுறையின் கடல்சார் உயிரினங்களின் ஆரோக்கியம், மற்றும் உயிர்ச்சூழல் ஒழுங்கை (integrity) உறுதி செய்வதுதான் கடல்சார் மீன் வளம் குறித்த தேசியக் கொள்கையின் மிக முக்கியமான நோக்கமாகும். NPMF 2017ன் செயல் திட்டம் ஏழு தூண்கள் மீது அமைந்ததாகும். அவை: நிலைத்த வளர்ச்சி, மீனவர்களின் சமூக பொருளாதார மேம்பாடு, இரண்டாம் நிலை முக்கியத்துவம் (subsidiarity), பங்கேற்பு, தலைமுறைகளுக்கு இடையிலான சமநிலை, பாலின சமத்துவம், முன்னெச்சரிக்கை அணுகுமுறை. நாட்டின் கடல்சார் பிரிவுக்கான நோக்குநிலை, செயல்பாட்டுக்கான பல்வேறு பங்கேற்பாளர்களின்(stakeholders) செயல்பாட்டுக்கான வழிகாட்டிகளாக இந்த ஏழு தூண்களும் அமைந்திருக்கும். இந்தக் கொள்கையின் மையக் கருவாக மீனவர்கள் இருக்கும் அதேசமயம், நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் 'பொது சொத்து' (Public Trust Doctrine) என்ற கோட்பாட்டின் அடிப்படையிலும் வழிகாட்டப்படுவதாக அமையும்.

மிகவும் வளமான, பன்முகத்தன்மை கொண்ட கடல்சார் உயிரின வள ஆதாரங்கள் கொண்ட 2.02 மில்லியன் ச.கி.மீட்டர் EEZயையும், 8,118 கி.மீட்டர் நீளம் உள்ள கடற்கரையையும், இரண்டு முக்கியத் தீவுக் கூட்டங்களையும் இந்தியா கொண்டிருக்கிறது என்பதைக் கவனத்தில் கொண்டு;

இந்தியாவின் கடல்சார் ஆண்டு மீன்பிடி 4.412 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் என்பதாக இருக்கிறது என்பதை இனம் கண்டுகொண்டு;

4.0 மில்லியன் பேர்கள் கடல்சார் மீன் வள ஆதாரங்களைத் தங்கள் வாழ்வாதாரமாகக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை கருத்தில் கொண்டு;

கடல்சார் மீன்பிடி நமது பொருளாதாரச் செல்வத்துக்கு ரூபாய் 65,000 கோடி பங்களிப்பு செய்கிறது என்பதை அங்கீகரித்து;

உணவு, சத்துணவு, வேலைவாய்ப்பு, வருமான உருவாக்கத்தின் முக்கியமான வள ஆதாரமாக கடல்சார் மீன் பிடி இருப்பதையும் அங்கீகரித்து;

நாட்டின் ஏற்றுமதி சம்பாத்தியத்திற்கும், வணிக சமநிலைக்கும் கடல்சார் மீன்வளம் குறிப்பிடத்தக்க அளவுக்குப் பங்களிக்கிறது என்பதை உணர்ந்துகொண்டு;

நாட்டின் மீன்பிடித்துறை மிகவும் பன்முகப்பட்டது, இருந்தாலும், சிறுவீத மற்றும் கைத்தொழில் மீனவர்களைப் பெருமளவு கொண்டிருக்கிறது என்பதைக் அவதானித்து;

மேலும், அரசு மற்றும் அரசு சாரா முகமைகள் உள்ளிட்ட பல்வகைப்பட்ட பங்கேற்பாளர்கள் கடல்சார் மீன்பிடிக்குச் சேவை செய்கிறார்கள் என்பதையும் அவதானித்து;

கடலில் மீன் வளர்ப்பு (mariculture) உள்ளிட்ட நிலைத்த வழிவகைகள் மூலம் உற்பத்தியை மேம்படுத்துவதற்கான உள்ளாற்றலை கடல் சார் உயிர்வள ஆதாரம் கொண்டிருக்கிறது என்பதை ஏற்றுக்கொண்டு;

கடல்சார் மீன்வளம் தீர்ந்துபோகக் கூடியவை, மிகை சுரண்டலுக்கு ஆளாகக் கூடியவை என்பதை அறிந்துகொண்டு;

அதுபோன்ற மிகை சுரண்டல்/ மீன்பிடிப்பு பல்லுயிர்ச்சூழல் இழப்புக்குக் கொண்டு போகும், நமது அடுத்த தலைமுறைக்கு வள ஆதாரங்களின் அளவு குறைந்துபோகும் என்பதையும் உணர்ந்துகொண்டு;

கடல்சார் உயிரின வள ஆதாரங்களின் நிலைத்ததன்மை குறித்த சர்வதேச ஒப்பந்தங்களையும், சட்ட ஏற்பாடுகளையும் நிறைவேற்றுவதற்கான தேசத்தின் அர்ப்பணிப்பை மனதில்கொண்டு;

NPMF 2017, பின்வரும் நோக்கம், பணித்திட்டம் மற்றும் நாட்டின் கடல்சார் மீன்பிடித்துறையின் செயல் திட்டம் ஆகியவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது:

நோக்கம்

“தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலத் தலைமுறைகளின் தேவைகளை நிறைவேற்றுகின்ற ஆரோக்கியமான செயல்துடிப்புள்ள கடல்சார் மீன்பிடித் துறை”  
பணித் திட்டம்

“வள ஆதாரங்களின் நிலைத்தத் தன்மையை அனைத்து செயல்பாடுகளின் மையக் கருவாகக் கொள்ளும் அதேசமயம், தேச, சமூக- பொருளாதார இலக்குகளையும், வாழ்வாதார நிலைத்தத் தன்மையையும், மீனவ சமூகத்தின் பொருளாதார- சமூக மேம்பாட்டையும், வரும் பத்தாண்டுகளுக்கு நாட்டின் கடல்சார் மீன்பிடியின் ஒருங்கிணைப்பையும் நிர்வாகத்தையும் நிறைவேற்றுகின்றதாக கொள்கைக் கட்டமைப்பு இருக்கும்”

செயல் திட்டம்

கடல்சார் மீன் பிடி துறை பற்றிய சுருக்கமான உரை

2.0 பொதுவாக, மீன்பிடித் துறை உள்ளாற்றலும், குறிப்பாக துணை துறையான கடல்சார் மீன்பிடியின் உள்ளாற்றலும், இந்தியத் திட்டமிடலின் துவக்க காலத்திலேயே இனம் காணப்பட்டன. அது முதற்கொண்டு, வளர்ச்சிக்கான ஒரு சாதனமாக அதனை வளர்த்தெடுப்பதற்காக அரசு மற்றும் தனியாரின் முயற்சிகள் அதற்குள் செலுத்தப்பட்டன. மக்களுக்கான உணவு மற்றும் சத்துணவுத் தேவையை நிறைவேற்றுவதற்கான பிரதான வாய்ப்பு என்பதற்கு அப்பால், வணிகத்திலும், வாணிபக் கொள்கையிலும், கடற்கரை மக்களின் வேலைவாய்ப்பு, வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துவதிலும் மீன்பிடித்துறை முக்கியமான பாத்திரம் வகிக்கிறது.

3.0 பாரம்பரியத் தொழிலாக நடந்துவந்த மீன்பிடித்துறை தற்போது வணிகத் தொழிலாக வடிவெடுத்துள்ளது. 1976ல் EEZ அறிவிக்கப்பட்ட பின்னர், இந்தியாவிற்குக் கிடைக்கின்ற கடல் பரப்பில் அளவு 2.02 ச.கி.மீட்டர் ஆனது. EEZ மீதான இறையாண்மை உரிமை இருக்கின்ற காரணத்தால், இந்தப் பகுதியின் கடல் உயிர் வள ஆதாரங்களைப் பேணுவதற்கான, வளர்த்தெடுப்பதற்காக, பொருத்தமான முறையில் அறுவடை செய்வதற்கான பொறுப்பும் இந்தியாவிற்கு வந்து சேர்ந்தது. 2011ல் இந்திய அரசு அமைத்த பணிக் குழு ஒன்று இந்தியாவின் EEZ பகுதியில் இருந்து கிடைக்க வாய்ப்புள்ள மீன்பிடி 4.412 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் என்று மதிப்பிட்டது. 2000த்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பீட்டை விடவும் (3.934 mmt) இந்த மதிப்பீடு 12.2% அதிகமானதாகும். நெய் மத்தி (oil sardine), வாளை மீன் (ribbon fish), கானாங்கெளுத்தி (mackerel) ஆகியவை ஆழ்கடல் மீன்வளத்தில் 2.128 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னாக இருக்கின்றன. கடல் தரையில் வாழ்கின்ற புலி இறால் வகையினம் (penaeid) மற்றும் அவையில்லாத இறால்கள், ஆக்டோபஸ் போன்ற குழியுடலிகள் (cephalopods), பெர்ச் வகைப்பட்ட மீன்கள் (perches), குரவை(croakers) ஆகியவை 2.067 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் (46.8%) இருக்கின்றன. சூரை மீன் வகைகள், கெளுத்தி (billfish) ஆழ் கடல் சுறாக்கள், ஊளி மீன் (barracuda) டான்பின், கோல வஞ்சிரம் (wahoo) ஆகியவை 0.217 மில்லியன் மெட்ரிக் டன் (4.9%) இருக்கின்றன. EEZ 100 மீட்டர் வரையிலான ஆழத்தில் 3.821 மி மெ டன் மீன்களும் (86.6%), 100-200 மீட்டர் வரையிலான ஆழத்தில் 0.259 மி மெ டன் (5.8%) மீன்களும், 200-500 மீட்டர் ஆழத்தில் 0.115 மி மெ டன் மீன்களும் (2.6%) இருப்பதாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. கடந்த (2012-13 to 2015-16) வரையிலான நான்கு ஆண்டுகளில் சராசரியாகப் பிடிக்கப்பட்ட மீனின் அளவு 3.499 மி மெ டன் ஆகும். 2015-16ல் அந்த அளவு 3.583 மி.மெ. டன் (உத்தேசமாக) ஆகும். கடற்கரை அருகே உள்ள கடலின் மீன் வளம் முழுமையும் பயன்படுத்தப்பட்டுவிட்ட நிலையில், ஆழ் கடல் மற்றும் பெருங்கடல் பரப்பு மீன்பிடியை அதிகரிப்பதற்கான வாய்ப்புகளை அளிக்கின்றன.

4.0 தேசிய கடல் சார் மீன்வளத்துறையின் 2010 கணக்கெடுப்பின்படி இந்திய கடல் மீனவர்களின் எண்ணிக்கை 4.0 மில்லியன் ஆகும். அவர்களில் 0.99 மில்லியன் தொழில் செய்யும் மீனவர்கள் ஆவார்கள். தொழிலில் ஈடுபடும் மீனவர்களில் 33% யந்திரப் படகுகளில் வேலை செய்கின்றனர். 62% யந்திரம் பொருத்தப்பட்ட படகுகளில் மீன்பிடிக்கின்றனர். 5% மீனர்கள் நாட்டுப் படகுகளில் மீன் பிடிக்கின்றனர். மொத்த மீன்பிடியில் 75% யந்திரமயமான மீன்பிடியின் மூலம் கிடைக்கிறது. 23% யந்திரம் பொருத்தப்பட்ட படகுகளின் மீன்பிடியிலிருந்தும், 2% நாட்டுப் படகுகளிலிருந்தும் கிடைக்கிறது. கடந்த 50 ஆண்டுகளின் மீன்பிடியின்

போக்கை ஆய்வு செய்யும்போது, நாட்டுப் படகுகளின் மூலம் மீன்பிடிப்பது ஒட்டுமொத்த மீன்பிடியில் கணிசமானதாக இருந்தது 1960கள் வரை நீடித்தது. அதற்கடுத்த காலங்களில் யந்திர மீன்பிடி பிரபலமடைந்தது. அத்துடன், நாட்டுப் படகுகளில் யந்திரங்களைப் பொருத்தி மீன்பிடிப்பதும் அதிகமடைந்தது. அதன்பின், நாட்டுப் படகு பிரிவின் மீன்பிடி அளவு கணிசமாகக் குறைய ஆரம்பித்தது. யந்திரம் பொருத்தப்பட்ட இழுவைப் படகுகள் மூலம் மீன்பிடிப்பது மிகப் பிரதானமான மீன்பிடி முறையாக இருக்கிறது. அந்த முறையின் மூலம் நாட்டின் மீன் உற்பத்தியில் ஏறக்குறைய 55% மீன்பிடி நடக்கிறது.

5.0 வருவாய் வகையினத்தைப் பொறுத்தவரை, பெருங்கடலில் கிடைக்கின்ற அதிக மதிப்புள்ள மீன்களாகிய சூரை மீன்கள் போன்றவை இன்னமும் விரும்பத் தகுந்த அளவுக்குப் பிடிக்கப்படவில்லை. நாட்டின் கடல் வளத்தின் முழு வாய்ப்பையும் அறுவடை செய்வது நாட்டுக்கும் மக்களுக்கும் நிலைத்த பலன்களைக் கொண்டுவரும். இந்த துறை மிகவும் துடிப்புள்ள ஆற்றல் கொண்டது என்பதால், தற்போதிருக்கும் தொழில்நுட்ப அறிவின் திரட்சி தரும் வாய்ப்புகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான கொள்கைகளும் திட்டங்களும் தேவையானதாக இருக்கின்றன. NPMF, 2017 இந்த திசையிலான பின்வரும் பரிந்துரைகளை உருவாக்கியிருக்கிறது:

மீன்பிடி நிர்வாகம்

6.0 இந்திய EEZ ல் உள்ள மீன்வளத்தைக் கணக்கிடுவதற்காக 2011ல் இந்திய அரசினால் அமைக்கப்பட்ட பணிக் குழு, உள்நாட்டுக் கடல் (territorial waters) மீன்பிடியில், அனைத்து மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பகுதிகளில் பல் வகைப்பட்ட யந்திரப் படகுகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாக இருப்பதாகவும், பொருத்தமான படகுகளின் எண்ணிக்கை குறித்தும் அரசுக்குப் பரிந்துரைத்தது. பணிக் குழுவின் அறிக்கையில் உள்ள பரிந்துரைகளை அரசு பரிசீலிக்கும், அதனடிப்படையில் அதிக எண்ணிக்கையிலான மீன்பிடி படகுகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைப்பதற்கான செயல்முறைகளை வளர்த்தெடுத்து, மாநிலங்கள்-யூனியன் பகுதிகளோடும் பிற பங்குதாரர்களோடும் கலந்தாலோசித்து அதனைக் கட்டம் கட்டமான முறையில் நடைமுறைப்படுத்துதல்.

7.0 இந்தியாவைச் சுற்றியுள்ள கடல்களில் நடக்கும் சராசரி மீன்பிடி தற்போதைய மீன் கிடைக்கும் வாய்ப்பு பற்றிய மதிப்பீட்டுக்கு மிகவும் நெருக்கமானவையாக இருக்கின்றன. அவை, 200 மீட்டர் ஆழம் வரையிலான பகுதியில் பொருத்தமான அளவுக்கு மீன்பிடி நடப்பதைக் காட்டுகின்றன. மற்றொரு பக்கம், சூரை மீன் வகைகள், ஒளியை வெளியேற்றும் மீன்கள் (myctophids), பெருங்கடல் கனவாய் மீன்கள் என்ற அதிக மதிப்புள்ள பெருங்கடல் மீன் வளம் இன்னமும் கைப்பற்றப்படாததாக இருக்கிறது. இருந்தபோதும், கணக்கீடுகளுக்கும் யதார்த்தத்துக்கும் மத்தியில் இருக்கும் இடைவெளியை (confidence intervals) கணக்கில் கொண்டு, இயற்கை சூழலில் வாழும் மீன்பிடியில் உலகத் தர நிர்ணயங்களின்படியான முன்னெச்சரிக்கை அணுகுமுறையைக் கடைபிடிக்க வேண்டியிருக்கிறது. கடற்கரைக்கு அருகேயான மீன்பிடியைப் பொறுத்தவரை, தற்போதைய அதிகபட்ச நிலத்தன்மையுள்ள மீன்பிடியினை (Maximum Sustainable Yield -MSY)அரசு வலியுறுத்துகிறது. அதற்கான கேந்திரமான கோட்பாடுகளாக, நிலைத்தத் தன்மையும், சமநேர் நிலையும் இருக்கின்றன.

8.0 கடல் மீன்பிடியில் முழு ஆற்றலையும் எட்டுவதற்கு பின்வருவனவற்றின் மீது கவனம் குவிக்கப்படும். மீன் பிடி முயற்சி நிர்வாகம், கலன்களின் அளவை உரிய வகைக்குக் கொண்டுவருவது, உற்பத்தி நிகழ்வுப் போக்கில் பல்லுயிர்ச் சூழல் பேணுகையைப் பிரதானப்படுத்துவது, உயிர்ச்சூழல் மற்றும் பல்லுயிர்ச் சூழல் பதிகளுக்கும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகள் (Ecologically and Biologically Significant Areas -EBSAs) மற்றும் பாதிப்புக்கு ஆளாகக் கூடிய கடல் உயிர்ச்சூழல் பகுதிகள் (Vulnerable Marine Ecosystems -VMEs) ஆகியவற்றைப் பேணுவது உள்ளிட்ட, மீனினத்துக்கு என்றும் பகுதிக்கென்றும் குறிப்பான திட்டங்களை உருவாக்குதல், இடம் மற்றும் காலம் சார்ந்த முறையில் நிலைத்த வளர்ச்சியின் அடிப்படையில் வள ஆதாரங்களைப் பயன்படுத்துவது. அதேசமயம், தற்போதிருக்கும் கடல்சார் பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகளைப் பற்றிய மதிப்பீட்டையும் அரசு மேற்கொள்ளுவதுடன், பாரம்பரிய மீனவர்களின் குத்தகை உரிமையைப் பாதுகாக்கும் வகையிலும் அவர்களின் வாழ்வாதாரங்கள் பேணுகை முறைகளினால் பாதிக்கப்படாதிருக்கவும் சட்ட ரீதியான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும்.

9.0 பாரம்பரிய அறிவையும், அறிவியலையும், தொழில் கோட்பாடுகளுடன் கலக்கும் ஒருங்கிணைந்த முறையை மீன்வள நிர்வாகம் பின்பற்றும், அத்துடன் முதன்மை பங்குதாரர்கள், துணை நடவடிக்கைகளில் பங்கேற்போர்களை பலனுள்ள முறையில் இணைத்து மீன்பிடி துறை உயிர்ச்சூழல் ரீதியாகவும், பொருளாதார ரீதியாகவும் நிலைத்த தன்மை உள்ளதாக இருப்பதை உறுதி செய்யும். பாரம்பரி மற்றும் யந்திர மீன்பிடி பிரிவினர் மத்தியில் உள்ள மோதல்களையும், பொதுவான கரிசனம் உள்ள எழுந்துவரும் பிரச்சனைகளையும் எதிர்கொண்டு தீர்ப்பது, ஒத்திசைந்த நிர்வாக அணுகுமுறை மற்றும் சிறந்த கூட்டுச் செயல்பாட்டின் மூலம் தேசிய திறன் வளர்ப்பதை மேம்படுத்துவது ஆகியவற்றின் மலம் மீன் வள ஆளுகை மேலும் சிறப்பானதாக்கப்படும்.

10.0 வள ஆதாரங்கள் அதிக அளவு கிடைப்பது மற்றும் கிடைக்கும் இடங்கள், நிகழ் நேரத்தின் வள ஆதார வரைபடங்கள், உற்பத்தி மதிப்பீடு, நிகழ் நேரத்தில் வாய்ப்புள்ள மீன்பிடி களங்கள் (Potential Fishing Zone -PFZ) குறித்த அறிவுரைகள், மீனவர்களின் நலன் காக்கும் வானிலை முன்னறிவிப்புகள் போன்ற மீன்பிடித் துறைக்கான முக்கியமான தகவல்கள் விரைவாகவும், சுலபமாகவும் கிடைப்பது என்ற அணுகுமுறையின்படியான அறிவு நிர்வாகம். மீனவ சமூகத்திற்கு ஆதரவு அளிக்கும் வகையில் தகவல் தொழில் நுட்பம் மற்றும் விண்ணியல் தொழில்நுட்பங்கள் பயன்படுத்தப்படும்.

11.0 இடம் மற்றும் காலத்தின் அடிப்படையில் மீன்பிடியை நிறுத்தி வைப்பது நாட்டின் கடல்சார் மீன் வளத்தை நிலைத்த தன்மை கொண்டதாக்குவதற்கு உதவியாக இருந்திருக்கிறது. இந்த நிர்வாக அணுகுமுறைகள் மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை பலன் தரும் வகையில் முன்னேற்றுவதை உறுதி செய்துகொள்வதற்காக, முன்னெச்சரிக்கை அணுகுமுறை உள்ளிட்டு, கிடைக்கின்ற ஆகச் சிறந்த அறிவியல் தகவல்களைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, மீனவர்கள் மற்றும் பிற பங்காளர்களின் உரிய பங்கேற்புடன் உரிய காலத்தில் மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

12.0 மீன்வளம் தீர்ந்து போகாத ஒன்றல்ல. பல அனுபவங்களில் கண்டுள்ளபடி, கட்டுப்பாடற்ற மீன்பிடி வள ஆதாரங்கள் குறைந்துபோவதற்கு இட்டுச்செல்லும். மீன் பிடி முயற்சிகளை உத்தமமான அளவில் நடத்துவதற்காக, சம்பந்தப்பட்ட அறிவியல் நிறுவனங்கள் மற்றும் மீனவர்களுடன் கலந்தாலோசனை நடத்தி நிலைத்தத் தன்மையுள்ள மீன்பிடி நடவடிக்கைகளுக்கு உதவும் வகையிலான பொருத்தமான நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளும். படகுகளின் நீளம், மீன்பிடி நாட்கள், மீன்பிடி பகுதிகள், யந்திரத்தின் குதிரை சக்தி, வலைகளின் அளவு, அதிக பட்ச நிலைத்தன்மை மீன்பிடி (MSY) குறைந்தபட்ச கண்ணி அளவு, குறைந்தபட்ச சட்ட அளவு அளவு, ஒப்பீட்டு ரீதியின் குறைவாக மீன் பிடிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் மீன்பிடிப்பது, படகுகளுக்கான திட்டங்கள், வள ஆதாரங்கள் சுருங்குவதைக் கட்டுப்படுத்தும் வகையில் மீன்வள நிர்வாகப் பகுதிகளை உருவாக்குவது மற்றும் பிறவற்றையும் உள்ளடக்கியதாக இந்த நடவடிக்கைகள் இருக்கும். மீன்கள் அற்றுப் போன, அல்லது மரணித்துப்போன நிலையில் உள்ள மீன் கூட்டங்களை மீட்டெடுப்பதற்கான திட்டங்களை உருவாக்குவதை மீன்வளத் துறையும், அத்துடன் தொடர்புள்ள பிற நிறுவனங்களும் இணைந்து உறுதி செய்யும். மீன்வளத் துறை நிர்வாகத்துக்காக திறன் மதிப்பீடு கட்டமைப்பு ஒன்று உருவாக்கப்படும்.

13.0 தற்போது, (ஆழம் மற்றும் கரையிலிருந்து தூரம் என்ற அடிப்படையில்) நாட்டுப் படகு மீனவர்கள் மட்டுமே மீன்பிடிக்கும், யந்திரப் படகு மீனவர்கள் அனுமதிக்கப்படாத ஒதுக்கப்பட்ட பகுதிகளை மாநிலங்கள்/யூனியன் பகுதிகள் உருவாக்கியுள்ளன. இதுபோன்ற பிரதேசப் பயன்பாட்டு உரிமை கட்டுப்பாடு முயற்சிகள் நாட்டுப்படகு மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை நிலைத்தத் தன்மை உள்ளதாகக் உதவிகரமாக உள்ளன. பிற பயன்பாட்டுக் குழுவினருடன் கலந்தாலோசனை செய்து, நாட்டுப் படகு/ பாரம்பரிய மீனவர்களுக்கு இதுபோன்ற ஆதரவு நடவடிக்கைகளை அரசு தொடர்ந்து அளிக்கும். மேலும் கடற்கரையோர (உள்நாட்டுக் கடலில்) தற்போது பாரம்பரிய மீனவர்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள பகுதியின் அளவை அதிகரிப்பது பற்றியும் அரசு பரிசீலனை மேற்கொள்ளும்.

14.0 கடல் உயிர்ச் சூழலின் உயிர் உள்ளவைகள் உயிரற்ற பகுதிகளின் நல் வாழ்க்கை மற்றும் பங்குதாரர்களின் சமூக நல்லியல்புகள் காக்கப்படும் வகையில் மீன்பிடி நிர்வாகத்தில் உயிர்ச்சூழல் அணுகுமுறை நடைமுறைப்படுத்தப்படும். அதே நேரம், பன்முகப்பட்ட பங்காளிகள், பன்முகப்பட்ட உயிரினங்கள், பல்வகைப்பட்ட மீன்பிடி கலன்கள் உள்ள சூழலில் வெற்றிகரமான நிர்வாகமுறையாக இனம்காணப்பட்டுள்ள மீன்பிடியில் பங்கேற்பு நிர்வாகம், அல்லது கூட்டு நிர்வாகம் என்ற அணுகுமுறை மேம்படுத்தப்படும். அதுபோன்ற கூட்டு நிர்வாக முறை, உள்ளூர், பிராந்திய, மாநிலங்களுக்கு இடையிலான மற்றும் தேசிய மீன்பிடி கவுன்சில்களை உள்ளிடமதாகவும், பல்வேறு மீனவ குழுக்களின் மோதல்களைத் தீர்ப்பதில் முக்கியப் பங்காற்றுவதாகவும் இருக்கும். மீன்வள ஆராய்ச்சி நிறுவனங்கள், கடற்கரை மாநிலங்கள்/ யூனியன் பிரதேச அரசுகள், மீனவர்கள் அவர்களின் சங்கங்கள் மற்றும் இத்துறையில் உள்ள பிற பங்குதாரர்களுடன் கலந்தாலோசனை செய்து இந்த நிர்வாக முறையைக் கொண்டுவருவதற்கான வழிமுறைகள் உருவாக்கப்படும்.

15.0 EEZன் 12 முதல் 200 கடல் மைல் வரையிலான பகுதியில் மீன்பிடி நடவடிக்கைகள் கால்நடை வளர்ப்பு மற்றும் மீன்வளத்துறை (Department of Animal Husbandry, Dairying & Fisheries -DAHD&F), விவசாயம் மற்றும் விவசாயிகளின் நலன் அமைச்சகம் (Ministry of Agriculture and Farmers Welfare -MoAFW) அவ்வப்போது வழங்கும் வழிகாட்டு நெறிகளால் வழிநடத்தப்படுபவையாக இருக்கும். இந்த வழிகாட்டு நெறிமுறைகளின்படி தகுதியுள்ள மனுதாரர்கள் குறிப்பிடப்பட்ட பகுதியில் மீன் பிடிப்பதற்கு அனுமதி கடிதம் (Letter of Permit -LOP) வழங்கப்பட்டு வந்தது. இந்த LOP திட்டம் ஆழ் கடல் மீன்பிடியில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட உள்ளிணைந்த வளர்ச்சியைக் கொண்டுவரவில்லை. இந்தப் பிரிவை வளர்த்தெடுக்கும் வகையில் LOP முறையை ரத்து செய்யவும் மாற்று அமைப்பு முறையை ஏற்படுத்தவும் அரசு பரிசீலனை மேற்கொள்ளும். கடல் மீன்பிடியில் சிறுவீத மீன்பிடி முறையின் குணாம்சத்தை உறுதி செய்யும் அதேசமயம், அரவணைத்துச் செல்லும் வளர்ச்சி கொண்ட வகையில் கடல் மீன்பிடி மற்றும் பதப்படுத்துதலின் சாத்தியங்களை முழுவதும் கையகப்படுத்தும் வகையில் தனியார் முதலீட்டுக்கு ஆதரவு அளிக்கப்படும். நவீன கால மீன் பிடி படகுகள் நீண்ட காலம் கடலில் இருப்பதற்கு தோதான சரியான படகு நீளம், ஆழ்கடல் வள ஆதாரங்களை நிலைத்த வகையில் பயன்படுத்துவதற்குத் தேவையானதாக இருக்கிறது. மேலும், தேவையான போதெல்லாம், இந்தத் துறையை வளர்ப்பதற்கு வெளிநாட்டு தொழில்நுட்பங்களின் ஆதரவும் பரிசீலனை செய்யப்படும். ஆழ்கடல் மீன் பிடிப்புக்கான இந்த கலன்களின் திறன் வளர்ப்பை மேம்படுத்துவதற்காக, அனைத்து பங்குதாரர்களையும் ஒருங்கிணைக்கும் ஒற்றைச் சாளர முறை அணுகுமுறை மேற்கொள்ளப்படும். தொழில்முனைவோர் வளர்ச்சி, தனியார் மூலதனம், பொதுத்துறை- தனியார் பங்கேற்பு (Public Private Partnership -PPP), கடல் சார் மீன்பிடிக்காக சிறப்பான முறையில் நிறுவன நிதியைக் கையாளுவது ஆகியவற்றுக்கு உற்சாகம் அளிக்கப்படும். மேலும், இந்தத் துறையின் வளர்ச்சிக்காக, கடல் உணவு பதப்படுத்துதல் தொழிலையும், ஏற்றுமதித் துறையையும் ஆழ்கடல் மீன் பிடித் துறையுடன் இணைப்பதற்கான செயல்முறைகள் உருவாக்கப்படும்.

16.0 பாரம்பரிய மீனவர்கள் ஆழ்கடல் மீன்பிடிபை மேற்கொள்வதற்காகவும், அவர்கள் மத்தியில் அது பிரபலமாகவும் அவர்களின் திறன்களையும், ஆற்றலையும் மேம்படுத்துவதற்காக அரசு புதிய திட்டங்களை அறிவிக்கும். மீனவர்கள் கூட்டுறவு/ சுய உதவிக் குழுக்கள் வழியாக தற்போதிருக்கும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி கலன்களை நவீனப்படுத்துவதற்கும், புதிய உள்நாட்டு ஆழ் கடல் மீன்பிடி கலன்களை அறிமுகப்படுத்துவதற்கும், கலத்திலேயே பயிற்சி அளிப்பதற்கும், சந்தைக்கும் ஏற்றுமதிக்கும் இணைப்பு ஏற்படுத்திக்கொடுக்கவும் இந்த புதிய திட்டங்கள் மற்றவற்றோடு சேர்ந்து செயல்படுவதைப் பரிசீலிக்கும். இந்தத் திட்டங்கள்/ கட்டமைப்புகளை அறிமுகம் செய்யும்போது, EEZ பகுதியிலும் அதற்கு அப்பால் உள்ள பெருங்கடல் பகுதிகளிலும் மீன் பிடிப்பதற்கான சர்வதேச ஒழுங்குமுறைகளுக்குக் கீழ்ப்படுவதை உறுதி செய்வதற்கான முன்முயற்சிகள் உறுதி செய்யப்படும். EEZ பகுதியில் உள்ள ஆழ்கடல் வள ஆதாரங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை மறுபரிசீலனை செய்யும்போது, அது EEZ பகுதியின் வள ஆதாரங்களைப் பயன்படுத்துவதாக மட்டும் இல்லாமல் பின்வருவனவற்றையும் அமல்படுத்துவதாக இருக்கும்: அடிக்கட்டுமானம்,

கலன்களைக் கட்டமைப்பதற்கான தொழில்நுட்பங்களை பல்வேறு இடங்களிலிருந்து பெறுவது, ஆய்வு செய்தல்- சான்றளித்தல், மனிதத் திறன் வளர்ச்சியும் அத்துடன், அமலாக்கம் செய்யக் கூடிய கொள்கை கட்டுப்பாடுகளைக் கொண்டுவந்து, வலுவான கண்காணிப்பு- கட்டுப்பாடு மற்றும் நுண் கண்காணிப்பு (Monitoring, Control and Surveillance -MCS), வணிக மீன் வள ஆதாரங்கள் பற்றிய அறிவியல் - தொழில்நுட்ப தகவல்கள் கிடைப்பது, வணிக மீன்களைப் பிடிப்பதற்கான மிகச் சிறந்த மீன்பிடி முறைகள்.

17.0 கடற்கரை மாநிலங்கள்/யூனியன் பிரதேசங்களின் தேவைகளைக் கவனத்தில் கொண்டு கொண்டு EEZ பகுதி வள ஆதாரங்களின் முழுமையான பயன்பாட்டுத் திட்டத்தை அரசு வளர்த்தெடுக்கும். அதேசமயம், 12 மற்றும் 200 கடல் மைல்களுக்கு உட்பட்ட EEZ மத்திய அரசால் நிர்வகிக்கப்படும் பொதுவான வள ஆதாரம் என்பதையும், மாநில- யூனியன் பிரதேச அரசுகள் தனித்தனியான மீன் பிடி செயல் திட்டங்களை உருவாக்கினால், அதன் காரணமாக மிகை மீன்பிடி நடப்பதற்கும் மாநில/யூனியன் பிரதேச அரசுகளுக்கு இடையில் மோதல்கள் ஏற்பட வாய்ப்பிருக்கிறது என்பதையும் அவ்வரசுகள் இனம் காண வேண்டும் என்று மத்திய அரசு வலியுறுத்தும். இதனை மனதில்கொண்டு மத்திய அரசும், மாநில/யூனியன் பிரதேச அரசுகளும் ஒன்றாக செயல்பட்டு EEZ பகுதியின் உயிர் வள ஆதாரங்களை நிலைத்த வகையில் பயன்படுத்துவதற்கான நிர்வாகக் கொள்கைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை உடன்பட்டுக்கொள்கின்றன. கடல்சார் மீன் வளப் பிரச்சனையில் மாநிலங்களுக்கிடையிலான மோதல்களை அதுபோல சர்வதேச மோதல்களைக் குறைப்பதற்கும் நிர்வகிப்பதற்குமான நிறுவனக் கட்டமைப்பு உருவாக்கப்படும். கடற்கரை மாநிலங்கள்/யூனியன் பிரதேசங்கள் மற்றும் தீவுகளின் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்தும் வகையில் ஒருங்கிணைந்த கடற்கரை- தீவுகள் மீன்பிடி வளர்ச்சித் திட்டத்தை அரசு தயார் செய்து நடைமுறைப்படுத்தும். நிலைத்த மீன்வள சுரண்டல், கடற்கரை/ தீவுகள் சுற்றுலா, எரி பொருள் நிரப்பும் மிதவை நிலையங்கள், தாய் கப்பல்கள் நடமாடும் கடல்சார் ஆம்புலன்ஸ் ஆகியவற்றையும் பிறவற்றையும் அதுபோன்ற திட்டங்கள் உள்ளடக்கியவையாக இருக்கும்.

18.0 மேலும், பெருங்கடல்களில் அல்லது தேசிய ஆட்சி எல்லைக்கு அப்பால் உள்ள கடல் பகுதிகளில் (Areas Beyond National Jurisdiction -ABNJ), குஞ்சு இறால் மீன்பிடி (krill fishing) உள்ளிட்டவற்றை பிற நாடுகள் செய்வது போல நாமும் மீன்வள ஆதாரங்களை அறுவடை செய்வதற்கு கணிசமான வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. சர்வதேச ஒப்பந்தங்கள்- சட்ட ஏற்பாடுகளில் ஆழ்கடல் மீன்பிடி தொடர்பாக சொல்லப்பட்டுள்ளவற்றுக்கும், கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலில் மீனவர்களின் பாதுகாப்புக்கான கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்புக்கான முறையான கட்டமைப்புகளுக்கு உட்பட்டும் ABNJ பகுதிகளில் இந்திய மீன்பிடி கலன்கள் மீன் வளத்தைப் பயன்படுத்துவதை இந்திய அரசு மேம்படுத்தும்.

**கண்காணிப்பு, கட்டுப்பாடு மற்றும் நுண் கண்காணிப்பு (Monitoring, Control and Surveillance)**

19.0 கடல் மீன்பிடித் துறைக்காக தற்போதிருக்கும் MCS நிர்வாக முறை மேலும் வலுப்படுத்தப்பட வேண்டியிருக்கிறது. கடல் மீன்பிடியில் ஈடுபட்டுள்ள அனைத்து

கலன்களையும் (பாரம்பரிய படகுகள், யந்திரம் பொருத்தப்பட்டவை, யந்திரப் படகுகள், யந்திரம் பொருத்தப்படாத படகுகள்) பதிவு செய்வதற்கான வலைமனை பதிவு - உரிமம் வழங்கும் முறையை (ReALCraft) அரசு வைத்திருக்கிறது. மீன் பிடியைக் கண்காணிப்பதும் பதிவு- உரிமம் வழங்கல் மூலம் மீன்பிடியைக் கட்டுப்படுத்துவதும் தற்போது நடப்பில் இருக்கும் நிலையில், மாநிலங்கள்/ யூனியன் பிரதேசங்களின் மீன்வளத் துறை (Department of Fisheries-DoF) கடற்கரை காவல், இந்திய கடலோரக் காவல்படை ஆகியவற்றைப் பெருமளவு ஈடுபடுத்துவதன் மூலமும் உரிமம் வழங்கல், புறப்படும் துறைமுகம் குறித்த வழக்கமான தகவல்கள், பயணங்கள் இன்ன பிற அடங்கிய சிப் அடிப்படையிலான ஸ்மார்ட் பதிவை அறிமுகம் செய்வதன் மூலமும் MCS நிர்வாகம் மேலும் பலப்படுத்தப்படும். மேலும் கூடுதலாக, பயணக் குறிப்பு புத்தகம் (log books), துறைமுக நுழைவு- வெளியேற்றத்துக்கான டோக்கன், மீன்பிடி கலன்களுக்கு நிற குறியீடுகள் அளித்தல், மீனவர்களுக்கு உயிரி அடையாள அட்டை ஆகியவற்றைக் கட்டாயமாக்குவது, மேலும் விண்வெளி தொழில்நுட்பம், தகவல் தொழில்நுட்ப சாதனங்கள் (உதாரணமாக கலத்தைக் கண்காணிக்கும் கட்டமைப்பு/ தானியங்கி அடையாள கட்டமைப்பு) ஆகியவற்றின் மூலம் MCS செயல்பாடுகள் மேலும் வலுப்படுத்தப்படும். மேலும் சிறப்பு மிக்க MCS கட்டமைப்பை நடப்புக்குக் கொண்டுவர மத்திய அரசு மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகளுடன் சேர்ந்து செயல்படும். MCS கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துவதற்காக இந்தியக் கடலோரக் காவல் படைக்கும், கடற்கரை காவல் படைக்கும் முறையான வகையில் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படும். MCS செயல்பாடுகளை அமலாக்கம் செய்வதில் மக்களின் பாத்திரத்தை மேம்படுத்தவும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

20.0 பல்வேறு வடிவமைப்பு கொண்டவையாக, கட்டப் பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள் வகைவகையானவையாக, படகின் அளவு- யந்திரம்- வலைகள், அவை இயக்கப்படும் பகுதிகள் பல்வகைப்பட்டவையாக இருப்பதுதான் கடல் மீன் பிடிப்பில் அடையாளமாக இருந்து வருகிறது. மீன் வளத் துறையின் தேவைகளை நிறைவேற்றவும், சர்வதேச நிறுவனங்களாக உணவு மற்றும் விவசாய அமைப்பு (Food and Agricultural Organization (FAO), சர்வதேச கடல்சார் நிறுவனம் (International Maritime Organization (IMO), சர்வதேச தொழிலாளர் நிறுவனம் (International Labour Organization (ILO) மற்ற பிறவற்றின் தர நிர்ணயங்களையும், விதிகளையும் பின்பற்ற வேண்டுமென்றால், பதிவுகள் தொடர்பான சட்டங்கள், ஆய்வு மற்றும் சான்றளித்தல், கலத்தை அடையாளம் காண்பதற்கான ஆவணங்கள், பயணப் பாதை பதிவு சாதனங்கள், மேற்சொன்னவற்றை மீறும்போது அதற்கான தண்டம், கடல் பாதுகாப்பு மற்றும் கலத்தில் உள்ள ஆட்களின் எண்ணிக்கை ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட வேண்டியிருக்கிறது.

21.0 மேலும், படகு கட்டும் துறைகளை அமைப்பதும், மீன் பிடி கலன்களைக் கட்டுவதும் கட்டுப்படாத நடவடிக்கைகளாக நமது நாட்டில் உள்ளன. அதன் காரணமாக, மிக முக்கியமான காரணிகளான, கலத்தின் நிலைத்தன்மை, மீன்களை சேமித்து வைப்பதற்கான இடம் முறையாக இல்லாத நிலை, படகில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்குப் போதுமான இடமின்மை, சமையலறை- கழிப்பறை இன்மை போன்றவற்றினால் கலத்தின் தரம் பிரச்சனைக்குரியதாக இருக்கிறது. பைபர் படகுகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துவருவதால், முன்சொன்னது போன்ற படகு கட்டும் துறைகள் மோசமான படகுகளைக் கட்டுவதற்கான வாய்ப்பு பல

மடங்கு அதிகரிக்கிறது. எனவே படகு கட்டும் துறைகளையும் பதிவு செய்தது ஆண்டுக்கு ஒருமுறை படங்களை ஆய்வு செய்து அவற்றின் கடல் தாங்கு திறனை மதிப்பிடுவது, தகவல்தொடர்பு மற்றும் பாதுகாப்பு சாதனங்களை IRS அல்லது அது போன்ற அமைப்புகளின் மூலம் தொடர்ச்சியாக ஆய்வு செய்வது, மீன்பிடி கலன்களுக்கும் கட்டுமானப் பொருட்கள் கட்டும் முறை போன்றவற்றுக்கும் குறிப்பிட்ட வகையான தர நிர்ணயங்களை உருவாக்குவது, கட்டப்படுவது குறித்து தொடர்ந்து கண்காணிப்பது ஆகிய மாற்றங்களை இணைக்கும் வகையில் கடல்சார் மீன்பிடி கட்டுப்பாடு சட்டத்தை (Marine Fishing Regulation Acts-MFRAs) அனைத்து மாநிலங்களும் யூனியன் பிரதேசங்களும் மாற்றியமைக்க வழி செய்யும் வகையில் அந்த சட்டத்தை விரிவாக்கம் செய்ய அரசு விரும்புகிறது

22.0 சட்டவிரோதமான, பாதுகாப்பு அற்ற, கட்டுப்படுத்தப்படாத மீன் பிடியைத் தடுப்பதற்கான (Illegal, Unreported and Unregulated -IUU) பல்வேறு சர்வதேச ஒப்பந்தங்களில் சட்ட ஏற்பாடுகளில் இந்தியா ஒரு பங்காளியாக இருக்கிறது. எனவே, அவற்றின்படியான கடமைகளை நிறைவேற்ற வேண்டும். துறைமுகங்களிலும் கடலிலும் இந்தியாவில் கலன்கள் இந்தியாவில் EEZ உள்ளேயோ அல்லது EEZக்கு வெளியே உள்ள கடலிலோ அல்லது பிற நாடுகளின் EEZகளிலோ IUU நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடாது இருப்பதை உறுதி செய்வதற்கான வலுவான கட்டமைப்பு ஒன்றை அரசு உருவாக்கும்.

23.0 சமீப காலங்களில் இந்திய மீனவர்கள் சர்வதேச கடல் எல்லையைத் (International Maritime Boundary Line -IMBL) தாண்டுவது அதிகரித்துக் கொண்டே வருகிறது. இதற்கான காரணங்கள் பல இருக்கலாம். அவற்றில் ஒன்று, ஹேக்கில் உள்ள சர்வதேச நிரந்தர சமரச நீதிமன்றத் (Permanent Court of Arbitration at The Hague) தீர்ப்பின்படி சர்வதேச கடல் எல்லைகளை மாற்றி அமைக்க வேண்டி இருப்பதாகும். சர்வதேச கடல் எல்லையை தாண்டும் சம்பவங்களை குறைப்பதற்காக சர்வதேச கடல் எல்லையைத் தாண்டுவதைத் தவிர்ப்பது குறித்து மீனவர்களுக்கு விழிப்புணர்வையும் பயிற்சியையும் அளிப்பது பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும்.

24.0 மீன்பிடி கலன்களில் நிலவும் தொழிலாளர் பணி நிலைமைகளை மிகச் சிறப்பானதாக ஆக்குவதற்கான சட்ட வாசகங்களை சர்வதேச தொழிலாளர் அமைப்பின் பொதுப் புரிதல் ஒப்பந்தம் 188 அளிக்கிறது. இது குறிப்பிடத்தக்க சர்வதேச சட்ட நியதியாகும். மீன்பிடி கலன்களில் வேலை செய்கின்ற தொழிலாளர்களைப் பாதுகாப்பதற்காக மேலே சொல்லப்பட்ட சர்வதேச பொது புரிதல் ஒப்பந்தத்தின் வாசகங்களை நமது நாட்டு சட்டங்களில் இணைப்பது குறித்து அரசு பரிசீலனை செய்யும். இந்த விஷயத்தைப் பொறுத்தவரை, மாநிலங்கள்/ யூனியன் பிரதேசங்களில் இருந்து வேறு பகுதிகளுக்கு, மீன்பிடி கலன்களில் வேலை செய்வதற்காக செல்லும் புலம்பெயர் தொழிலாளர்களுக்கும் மேற்கண்ட வாசகங்களை விரிவாக்கம் செய்வது மிகவும் அவசியமானதாக இருக்கிறது. சர்வதேச தொழிலாளர் அமைப்பின் பொது புரிதல் ஒப்பந்தம் 188யை விரைவாக ஏற்றுக்கொள்வதற்கும், அதனை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான காலக் கோட்டை (timelines) உருவாக்கவும் மத்திய அரசு மாநில அரசுகளும் சேர்ந்து பணியாற்றும். மேற்சொன்னதில்,

கலன்களில் வேலை செய்யும் தொழிலாளர்கள் மற்றும் புலம்பெயர் தொழிலாளர்களின் பணி நிலைமைகளை மேம்படுத்துவதும், அத்துடன் கலன்களை பதிவு செய்வது, மீன் இறங்கு தளங்கள் மற்றும் மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் இன்ன பிறவற்றின் சுத்தம் சு சுகாதாரம் குறித்த சர்வதேச தர நிர்ணயங்களும் விதிகளும் அமுலாகும் வகையில் இந்தியாவின் உள்நாட்டு சட்டங்களை மாற்றியமைப்பதற்கான காலக்கோடு உருவாக்குவதும் உள்ளடக்கியதாகும்.

25.0 கடலில் மீன் பிடிக்கும் போது ஆண்டுதோறும், உலக அளவில் 24 ஆயிரம் மீனவர்கள் இறந்து போகிறார்கள் என்று சர்வதேச தொழிலாளர் அமைப்பு மதிப்பீடு செய்துள்ளது. கடலில் நிகழும் விபத்துகள் குறித்து சிறந்த வகையில் புள்ளிவிவரங்களை பராமரித்து வருகின்ற நாடுகள் அளித்த தகவல்களின் அடிப்படையில் மேற்படி எண்ணிக்கைப் பெறப்பட்டது. பிற நாடுகளிலும் நிகழ்ந்த விபத்தினால் ஏற்பட்ட மரணங்களையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டால் மொத்த மரணங்களின் எண்ணிக்கை மிகவும் அதிகமானதாக இருக்கும். இந்தியாவின் மீன்பிடி மிகப் பிரதானமாக சிறு மீன்பிடி ஆக இருப்பதை கணக்கில் கொண்டுள்ள அரசு, கடல் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும் நடவடிக்கைகள் போதுமான அளவில் இருப்பதற்காக அவற்றை வலுப்படுத்துவதையும் நடைமுறைப்படுத்துவதையும் உறுதி செய்யும். அபாய அறிவிப்பு டிரான்ஸ்மிட்டர், அடையாளம் காணும் தானியங்கி அமைப்பு போன்ற உயிர்காக்கும் சாதனங்களையும், தகவல் தொடர்பு சாதனங்களையும் கலன்களில் அமைப்பது, மேலும் மீனவர்கள் மற்றும் பிற சம்பந்தப்பட்ட பங்கேற்பாளர்களின் திறனையும் ஆற்றலையும் வளர்த்தெடுப்பது ஆகிய ஏற்பாடுகளையும் இன்ன பிறவற்றையும் செய்வதன் மூலம், அரசு மேலே சொல்லப்பட்டவற்றை நிறைவேற்றும்.

### மீன்வள தரவுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சி (*Fisheries Data and Research*)

26.0 தீர் ஆய்வு செய்யப்பட்ட முடிவுகளைப் பெறுவதற்காக அரசு அறிவியல் கொள்கை இடைமுகத்தை (science-policy interface) வலுப்படுத்தும். மேலும் உரிய நேரத்தில் கிடைக்கின்ற, ஒருங்கிணைந்த, நம்பத் தகுந்த, கடல்சார் மீன் பிடியின் பல்வேறு அம்சங்களை உள்ளடக்கிய ஒருங்கிணைந்த தரவுத் திரட்டு தேவையானதாக இருக்கிறது. மத்திய அரசும் மாநில அரசும் ஆய்வு நிறுவனங்களும் சம்பந்தப்பட்ட பங்குதாரர்களும் பங்கேற்கும் தேசிய கடல்சார் தரவு திரட்டும் திட்டத்தை அரசு நடைமுறைப்படுத்தும். உரிய நேரத்தில் கிடைப்பதாகவும், நம்பத்தகுந்ததாகவும் இருக்கும் தரவுகளை திரட்டுவதற்காகவும், மீன்பிடி துறையின் நிர்வாக கட்டமைப்புக்காகவும், பொருத்தமான தொழில் நுட்பம் மற்றும் திறன் கட்டமைக்கவும், இந்த நிறுவனங்களை வலுப்படுத்துவதைத் திட்டம் இலக்காகக் கொள்ளும்.

### கடல் உயிர் வளர்ப்பு (*Mariculture*)

27.0 கடல் உயிரின வளர்ப்பு நிலைத்த வகையில் மேற்கொள்ளப்படும் என்றால் கடற்கரை நீர்ப்பரப்பு மீன் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதில் அது மிகவும் முக்கியமான பாத்திரத்தை வகிக்கும். கடல் உயிரின பண்ணைகள் அல்லது பூங்காக்கள் அமைக்க வேண்டும் என்பதற்காகவும் இந்தத் துறையின் வளர்ச்சிக்காக முட்டைகளை உற்பத்தி செய்யும் மையங்களை அமைக்கவும் அரசின் திட்டங்கள்

ஆதரவு அளிக்கும் இந்தத் துறையில் நிறுவன தேவைகளும் வணிகத் தேவைகளும் பின் வருவனவை உட்பட இருக்கும்: குத்தகை உரிமை கொள்கை; இடம் சார்ந்தத் திட்டமிடல்; வளர்ப்பு, முட்டைகள், தீவனங்கள், ஆரோக்கிய நிர்வாகம் போன்ற தொழில்நுட்ப உள்ளீடுகள்; சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களும் சமூக தாக்கங்களும்; கடல் உயிரின வளர்ப்பு மேற்கொள்வதற்காக உள்ளூர் மீனவர்களும் உள்ளூர் தொழில் முனைவோர்களுக்கும் திறன் வளர்ப்பு பயிற்சிகள்; உள்ளூர் சந்தைகள் மற்றும் மதிப்பு கூட்டும் தொழில் சங்கிலிகளை வளர்த்தெடுத்தல். மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசாங்கங்களுடனும், பங்கேற்பாளர்களுடனும் கலந்தாலோசனை செய்து இவ்விவகாரங்கள் தீர்க்கப்படும். கடல் உயிரின வளர்ப்பில் சிறிய மீன்பிடி சமூகங்கள் மீனவர் குழுக்கள் மீனவர் கூட்டுறவு சங்கங்கள் அல்லது அரசு அமைப்புகள் பங்கேற்பதற்கு தூண்டுதல் அளிக்கப்பட்டு அதற்கான ஆதரவு அளிக்கப்படும்.

### தீவு மீன்பிடி (Island Fisheries)

28.0 அந்தமான் நிக்கோபார், லட்சத்தீவு தீவுக்கூட்டங்களில் குறிப்பிடத்தக்க அளவுக்கு நல்ல விலைக்கு போகின்றன சூரை மீன் மற்றும் சூரை மீன் வகைப்பட்ட (களவன், பன்னி மீன், கொமரி, கிளவன்) மீன்கள், கொண்டல் என்று சொல்லப்படுகின்ற snappers வகைப்பட்ட மீன்களும், பவளப்பாறை மீன்களும் மற்றும் பிறவும் இருக்கின்றன. இந்த பகுதிகள் பிரதான நிலப்பரப்பிலிருந்து தொலைவில் இருப்பதாலும், அப்பகுதிகளில் மீன் பிடி தொழில் வளர்ச்சி விரைவாக இல்லாது இருந்ததாலும், அங்கே தேவையான அளவுக்கு மீன்பிடி வள ஆதாரங்கள் தங்கு தடையின்றி கிடைக்கின்றன. இந்த பகுதிக்கு பொருத்தமான நிலைத்த வகையில் மீன்பிடி வள ஆதாரங்களை அறுவடை செய்வதற்கும், கடல் உயிர் வளர்ப்புக்கும், மீனவரின் திறன் வளர்ப்புக்கும் உரிய திட்டங்களை அரசு நடைமுறைப்படுத்தும். இந்திய பிரதான நிலப்பரப்பு சந்தைக்கும் அதுபோல ஏற்றுமதி செய்யப்படும் கடல் மீன் சந்தைக்கும் சென்று சேரும் வகையில் மீன் பிடிக்குப் பிந்தைய ஆதரவு நடவடிக்கைகளை அரசு செய்து தரும்.

### மீன் பிடிக்குப் பிந்தைய பணிகள் மற்றும் பதப்படுத்துதல் (Post-harvest & Processing)

29.0 நாட்டின் மீன் இறக்கு தளங்கள், துறைமுகங்கள், மீன் சந்தைகளில் சுத்தம் சுகாதாரம் தொடர்பான பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன. அவற்றை சர்வதேச தரத்துக்கு மேம்படுத்த வேண்டும் என்றால் நிறைய வேலைகள் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. இந்த இடங்களில் சுத்தமும் சுகாதாரமும் நிலவ வேண்டும் என்பதற்காக சம்பந்தப்பட்ட பங்குதாரர்களுக்கு உணர்வூட்டும் திட்டங்களை அரசு அறிமுகம் செய்யும். அதேசமயம், பங்குதாரர்களின் கமிட்டிகளால் அன்றாடம் நிர்வகிக்கப்படும் மீன் இறக்க தளங்கள்/ துறைமுக வசதிகள் உள்ளிட்ட, பொருத்தமான நிர்வாக அமைப்புகளை உருவாக்குவதற்கு மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகளுக்கும், துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகங்களும் தூண்டுதல் அளிக்கப்படும். இதன் மூலம், பாதுகாப்பான, சுகாதாரமான கடல் உணவு கிடைப்பது உறுதி செய்யப்படும். குறிப்பாக, மீன்பிடிக்குப் பிந்தைய மீன் தொழிலில் திறன் வளர்ப்பு என்ற அவசரத் தேவையைச் சமாளிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

30.0 கடல் மீன் உணவு மதிப்புக்கூட்டும் நடவடிக்கைகளுக்கும், கண்காணிப்பு நுண் கண்காணிப்பு (MCS) நடவடிக்கைகளுக்கும், அடிப்படை கட்டுமானங்கள் போதுமான அளவு இருப்பது மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது ஆகும். தேவைகள் என்ன என்பது குறித்த ஒருங்கிணைந்த மறு மதிப்பீட்டின் அடிப்படையிலும் கடற்கரை உயிர் சூழல் மீது குறைந்தபட்ச தாக்கம் ஏற்படும் வகையிலும், துறைமுகங்களில் அமைந்துள்ள மீன் சுத்தம் செய்யும் வசதிகள் மற்றும் மீன் பதனப்படுத்தும் வசதிகள் உள்ளிட்ட, புதிய கூடுதல் வசதிகளை அரசு உருவாக்கும். இந்த வசதிகளை விரைவாக உருவாக்க வேண்டிய தேவையை மனதில் கொண்டு, தனியார் பொதுத்துறை பங்கேற்பு என்ற முறையில் இது போன்ற அடிப்படை கட்டுமான வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு பங்குதாரர்கள் நேரடியாக ஈடுபடுவதை அரசு மேம்படுத்தும். மிக முக்கியமானது என்னவென்றால் மதிப்பு வாய்ந்த மீன் செல்வம் விரயமாவது குறைக்கப்படும் என்பதால் அந்த அளவுக்கு கூடுதல் மீன்கள் மனித உணவுக்குக் கிடைக்கும்

31.0 தற்போது பிடிக்கப்பட்ட மீன்களில் 15 சதவிகிதம் மீன்பிடிக்கு பிந்தைய கட்டத்தில் வீணாகிறது என்று மதிப்பிடப்படுகிறது. இது, நல்முறையில் பயனாக வாய்ப்புள்ள இயற்கை வள ஆதாரங்களை மோசமான முறையில் விரயம் செய்வதாகும். மீன்பிடிக்குப் பின்பு மீனைக் கையாளுவதில், அதிலும் குறிப்பாக, வணிக முக்கியத்துவம் உள்ள மீன்களை முறையாக கையாளுவதன் மூலம் சிறந்த தரத்தையும் நல்ல விலையையும் எட்ட முடியும் என்பதால், மீன் பிடி கலன்களிலேயே மீன் பிடிக்குப் பிந்தைய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான செயல்பாடுகளை அரசு மேற்கொள்ளும். மீன் பிடிக்கும் பொழுது, பொருத்தமான சாதனங்கள்- வலைகள் பயன்படுத்துவதன் மூலமும், பிற நிர்வாக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதன் மூலமும் தேவையில்லாத மீன்கள் பிடிக்கப்படுவது குறைக்கப்படும்.

32.0 குறைவான மதிப்புள்ள மீன்களை கோழித்தீவனம் போல பயன்படுத்துவது கரிசனத்துக்கு உரிய ஒன்றாக மாறி இருக்கிறது. ஏனென்றால், இதன் காரணமாக சிறுமீன்கள் மிகை அதிகமாக பிடிக்கப்படுவதற்கும் தேவையில்லாத மீன் களைப் பிடிப்பதற்கும், அதன் காரணமாக கடற்கரையின் ஒருங்கிணைந்த தன்மை சீரழிந்து போவதும் நிகழும். சில கடற்கரை மாநிலங்களில் மீன் உணவு ஆலைகள் பெரும் வரவேற்பு பெறுகின்றன என்பதால் ஆழ்கடலில் கிடைக்கின்ற, மத்தி மீன் போன்ற சிறு மீன்களுக்கான தேவை அதிகமாகி இருக்கிறது. இதன் காரணமாக, மிகை மீன்பிடி நடக்கிறது. விளைவாக ஆழ்கடலில் கிடைக்கின்ற சிறு மீன்கள் வகைகள் நாட்டின் சில பகுதிகளில் மிகவும் குறைந்து போய் விட்டன. கடல் மீன் உணவு ஆலைகள் பெருகுவதை கட்டுப்படுத்துதல் ஒழுங்குபடுத்துதல் மூலம் இப்பிரச்சனையை தீர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொள்ளும்.

### வணிகம் (Trade)

33.0 இந்திய கடன் உணவு, உலக கடல் உணவு வணிகத்தில் குறிப்பிடத்தக்க இடம் வகிக்கிறது. காலம் போகப்போக. இந்தியாவிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படும் கடல் உணவின் அளவு அதிகரித்த அதே சமயம், அதன் தரமும் அதிகரித்திருக்கிறது. இந்த வளர்ச்சிப் போக்கு இருந்தபோதும், மிகவும் பொருத்தமான ஏற்றுமதி அளவை இன்னமும் இந்திய கடல் உணவால் இன்னமும்

எட்ட முடியவில்லை. அதற்கு இரண்டு காரணங்கள் இருக்கின்றன: ஒன்று, கூட்டப்படும் மதிப்பின் அளவு மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. இரண்டு, பொருட்களுக்கு அளிக்கப்படும் வணிக முத்திரை மிகவும் மோசமானதாக இருக்கிறது. இந்த பலவீனங்களை களைவதற்காக உற்பத்தியை பன்முகப்படுத்துவது, தரம் கூட்டும் நடவடிக்கையை மேலும் மேம்படுத்துவது, உற்பத்திக்கு வணிக முத்திரை இடுவதை மேலும் முன்னேற்றுவது, உலகின் பல்வேறு பகுதிகளில் உள்ள சந்தைகளுக்கு சென்று சேர்ப்பது என்ற முயற்சிகளை அரசு மேற்கொள்ளும். அதுபோல உள்நாட்டிலும் இந்திய கடல் உணவுக்கான தேவை நுகர்வோர் மத்தியில் அதிகரித்து வருகிறது. தற்போது இருக்கும் அடிக்கட்டுமான வசதிகளை மறுமதிப்பீடு செய்வது, மதிப்புக்கூட்டும் நடவடிக்கை தொழில் சங்கிலியை மறுமதிப்பீடு செய்வது, இந்திய மீன் சந்தையின் முக்கியமான அம்சங்களையும் மறு மதிப்பீடு செய்வது ஆகியவற்றின் மூலம் நுகர்வோர்களுக்குத் தரமான மீன் கிடைப்பது உறுதி செய்யப்படும்.

34.0 மீன் உற்பத்தி பொருளின் தடத்தை இனம் காண்பது (Traceability) உலக கடலுணவு வணிகத்தில் மிக உன்னதமான முக்கியத்துவம் பெற்று வருகிறது என்பதால் அவற்றுக்கான அடையாளம் இடுவது மேற்கொள்ளப்படும். சர்வதேச தரம் மற்றும் தேவைகளைப் பொருத்து கடல் உணவைப் பன்முகப்படுத்துவது செய்யப்படும் அதேசமயம், மீன் உற்பத்தி பொருட்களுக்கு கூடுதல் மதிப்பைப் பெறுவதற்கான முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்படும். மேலும், உள்நாட்டு சந்தை மதிப்பு கூட்டு நடவடிக்கை தர நிர்ணயங்களை மேம்படுத்துவதற்காக, இந்திய உணவு பாதுகாப்பு தரநிர்ணய அதிகார அமைப்போடு (the Food Safety Standards Authority of India -FSSAI) மீன் உற்பத்தி பொருட்கள் ஒருங்கிணைக்கப்படும். இதற்காக ஏற்றுமதி ஆய்வு கவுன்சில் (Export Inspection Council -EIC) தரநிர்ணயங்களையும் இந்திய உணவு பாதுகாப்பு தர நிர்ணய அதிகார அமைப்பின் (FSSAI) தர நிர்ணயங்களையும் இசைவுகொண்டவையாக ஆக்குவதற்கும் அரசு பரிசீலனை செய்யும்.

35.0 மீன்பிடித்துறையில் சுற்றுச்சூழல் நிலைத்த தன்மையை உறுதி செய்வதற்காக சந்தை அடிப்படையில் தலையீடு செய்வது என்பது முக்கியத்துவம் பெற்று வருகின்றது. இந்நிலையில் கடலுணவு தடத்தை பதிப்பிப்பதும், சுற்றுச்சூழல் முத்திரையிடுவதும் படிப்படியாக முக்கியத்துவம் பெற்று வருகின்றன. ஐரோப்பிய ஒன்றியத்தின் (European Union -EU) சந்தைக்கு கடல் உணவு ஏற்றுமதி செய்ய வேண்டுமென்றால், கடல் உணவின் தடத்தை இனம்காட்டும் குறிப்பை வெளியிடுவது மிக முக்கியமான தேவையாக ஆகிவிட்டது. வரவிற்கும் ஆண்டுகளில் இன்னமும் அதிக எண்ணிக்கையிலான நாடுகள், அத்துடன் சந்தைகளும், சான்றளிக்கப்பட்ட -முத்திரையிடப்பட்ட கடல் உணவு மட்டுமே வேண்டும் கோரத் துவங்குவார்கள். மீன் கிடைப்பதற்கும், கடல் உணவுத் தொழிலுக்கும், மீனவர்களுக்கும் பலன் தருகின்ற, உயிர்ச் சூழல் முத்திரையிடுவதற்கான சூழலை அரசு உருவாக்கும்.

36.0 மீன் இறக்கு தளங்களில் உள்ள மீனின் விலைக்கும், சில்லறை விற்பனைக் கடைகளில் நிலவும் மீனின் விலைக்கும் இடையில் உள்ள வேறுபாடு, விலை வேறுபாட்டில் உள்ள பெரும் பகுதியை நடுத்தரகர்கள் எடுத்துக்கொள்கிறார்கள் என்பதைக் காட்டுகிறது. மீனவர்கள் தரகர்களையும், தனியார்

வட்டிக்காரர்களையும் சார்ந்திருக்கும் நிலையைச் சுருக்குவதற்கு எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள் குறித்து அரசு பரிசீலனை செய்யும். துறைமுகத்தை மையமாகக் கொண்டு மீனவர்களால் நடத்தப்படும் அல்லது/ அத்துடன் அரசினால் நடத்தப்படும் கூட்டுறவுகளின் மூலம் சந்தையை வலுப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

### கடல் சுற்றுச்சூழலும் மாசுபாடும் (Marine Environment and Pollution)

37.0 இந்தியாவின் மாசுபாட்டின் காரணமாக கடல் சுற்றுச்சூழல் நெருக்கடியில் இருக்கிறது. மீன் இருப்பு குறைந்து வருவதற்கான காரணங்களில், அனேகமாக அதுவும் ஒன்றாக இருக்கிறது. மேலும், நிலப்பரப்பில் இருந்து முறையற்ற வகையில் சுத்திகரித்து வெளியேற்றப்படும் திரவக் கழிவுகள், கடலில் சேர்ந்துள்ள பிளாஸ்டிக் - குறிப்பாக நுண்- பிளாஸ்டிக் துகள்கள், கடலில் கைவிடப்பட்ட மீன்வலைகளில் கடல் உயிர்கள் சிக்கிக்கொள்வது (ghost fishing) ஆகியவை சம அளவில் மீன் வளத்தைப் பாதிக்கின்றன. நிலத்திலிருந்த கடல் மாசுபடுவதற்கும், கடலிலேயே ஏற்படும் மாசுபாடுகளைக் குறைப்பதற்கும் கட்டுப்பாடு அமைப்புகளை அரசு வலுப்படுத்தும். மேலும், உயிர்ச்சூழல் கண்காணிக்கப்படும். மீன்பிடி கலன்களால் உயிர்ச்சூழல் எந்த வடிவத்திலும் பாதிப்புக்கு ஆளாகாது இருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, மீனவர்கள் கலன்களின் வடிவமைப்பு, கட்டமைப்பில் உரிய மாறுதல்கள் செய்வதை மீனவர்கள் உறுதி செய்ய வேண்டும்.

38.0 துறைமுகங்கள் அமைக்கப்படுவது, கடற்கரை அரிக்கப்படுவதற்கும், கரை வளர்வதற்கும் சில சமயங்களில் காரணமாகிறது. இந்த வளர்ச்சிகள் கடற்கரை கட்டமைப்பில் மாற்றம் கொண்டுவர வாய்ப்பிருக்கிறது. அதன் காரணமாக, கடற்கரை, உயிர்ச்சூழல், மீனவர்களும் கூட விளைவுகளைச் சந்திக்க வேண்டியிருக்கும். கடற்கரையின் அடிக்கட்டுமான வளர்ச்சியைப் பரிசீலிக்கும்போது, இப்பிரச்சனையை எதிர்கொள்வதற்குப் போதுமான கட்டமைப்புகளைக் கவனத்தில் கொள்ளும்.

39.0 கடற்கரையும், உள்நாட்டு நீர்நிலைகளும் கடல் உயிர்ச்சூழலின் இறுதிப் பகுதி என்பதும், மீன்வளம், நன்னீரின் வருகையும், அது கொண்டு வரும் வண்டலில் உள்ள நுண் சத்துகளையும் மிக அதிக அளவு சார்ந்திருக்கின்றன என்பதும் அனைவருக்கும் தெரிந்த ஒன்றுதான். இருந்தபோதும், இந்த நீர்நிலைகள் மனிதர்களின் செயல்பாட்டால் பாதிப்புக்கு ஆளாகின்றன. அதன் காரணமாக, சுற்றுச்சூழல் தரம் வீழ்ந்து போகிறது, நன்னீர் வரத்து குறைந்துபோகிறது. மிக முக்கியமான கடல் மீன் வள ஆதாரங்கள், குறிப்பாக, உள்நாட்டு நீர்நிலைகளில் வாழ்க்கையின் ஒரு பகுதியைக் கழிக்கும், அதிக மதிப்புள்ள இறால் வகைகள் மீது இந்த மாற்றங்கள் பாதிப்பு ஏற்படுத்துகின்றன. எனவே, உயிர்ச்சூழலின் இந்தக் கடைக்கோடி பகுதியின் ஒருங்கிணைந்த தன்மையைப் பாதுகாக்க, நிலப்பரப்பு முதல் கடல்பரப்பு வரையிலான ஓர் அணுகுமுறையை அரசு மேற்கொள்ளும். அது உள்நாட்டு நீர்நிலைகளின் ஆரோக்கியத்தைக் காத்து அதன் மூலம் கடற்கரை உயிர்ச்சூழலின் ஆரோக்கியம் சிறப்பானாக இருப்பதை உறுதி செய்யும்.

40.0 நிலைத்தத் தன்மையுள்ள மீன்பிடியை மேம்படுத்துகின்ற அதேசமயம், அழியும் நிலையில் இருக்கின்ற, அபாயத்தில் இருக்கின்ற அல்லது

பாதுகாக்கப்பட்ட கடல் உயிர் இனங்களுக்கு அபாயம் ஏற்படாதிருப்பதற்காக கடல் உயிர்ச்சூழலின் ஒருங்கிணைந்த தன்மையைப் பராமரிப்பதற்கான முக்கியத்துவத்தை அரசு அளிக்கும். அலையாத்திகள், கடல் புல்வெளிகள், பவளப் பாறைகள் கடல் உயிர்ச்சூழலின் ஒருங்கிணைந்த பகுதிகள் ஆகும். அவை, பல்வேறு மீன உயிர்களுக்கும். கடல் பசு போன்ற பாலூட்டிகளின் வாழிடங்களாக இருக்கின்றன. அதுபோன்ற உயிர்களுக்கு மனிதச் செயல்பாட்டினால் ஆபத்து வராமல் பாதுகாக்கப்படும்.

பருவநிலை மாற்றம் (தகவமைத்துக்கொள்ளுதலும் புதிய முன்முயற்சிகளும்)  
(*Climate Change -Adaptation and new initiatives*)

41.0 மீன் வளத்துறை எதிர்கொள்ளும் மிகப் பெரும் சவாலாக பருவநிலை மாற்றம் இருக்கிறது. அதற்கேற்ப தகவமைத்துக்கொள்வது, மேலாண்மை செய்வதை உரிய காலத்தில் செய்துகொள்வது தேவையானதாக இருக்கிறது. கடல் மீன்பிடியின் மீது பருவநிலை மாற்றத்தின் தாக்கம் என்னவென்பது EEZ பகுதி கடலிலும் அதனைச் சுற்றியுள்ள ஆழ் கடல்களிலும் தெளிவாகக் காணக்கிடக்கிறது. அந்த மாற்றங்கள், சில வகை மீன்களில் கண்டுணரத்தக்க வகையில் தென்படுகிறது. அதன் காரணமாக, மீன் பிடி நடவடிக்கைகளை மீனவர்கள் மாற்றியமைத்துக்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. மிகவும் வளமிக்க மீன் கூட்டங்களில் மாற்றம் வருவதற்கு பருவநிலை மாற்றமும் காரணங்களில் ஒன்றாக இருக்கிறது. காலவரையறையுடன் கூடிய வகையில் தகவமைத்துக்கொள்ளும் வாய்ப்புகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அப்பால், மீன் கூட்டங்களின் மீது பருவநிலை மாற்றம் ஏற்படுத்தும் தாக்கம் பற்றிய ஆய்வுகளை செய்வதற்கு கவனம் குவிக்க தூண்டுதல் அரசு அளிக்கும். பருவநிலை மாற்றம் குறித்து இந்தியாவிற்கு உள்ள சர்வதேச கடப்பாட்டின் ஒரு பகுதியாக, மீன்பிடி மற்றும் அதனுடன் தொடர்புள்ள நடவடிக்கைகளில் பசுமைக்குடில் வாயுக்கள் வெளியேற்றுவதைக் குறைப்பதற்கு உந்துதல் அளிக்கப்படும்.

மீனவர் நலன், சமூகப் பாதுகாப்பு வலை, நிறுவனக் கடன்கள்(*Fisher Welfare, Social Security Nets & Institutional Credits*)

42.0 தற்போதுள்ள நல்வாழ்வுத் திட்டங்களைத் தொடர்வதை அரசு பரிசீலிக்கும். மேலும், நேரடி பலன் அளிப்புத் திட்டம், மீனவர்களுக்குப் போதுமான பாதுகாப்பு வலை அளிக்கும் வகையில், வலுப்படுத்தப்படும். இதுபோன்ற நடவடிக்கைகளில் மீனவர்களின் சமூக நலன், வீட்டுவசதி மற்றும் பிற வசதிகளும் அடங்கும்.

43.0 புயலால் கடல் எழுச்சி, புயல், பெரிய அலைகள் போன்ற தீவிரமான பருவநிலை நிகழ்வுகள் இயற்கை பேரழிவாகக் கருதப்படும். அதே தன்மையுடன், எண்ணெய் கசிவு போன்ற மனிதர்களால் ஏற்படுத்தப்படும் பேரிடர்கள் கருத்தில்கொள்ளப்பட்டு, பாதிக்கப்பட்ட மீனவ சமூகத்தினருக்கு, அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை மீட்டெடுப்பதற்கு, ஏற்கத்தக்க அளவிலான ஆதரவு/ உதவி அளிக்கப்படும். மீனவர் கடலில் உயிரிழப்பார் என்றால், நியாயமான காலத்தில் (reasonable ) மீனவர் குடும்பத்திற்கு இழப்பீடு வழங்கப்படும் வகையில், இழப்பீடு அளிக்கப்படும் நடைமுறை எளிதாக்கப்படும்.

4.0 மீன்பிடித் தடை காலம் மீன் கூட்டங்களின் மீது சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியிருப்பதாக சம்பந்தப்பட்ட பாங்காளர்களின் பெரும்பகுதியினர் குரல் எழுப்புகின்றனர். தற்போதிருக்கும் 61 நாட்கள் என்ற எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க வேண்டும் என்று சில கடற்கரை மாநிலங்களும், பாங்காளர்களும் குரலெழுப்பியுள்ளனர். தடைக்காலம் அளிக்கின்ற பலன்களையும் பாங்காளர்கள் அளிக்கும் ஒத்துழைப்பையும் கணக்கில் கொண்டு, அரசு, தற்போது மீனவர்களுக்கு அளிக்கப்படும் மீன்பிடி தடைக்கால இழப்பீட்டை மேலும் பலப்படுத்தும். இதன் மூலம், வள ஆதாரங்களைப் பேணுவதில் பாங்காளர்களின் பங்கேற்பு கூடுதலாவது மட்டுமல்லாமல், குறைந்து/ அழிந்து வரும் மீன் கூட்டங்களை மீட்டெடுப்பற்கும், புத்துயிர் ஊட்டுவதற்கும் அது உதவியாக இருக்கும்.

45.0 கடந்த ஆண்டுகளில், சில மாநிலங்கள்/ யூனியன் பிரதேசங்களின் மீனவ கூட்டுறவுகள் தங்களின் வெற்றியைக் காட்டியுள்ளன. மீன்பிடி மற்றும் மீன்பிடிக்குப் பிந்தைய செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய நல்ல தொழில் மாடலை மீனவக் கூட்டுறவுகள் பின்பற்றுமென்றால் மீனவ சமூகத்திற்கு அவை ஆகச் சிறந்த பலன்களை அளிக்க முடியும். எங்கெல்லாம் தேவைப்படுகிறதோ அங்கெல்லாம் திறன் வளர்ச்சி, அத்துடன், தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதி ஆதரவை அளித்து மீனவக் கூட்டுறவுகளை வலுப்படுத்துவதற்கு அரசு ஆதரவு அளிக்கும். மீன்வளம் மற்றும் பருவநிலை மாற்றம் தொடர்பான பிரச்சனைகளை எதிர்கொள்வதற்கு அறிவியல் அடிப்படையிலான அணுகுமுறையை கூட்டுறவுகள் மேற்கொள்வதற்கு உற்சாகம் அளிக்கப்படும்.

46.0 மீனவர்கள், மீன்பிடி சாதனங்கள், படகுகளை வாங்குவதற்கு நிறுவனக் கடன்களைப் பெறுவது மிகவும் கடினமானது என்பது நிரூபணமாகியிருக்கிறது. மேலும், வருமானம் கிடைப்பதில் உள்ள எதிர்பாரா அம்சங்கள் காரணமாக, மீனவர்கள் பலரும் தனியார் வட்டிக்காரர்கள், தரகர்களின் கடன் வலையில் வீழ்ந்துகொண்டுள்ளனர். இந்த நிலைமையைச் சீர் செய்வதற்காக, தாராளமான நிபந்தனைகளும் கட்டுப்பாடுகளும் உள்ள பொதுத்துறை நிதியுதவியை மீனவர்களுக்கு அளிப்பது குறித்து அரசு பரிசீலிக்கும். இந்த வகையில், விவசாயம் மற்றும் கிராமப்புற வளர்ச்சிக்கான தேசிய வங்கியின் (National Bank of Agriculture and Rural Development -NABARD) பாத்திரம் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாகிறது. மீனவர்களின் தேவைகளை எதிர்கொள்வதில் இது பரிசீலிக்கப்படும்.

47.0 பாரம்பரிய மீனவர்கள் கைத்தொழில் வகைப்பட்ட மீன்பிடியிலிருந்து மேலும் கூடுதல் பொருளாதார பலன் தருகின்ற, திறன் வாய்ந்த மீன்பிடி முறைகளுக்கு மாறுவதற்காக பயிற்சி அளித்தல், திறன் மேம்படுத்துதல், தொழில்நுட்ப திறன்களை மேம்படுத்துதலை அளிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு துவக்கும்.

#### பாலின சமநிலை (Gender Equity)

48.0 மீன் பிடி துறையில் மீன்பிடிக்குப் பிந்தைய நடவடிக்கைகள் பலவற்றிலும் ஈடுபட்டுள்ளவர்களில் பெண்களின் பங்கு 66%மாக இருக்கிறது. குடும்பத்தைப் பராமரிப்பதற்கு அப்பால், பெண்கள், மீன் சில்லறை வர்த்தகம், கருவாடு உற்பத்தி, மற்றும் பிற மதிப்புக் கூட்டும் நடவடிக்கைகளில், பெண்கள் சுய உதவிக்குழுக்களின் வழியே ஈடுபடுகின்றனர். பெண்கள் ஆற்றும் பாத்திரத்திற்கு ஆதரவு

அளிக்கும் பங்கேற்பை தொடரும் அரசு பெண்கள் கூட்டுறவுகளை ஏற்படுத்துவது பெண்களுக்கு வசதியான நிதிக் கடன் திட்டங்கள், பாதுகாப்பு-பத்திரம்-சுகாதார வசதியுள்ள பணி நிலைமைகளை சில்லறை வர்த்தகத்தில் அளிப்பது, சிறுவீத மீன்பிடியை மேற்கொள்வதற்கு உற்சாகம் அளிப்பது, மதிப்பு கூட்டும் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவதற்கு உற்சாகம் அளிப்பது ஆகியவற்றின் மூலம் அதனை மேலும் பலப்படுத்தும். மேலும், மீன்வள நிர்வாகத்தில் அவர்கள் துடிப்புடன் பங்கேற்பதற்கான ஆதரவு நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படும்.

### கூடுதல்/மாற்று வாழ்வாதாரம் (Additional/Alternate Livelihoods)

49.0 கடல் வள ஆதாரங்கள் சுருங்கிக்கொண்டு வருவதை மனதில்கொண்டு பார்க்கும்போது, கடற்கரையெங்கும் விரவிக் கிடக்கின்ற மீனவ சமூகத்திற்கு கூடுதல்/ மாற்று வாழ்வாதாரங்கள் அவசியமானவையாக இருக்கின்றன. இந்த வகையில், கடல் மீன் வளர்ப்பும், சூழல் சுற்றுலாவும் முக்கியமானவையாகப் படுகின்றன. இவ்விரண்டும், கூடுதல்/ மாற்று வாழ்வாதாரத்தை வழங்க வாய்ப்புள்ளவையாக இருக்கின்றன. மீன் பிடி விளையாட்டு, உலகெங்கும் பிரபலமாகிவரும் மீனைப் பிடித்து போட்டோ எடுத்து வெளியிடுவது (Concept of Catch, Photograph and Release -CPR) ஆகியவை மீன்வளச் சுற்றுலாவின் பகுதிகளாக முக்கியத்துவம் பெற்று வருகின்றன. இதுபோன்ற நடவடிக்கைகளை அதிகரிப்பதற்கு அந்தமான் நிக்கோபார் மற்றும் லட்சத் தீவு கூட்டங்களும், பிராதன நிலப்பரப்பில் சில கடற்கரைகளும் பொருத்தமுள்ளவையாக இருக்கின்றன. பொருத்தமான இடங்களில் CPR திட்டங்களை அரசு கொண்டுவருவதுடன், கடற்கரை- கடல்சார் சுற்றுலாவையும் மீனவர்களின் வாழ்வாதாரத் தேவைகளையும் ஒத்துப் போகச் செய்வதற்கானவற்றையும் அரசு பரிசீலனை செய்யும்.

### நீல வளர்ச்சி முன்முயற்சி (Blue Growth Initiative)

50.0 மீன்வளத் துறைக்கான செயல் திட்டத்தை மறுவரையறை செய்யும்போது, மீனவர்கள் மற்றும் அவர்கள் குடும்பத்தினரின் வாழ்க்கையும் வாழ்வாதாரத்தையும் மேம்படுத்துவதற்காக கடல் மற்றும் பிற நீர் வள ஆதாரங்களில் கிடைக்கும் மீன் செல்வத்தை நிலைத்த வகையில் பயன்படுத்தும் நீலப் புரட்சியை கொண்டு வருவதற்கு அரசு கவனம் குவிக்கும். 'நீல வளர்ச்சி' முன்முயற்சியின் கூறுகளையும் அதுபோல, இந்திய அரசு கடப்பாடு கொண்டுள்ள நிலைத்த வளர்ச்சி இலக்குகளில் சொல்லப்பட்டுள்ள இலக்குகளையும் உள்ளடக்கியதாக 'நீலப் புரட்சி' இருக்கும்.

51.0 பெருங்கடல் வெளிக்கான போட்டியிடும் கோரிக்கைகள் அதிகரித்து வரும் நிலையில் பெருங்கடல் வெளித் திட்டத்தின் (Marine Spatial Planning -MSP) தேவை முக்கியத்துவம் பெறுகிறது. கடல்களில் கனிமப் பொருட்கள் எடுத்தல், எண்ணெய் ஆய்வு/ எடுத்தல், கடல் வணிகப் போக்குவரத்து அதிகரித்துக்கொண்டே போவது, மேலும், போர்த்தந்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கான வெளி ஒதுக்கீடு ஆகியவற்றின் காரணமாக மீன்பிடிக்கான கடல் வெளி சுருங்கிக்கொண்டே போகிறது. இந்த நிகழ்கால வளர்ச்சிகளைக் கவனத்தில்கொண்டு, அனைத்துப் பொருளாதார நடவடிக்கைகளும் அவற்றுக்கு உரிய வெளியைப் பெறும் வகையிலும், அதன் போக்கில் மோதல்களைக் குறைப்பதற்கும் MSPயை அமலாக்கம் செய்வதை அரசு பரிசீலிக்கும்.

## சர்வதேச ஒப்பந்தங்கள்/ ஏற்பாடுகள் (International Agreements/Arrangements)

52.0 இந்திய மீன்பிடி இப்போது உலகமயமான புவியில் அமைந்துள்ளதாக இருக்கிறது. மீன்பிடித் தொழிலையும் சுற்றுச்சூழல் அம்சங்களையும் கட்டுப்படுத்துகின்ற, கட்டுப்படுத்தாத சட்ட சாதனங்களால் உலக மீன்பிடி நிகழ்ச்சிநிரல் வழிகாட்டப்படுவதாக இருக்கிறது. அந்த சட்டப் பத்திரங்களில், ஒப்பந்தங்களில் கையொப்பம் இட்டுள்ள நாடுகளில் ஒன்றாக இந்தியா இருக்கிறது. சர்வதேசக் கடப்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்காக, அவற்றின் வாசகங்களை நிறைவேற்ற வேண்டிய கடப்பாடு உள்ளதாக இருக்கிறது. இல்லையென்று சொன்னால், இந்த தொழில் பிரிவை அது பாதிக்கும், மில்லியன் கணக்கிலான மீனவர்களின் வாழ்வாதாரம் பாதிக்கப்படும். சர்வதேச ஒப்பந்த/ ஏற்பாடுகளின் சட்ட வாசகங்களுக்கு கீழ்ப்படுவதை இந்தியா உறுதி செய்யும். மேலும், “மனித இனத்தின் பொதுப் பாரம்பரிய”த்தின் பகுதியாக இருக்கும் கடல் வள ஆதாரங்களை நிர்வகிப்பதில் இந்தியாவின் தலைமைப் பாத்திரத்தைக் காட்டும் வகையில் பிராந்திய/ சர்வதேச அமைப்புகளின் நடவடிக்கைகளில் துடிப்புடன் ஈடுபடும்.

53.0 இன்றைய நிலையில், உலக மீன்பிடித் துறையில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க கட்டுப்படுத்தாத ஒப்பந்தமாக FAOவின் “பொறுப்பார்ந்த மீன்பிடி விதிகளின் தொகுப்பு” (Code of Conduct for Responsible Fisheries -CCRF or Code) இருக்கிறது. இது உலகளாவிய ஒன்றாகும். FAOவின் உறுப்பினர்கள், உறுப்பினர் அல்லாதவர்கள், மீன்பிடி அமைப்புகள், அனைத்துவிதமான நிறுவனங்கள், மீனவர்கள், பதப்படுத்துவதிலும் விற்பனையிலும் ஈடுபட்டுள்ளவர்கள்- சக்தமாக மீன்வளத்தின் நிர்வாகம் முன்னேற்றத்தில் ஈடுபட்டுள்ள அனைவரையும் இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. CCRF தன்னார்வ அடிப்படையிலானது. ஆனால், முன்பே குறிப்பிட்டுள்ளது போல, உலகளாவிய ஐக்கிய நாடுகளின் பொதுப்புரிதல் ஒப்பந்தங்கள், ஒப்பந்தங்கள் பலவற்றின் சட்ட விதிகளையும், வாசகங்களையும் குறிப்பிட்ட பகுதிகளைப் பிரதிபலிப்பதாகவும், உள்ளடக்கியதாகவும் CCRF உள்ளது. மீன்வளத் துறையைப் பேணுவது, நிர்வகிப்பது, வளர்த்தெடுப்பது தொடர்பான கோட்பாடுகளையும், தர நிர்ணயங்களையும் CCRF நிர்ணயத்து முன் வைக்கிறது. CCRFம், அதன் கோட்பாடுகளும், கடல் மீன்பிடி தொடர்பான தனது செயல்பாடுகளில் மிகவும் ஒருங்கிணைந்ததாக இருப்பதை அரசு உறுதி செய்யும்.

54.0 வறுமை ஒழிப்புக்கும், உணவுப் பாதுகாப்புக்கும் முதன்மை பங்களிப்பு செய்வதாக சிறுவீத மீன்பிடி இருக்கிறது என்பதையும் அதன் முக்கியத்துவத்தையும் உலக சமூகம் அங்கீகரித்து, நிலைத்த சிறுவீத மீன்பிடிக்கான தன்னார்வ வழிகாட்டு நெறிகளை (Voluntary Guidelines on Sustainable Small-scale Fisheries -VG-SSF) ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது. சிறுவீத மீன்பிடி சமூகங்களுக்கு ஆற்றல் அளிப்பதன் மூலம், மனித உரிமைகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட அணுகுமுறையை மேம்படுத்தி, உணவுப் பாதுகாப்பு-வறுமை ஒழிப்பை எட்ட வேண்டும் என்று VG-SSF வழிகாட்டு நெறிமுறைகளின் நோக்கங்கள் எதிர்பார்க்கின்றன. சிறுவீத மீன்பிடித்துறையில் உள்ள சிக்கல்கள் மற்றும் பிளவுகளை, குறிப்பாக நிலைத்த மீன்பிடியில் ஈடுபட்டுள்ளவர்களைக்

கவனத்தில் கொண்டு VG-SSFன் வாசகங்களை நடைமுறைப்படுத்த அரசு அனைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொள்ளும்.

55.0 கட்டுப்படுத்துகின்ற மற்றும் கட்டுப்படுத்தாத சர்வதேச சட்டப் பத்திரங்களின் வாசகங்கள், ஒன்றிலிருந்து ஒன்று பலம் பெறுகின்றன என்பதால், இந்த சட்டப் பத்திரங்கள் அனைத்தும் முழுமையான ஒன்றாகக் கருத்தில் கொள்ளப்பட வேண்டுமே அன்றி, தனித்தனியாக அல்ல. இந்த சட்டப் பத்திரங்களைச் சமச்சீரான முறையில் புரிந்துகொண்டு, சிறப்பான வகையில் நடைமுறைப்படுத்த இப்பிரச்சனையின் பங்குதாரர்களுடனும், மீன்பிடி அமைப்புகளுடனும் பரந்துபட்ட கலந்தாலோசனைகளை மேற்கொள்வதற்கு அரசு உந்துதல் கொடுக்கும்.

### பிராந்திய ஒத்துழைப்பு (Regional Cooperation)

56.0 இந்திய துணைக்கண்டத்தின் மேற்கே அரபிக்கடலும் கிழக்கே வங்கக்கடலும் உள்ளன. இந்த இரண்டும் சேர்ந்தது வடக்கு இந்திய பெருங்கடலின் பகுதிகளாக இருக்கின்றன. மேற்கு கடற்கரையில் பாகிஸ்தானுடனும் மாலத்தீவுடனும் இந்தியா கடல் எல்லையை பகிர்ந்து கொள்கிறது. கிழக்குக் கடற்கரையில் ஸ்ரீலங்கா, வங்கதேசம், மியான்மர், தாய்லாந்து, இந்தோனேஷியா ஆகிய நாடுகளுடன் கடல் எல்லையை இந்தியா பகிர்ந்து கொள்கிறது. சில நாடுகள் கடல் எல்லையைப் பகிர்ந்து கொள்வது மட்டுமல்லாமல் உயிர்ச் சூழல்களையும் இந்தியா பகிர்ந்து கொள்கிறது. மன்னார் வளைகுடாவிலும், பாக் ஜலசந்தியிலும் இந்தியாவிற்கும், ஸ்ரீலங்காவிற்கும் பொதுவான கடல் எல்லையும், உயிர்ச்சூழல் மண்டலமும் உள்ளன. அந்தமான் தீவுக் கூட்டக் கடலில் மையிக் (மியான்மர்) பொதுவான உயிர்ச்சூழல்- கடல் எல்லை கொண்டதாக இருக்கிறது. சூரை மற்றும் சூரை வகையினங்கள், சுறா, ஸ்பெயின் கானாங்கெளுத்தி போன்ற ஆழ் கடலிலும் EEZ பகுதிகளிலும் கிடைக்கின்ற புலம் பெயர்கின்ற மீன்கள் (migratory as well as straddling fish stocks) அரபிக் கடலிலும், வங்கக் கடலிலும் உள்ளன. சூழல் அவசியப்படுத்துகின்ற காரணத்தால், எங்கெல்லாம் தேவைப்படுகிறதோ அங்கெல்லாம், உயிரினங்களை/ மீன் கூட்டங்களைப் பேணுவது உள்ளிட்ட வள ஆதாரங்களை நிலைத்த பயன்பாடு உள்ளதாக ஆக்குவதற்கு நிர்வாகத்தில் வலுவான பிராந்திய கூட்டுறவை அரசு வளர்த்தெடுக்கும்.

57.0 வடக்கு இந்தியப் பெருங்கடலில், குறிப்பாக வங்காள வளைகுடாவில் மிக மோசமான பருவநிலை ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஏற்பட்டு மீனவர்கள் பலர் உயிர் இழப்பதும், மிகக் கடுமையான துயரங்கள் ஏற்படுவதாலும் மீனவர்களின் பாதுகாப்பு- பத்திரம் தொடர்பான ஒத்துழைப்பும் தேவையானதாக இருக்கிறது. மேலும், இரு தரப்பு ஒப்பந்தங்கள் மூலமும், பிராந்திய மீன்வள அமைப்புகள், சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளில் பங்கேற்பதன் மூலமும் கடல் மீன்பிடியின் கூட்டுறவு மேம்படுத்தப்படும். பகிர்ந்துகொள்ளப்படும் வள ஆதாரங்கள் மற்றும் பகிர்ந்துகொள்ளப்படும் உயிர்ச்சூழல் மண்டலம் ஆகியவற்றின் நிர்வாகத்தை மேற்கொள்வதற்கும், எல்லைகளுக்குக் கட்டுப்படாத வள ஆதாரங்களை பொருத்தமான அறுவடை செய்வதற்கான கொள்கைகள்- திட்டங்களை ஒத்திசைவு கொண்டவை ஆக்குவதற்கும், மனித உரிமைகள், குறிப்பாக,பிற

நாடுகளின் கடலில் பயணிக்கும் மீனவரின் மனித உரிமைகளைப் பாதுகாப்பதற்கும் அது போன்ற கூட்டுறவுகள் வழிவகுக்கும்.

58.0 இந்திய மீனவர்கள், அவர்களின் திறன்களுக்காகவும், கடுமையான உழைப்புக்காகவும். சவால் மிக்க நிலைமைகளில் வேலைசெய்வதற்காகவும் பிராந்தியத்தில் உள்ள மற்ற நாட்டினரால் பாராட்டப்படுபவர்களாக இருக்கிறார்கள். விளைவாக மேலும் மேலும் அதிகமான இந்திய மீனவர்கள் மற்ற நாடுகளின் மீன்பிடி கப்பல்களில் வேலைக்குச் சேர்ந்து வருகிறார்கள். மற்ற நாடுகளின் EEZ கடல்களில் தெரியாமல் நுழைந்துவிடும் இந்திய மீனவர்கள் அந்நாடுகளால் பல சமயங்களில் கைது செய்யப்படுகின்றனர். அவர்களை மீட்டுக்கொண்டுவருவது அரசுக்குக் கடுமையான பணியாக இருக்கிறது. மற்ற நாடுகளின் மீன் பிடித் துறையில் வேலைவாய்ப்பு பெற விரும்புகின்ற, அன்னிய கடல்களில் வேலை செய்வதற்கான போதுமான திறனும், அறிவும் மீனவர்கள் முறையான அரசு ஒப்புதலுடன் செல்வதை அரசு உறுதி செய்யும்.

ஆளுகை மற்றும் நிறுவன அம்சங்கள் (*Governance and Institutional Aspects*)

59.0 மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகள் (மீன்வளத் துறை) மத்திய அரசு (DAHD&F, வணிகம்- தொழில்துறை அமைச்சகம், ICG, இன்ன பிற.) அறிவியல் நிறுவனங்கள் என் பல்வேறு நிறுவனங்களால் கடல் மீன்பிடித் துறை கையாளப்படுகிறது. இப்படியான பன்முக ஆளுகை கட்டமைப்பின் காரணமாக, ஒரு புறம், மத்திய அரசின் விவசாயம்- விவசாயிகள் நலன் துறை அமைச்சகத்துக்கும் கடற்கரை மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகளுக்கு இடையிலும், மற்றொரு புறம், மத்திய அரசின் பல்வேறு அமைச்சகங்கள்- துறைகளுக்கு இடையிலும் வலுவான ஒருங்கிணைப்பு தேவையானதாக இருக்கிறது. மீன் வளம் நிலைத்தத் தன்மையுடன் அறுவடை செய்யப்பட வேண்டுமானால், இதேபோன்ற ஒருங்கிணைப்பு, மாநில/ யூனியன் பிரதேச அரசுகளுக்கு இடையிலும் தேவையானதாக இருக்கிறது. இந்தப் பிரச்சனையைப் பொறுத்தவரை, அனைத்து முகமைகளுக்கு இடையிலும் சிறந்த ஒருங்கிணைப்பு நிலவுவதற்கான அமைப்பு ஒன்றை உருவாக்குவது குறித்து அரசு பரிசீலிக்கும்.

60.0 வள ஆதாரங்களைக் கைக்குள் கொண்டுவருவதிலும், அதற்கான நடைமுறையிலும் விரைவான தொடர்ச்சியான மாறுதல்களைக் கொண்டதாக இந்திய மீன்வளத் துறை இருக்கிறது. MFRA அமைச்சகம் 1980களின் துவக்கத்தில் உருவாக்கப்பட்டது. சில மாநிலங்கள் தவிர மற்ற மாநிலங்களில் 1990களின் நடுப்பகுதியில் MFRAக்கள் உருவாக்கப்பட்டன. மிகுந்த கேந்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சர்வதேச ஒப்பந்தங்கள்/ ஏற்பாடுகள் நிறைவேற்றப்படுவதற்கு முன்பு (1982 UNCLOS, 1992 UNFSA, 1995 FAO CCRF) அனேக MFRAக்கள் அமைக்கப்பட்ட என்பதை மனதில்கொண்டு, மீன் வளத் துறையைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற MFRAகளின் விதிகள் கட்டுப்பாடுகளை காலத்துக்கு ஏற்பவும், மேலும், அவைகள் மீன்வள நிர்வாகத்தின் அனைத்து அம்சங்களையும் உள்ளடக்கியவையாக இருப்பதற்கு சர்வதேச சட்டங்கள்/ ஏற்பாடுகளுடன் ஒத்துப்போகச் செய்வதையும் அரசு பரிசீலனை செய்யும். மாநில/யூனியன் பிரதேச அரசுகளின் பரிசீலனைக்காக மாதிரி மசோதா ஒன்றை தயார் செய்வதன் மூலம் இது செய்யப்படும்.

61.0 12 கடல்மைல்கள் முதல் 200 கடல் மைல்கள் வரையிலான EEZ பகுதியைக் கட்டுப்படுத்தி ஒழுங்கமைக்கும் பொறுப்பதிகாரம் மத்திய அரசுக்குத் தரப்பட்டுள்ளது. எனவே, முறையான சட்டத்தின்படி EEZ மீன்பிடியை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான தேவை இருக்கிறது. EEZ ல் நிலைத்த வகையில் மீன்வளத்தைக் மேம்படுத்துவதற்கும், நிர்வகிப்பதற்கும் அதுபோன்ற சட்டத்தைக் கொண்டுவர அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

### முன்னேபுள்ள வழி (Way Forward)

62.0 வளர்ந்து வரும் மீன்வளத்துறையின் அதிகரித்து வரும் பன்முகத் தேவைகளுக்கு அடுத்த பத்தாண்டுகள் வரை ஈடுகொடுப்பதாக தேசிய மீன் வளக்கொள்கை (NPMF) 2017 இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த கொள்கை அனைத்தையும் உள்ளடக்கியதாகவும், பன்முகப்பட்ட பொருளாதார நடவடிக்கையின் அனைத்துப் பிரிவுகளின் தேவைகளுக்கும் ஈடுகொடுப்பதாகவும் இருக்கிறது. NPMF, 2017க்கு ஒரு அமலாக்கத் திட்டம் உருவாக்கப்படும். கொள்கையில் சொல்லப்பட்ட ஒவ்வொரு பரிந்துரையையும் எவ்வாறு அமலாக்கம் செய்வது என்பதற்கான குறிப்பான திட்டத்தைக் கொண்டதாக அது இருக்கும். இந்த செயல்பாட்டுக்கான அம்சம் ஒவ்வொன்றுக்குமான அமலாக்கத்திற்கான 'காலக்கோடு', வேலைக்குப் பொறுப்பான முகமை அமலாக்கத்திற்குத் தேவையான நிதி கிடைக்க வாய்ப்புள்ள இடம் போன்றவற்றை உள்ளடக்கியதாக விரிவாக்கம் செய்யப்படும். அமலாக்கத் திட்டத்தில் 'கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு' பிரிவும் இருக்கும். அது முறையான காலத்தில் பலன் தரும் வகையில் அமலாக்கம் நடப்பதைப் பார்த்துக்கொள்ளும். கொள்கையை அமலாக்கம் செய்வதன் மூலமாக, இந்தியாவின் கடல் மீன் பிடித் துறை நிலைத்தத் தன்மை கொண்டதாகவும், சிறப்பாக நிர்வகிக்கப்படும் ஒன்றாகவும், மனித நுகர்வுக்கு மேம்பட்ட பயன்பாடு உள்ளதாக மீன்பிடியை மாற்றுவதாகவும், வேலைவாய்ப்பு- பாலின சமத்துவம்- வாழ்வதாரத்தை அளிப்பதாகவும், சம நேர்நிலை, சமத்துவம் கொண்டுவருவதாகவும், உணவுப் பாதுகாப்பு மற்றும் சத்துணவு கொடுப்பதாகவும், இத்துறையில் செல்வத்தையும்- வளத்தையும் கொண்டுவருவதாகவும் மாறும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஆதித்ய குமார் ஜோஸி ,

இணைச் செயலாளர்