



TAMIL NADU GOVERNMENT GAZETTE

EXTRAORDINARY PUBLISHED BY AUTHORITY

No. 65]

CHENNAI, MONDAY, FEBRUARY 17, 2020
Maasi 5, Vikari, Thiruvalluvar Aandu-2051

Part III—Section 1(a)

**General Statutory Rules, Notifications, Orders, Regulations, etc.,
issued by Secretariat Departments.**

NOTIFICATIONS BY GOVERNMENT

ANIMAL HUSBANDRY, DAIRYING AND FISHERIES DEPARTMENT

AMENDMENT TO THE TAMIL NADU MARINE FISHING REGULATION RULES, 1983.

[G.O. Ms. No. 36, Animal Husbandry, Dairying and Fisheries (FS-4), 17th February 2020, மாசி 5,
விகாரி, திருவள்ளூர் ஆண்டு-2051.]

No. SRO A-5 (a)/2020.

In exercise of the powers conferred by Section 26 of the Tamil Nadu Marine Fishing Regulation Act, 1983 (Tamil Nadu Act 8 of 1983) and in supersession of the Tamil Nadu Marine Fishing Regulation Rules, 1983, the Governor of Tamil Nadu, hereby makes the following Rules.

2. The rules hereby made shall come into force on and from the 17th day of February 2020.

CHAPTER I PRELIMINARY

- Short title.-** These rules may be called the Tamil Nadu Marine Fishing Regulation Rules, 2020.
- Definitions.-** (1) In these rules, unless the context otherwise requires: -
 - "Act" means the Tamil Nadu Marine Fishing Regulation Act, 1983 (Tamil Nadu Act 8 of 1983);
 - "Close season" means the period during which fishing by any fishing vessel using any fishing gear is totally prohibited by notification under Section 5 of the Act for the purpose of conserving the propagation of fish during the breeding season;
 - "Form" means a form appended to these rules;
 - "Licence" means a licence granted under Section 7 of the Act;

- (e) "Section" means a section of the Act;
 - (f) "Schedule" means a schedule appended to these rules.
- (2) Words and expressions used in these rules, but not defined herein, shall have the meaning respectively assigned to them in the Act.

CHAPTER II

REGISTRATION AND LICENCING OF FISHING VESSELS

- 3. Registration of Fishing Vessel.-** (1) Every application for registration of a fishing vessel under Section 10 of the Act or revalidation shall be made by the owner thereof to the authorized officer in Form-I obtainable from the office of the authorized officer or from the designated website.
- (2) Every application for registration or revalidation of a fishing vessel shall be accompanied with
- (a) A General Arrangement Plan duly certified by a naval architect in the case of vessels except for country craft and proof of ownership of the fishing vessel,
 - (b) Prescribed fee for registration or revalidation of such fishing vessel as specified in Schedule-I,
 - (c) In case of revalidation, the Certificate of Registration shall be enclosed in original.
- (3) The authorized officer, on receipt of application under sub-rule (1), shall by an order in writing, cause the fishing vessel to be inspected by the inspection officer.
- (4) The inspection officer shall inspect the fishing vessel to ensure the compliance to the requirements of the Act and Rules in particular, the sea safety, surveillance and communication requirements as specified in schedule IV appended to these rules and issue a certificate of inspection in Form-II.
- (5) (a) The authorized officer on receipt of the Certificate of Inspection, being satisfied that the fishing vessel has complied with the provisions of the Act and the foregoing rules, shall register such fishing vessel or revalidate the registration of such fishing vessel;
- Provided that the authorized officer may for sufficient reasons to be recorded in writing, reject the application for registration or revalidation and communicate his decision to the owner of the fishing vessel under intimation to the adjudicating officer and appellate authority.
- (b) Such revalidation or rejection, as the case may be shall be made within a period of sixty days from the date of receipt of application for revalidation.
 - (c) If no revalidation or rejection is made within the period of sixty days, the registration of such vessel shall be deemed to have been revalidated on expiry of the said period of sixty days.
- (6) The certificate of registration issued under sub-section (3) of section 10 of the Act shall be in Form III. The counterfoil of the certificate of registration issued in Form III shall be maintained in the office of the authorized officer in the form of a hard-bound register.
- (7) The applicant shall acknowledge the receipt of certificate of registration in the counterfoil of such certificate to be maintained in the office of the authorized officer.
- (8) The registration mark assigned to a fishing vessel by the authorized officer shall be engraved/embossed/welded in the fishing vessel in such a manner as specified in the Schedule-II and such registration mark shall be displayed in such a manner as prescribed in schedule III.
- (9) Every registered fishing vessel shall be painted with the colour code as prescribed in Schedule-III.

- (10) Every registered fishing vessel shall carry sea safety, surveillance and communication system as specified in Schedule-IV.
- (11) The owner or master of a registered fishing vessel shall engage for fishing, persons having Biometric Identity Card and are eighteen years of age and above with sound physical and mental health.
- (12) (a) A registered fishing vessel venturing into sea shall carry or safely display the certificate of registration issued under sub-section (3) of section 10, licence for fishing issued under sub-section (3) of section 7 of the Act in such fishing vessel.
- (b) A registered fishing vessel venturing into sea shall carry Fishermen Biometric Identity cards of all the crew members issued by the authorized officer:
- Provided that for sufficient reasons in case of non-availability of Fishermen Biometric Identity card, such fishing vessel shall carry temporary fishermen identity card issued by the authorized officer.
- (c) All registered fishing vessel shall be covered by a policy of insurance against all marine risks by the owner for a value as may be assessed by the authorized officer and with insurance cover for the life of a minimum number of crew member as deems fit for such fishing vessel by the authorized officer.
- (13) (a) A certificate of registration issued under sub-section (3) of section 10 of the Act, whether, before or after the commencement of the Tamil Nadu Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2016 shall be valid only for such life period from the date of issue of such registration and shall be revalidated with the same registration number after such period duly following the procedures laid in this rule.
- (b) The life period for fishing vessels in normal case shall be considered as follows:—
- | | | | |
|---|--------------------------------------------------------------------------|---|----------|
| 1 | Wooden Catamaran | : | 5 years |
| 2 | Fiberglass Reinforced Plastic Catamaran | : | 10 years |
| 3 | Wooden Vallam | : | 10 years |
| 4 | Fiberglass Reinforced Plastic Vallam | : | 15 years |
| 5 | Wooden (Mechanised/Deep sea fishing boat) | : | 20 years |
| 6 | Fiberglass Reinforced Plastic /Steel (Mechanised/ Deep sea fishing boat) | : | 25 years |
- (c) The authorized officer being satisfied, shall affix a stamp of revalidation which shall be valid for a maximum period of five years as he deems fit.
- (d) In case the owner of a registered fishing vessel fails to revalidate the registration of fishing vessel on expiry of such life period, he shall be liable to pay 50% of applicable fees for revalidation as specified in the Schedule-I as penalty for first thirty days from the succeeding day of expiry of life period and Rs.5 (Rupees five) per day for country craft and motorized country craft, Rs.10 (Rupees ten) per day for mechanized or deep sea fishing vessel till the registration is revalidated.
- (e) If the registration of fishing vessel is not revalidated within a period of ninety days from the date of expiry of life period, registration of such fishing vessel shall be deemed to be cancelled. Such fishing vessel shall be impounded till the revalidation of the registration.
- (f) No registration of fishing vessel shall be revalidated, unless such vessel is covered by a policy of insurance as specified in clause (c) of sub-rule 12.
- (14) Registration of a fishing vessel once made under these rules shall continue to remain in force for a period referred to in sub-rule 13 provided that: —
- (a) Principal Place of Registry remain unchanged;

- (b) the registration is not cancelled or suspended by the authorized officer under sub section 3 of section 9 of the Act.

4. Change of notified place of berthing or anchoring.-

- (1) The owner of a registered fishing vessel desiring to change its notified place of berthing or anchoring for seasonal fishing, shall apply in Form-IV to the authorized officer concerned with No Objection Certificate obtained from the authorized officer having jurisdiction over the place of berthing or anchoring where the fishing vessel intended to be berthed or anchored.
- (2) Every application under sub-rule (1) for change of notified place of berthing or anchoring shall be accompanied by such fees as specified in Schedule-I.
- (3) The authorized officer being satisfied that the fishing vessel has complied with the provisions of the foregoing rules, shall after making necessary entry in the registry, permit in writing the change of notified place of berthing or anchoring.
- (4) The owner of the fishing vessel shall produce the permit along with such fishing vessel to the authorized officer of the place of berthing or anchoring where the fishing vessel intended to be berthed or anchored.
- (5) The authorized officer of the place of berthing or anchoring where the fishing vessel intended to be berthed or anchored being satisfied that the fishing vessel has complied with the provisions of the foregoing rules, shall after making necessary entries in the register thereon, permit the fishing vessel in the notified place of berthing or anchoring.

5. Transfer of ownership or interest therein of a Fishing vessel.-

(1) Transfer of ownership or interest therein by way of sale.-

- (a) The owner, or in the case of joint ownership, all the owners of a fishing vessel desiring to transfer ownership of such fishing vessel or any interest therein, shall apply in Form-I to the authorized officer for such transfer.
- (b) Every application under clause (a) of sub-rule (1) for transfer of ownership of fishing vessel or interest therein shall be accompanied with such fees as specified in Schedule-I.
- (c) The authorized officer, on receipt of application under clause (a) of sub-rule (1), shall by an order in writing, cause the fishing vessel to be inspected by the inspection officer.
- (d) The inspection officer shall inspect the fishing vessel to ensure the compliance to the requirements of the Act and rules, in particular the sea safety, surveillance and communication requirements as specified in Schedule IV and issue a certificate of inspection in Form-II.
- (e) All parties concerned of with the transfer of ownership of the fishing vessel shall present before the authorized officer and acknowledge the mutation by signing in the register with a minimum of one witness for each side.
- (f) The authorized officer shall, after making such enquiry as he deems fit, approve the transfer of ownership of fishing vessel or any interest therein within a period of sixty days from the date of receipt of such application.
- (g) On receipt of the registry and the certificate of inspection, authorized officer having jurisdiction over the area of the new owner, after making such enquiry as he deems fit regarding the owner and the fishing vessel, shall register the fishing vessel in his registry in the name of the new owner.

(2) Transfer of ownership by operation of law.-

- (a) Where the title of a fishing vessel in case of death, missing or incapacity of the owner of a fishing vessel devolves on the legal heir by operation of law, such legal heir shall apply in Form-V to the authorized officer specifying the circumstances in which he has acquired title of the fishing vessel and also adducing evidence of such acquisition.
- (b) The authorized officer, after making such enquiry as he deems fit, if satisfied about the claim of the applicant, shall register the change of ownership.

(3) Fishing vessel owned by minors.-

- (a) Where a fishing vessel is registered in the name of a person as the guardian of a minor, the ownership of the fishing vessel shall remain with the minor, and on attainment of majority, he may apply in Form-VI to the authorized officer for removal of the name of the guardian.
- (b) The authorized officer, after making such enquiry as he deems fit, if satisfied shall remove the name of the guardian, so that the minor on attainment of major becomes the sole owner of the fishing vessel.

(4) Transfer of Registry.-

Whenever the ownership of a registered fishing vessel is transferred by the authorized officer under Rule 5 to a new owner belonging to an area outside his jurisdiction, the authorized officer shall close the original registry of the fishing vessel and transfer the same along with the certificate of inspection to the authorized officer having jurisdiction over the area of the new owner.

(5) Registration of alterations.-

- (a) An application for registering the alterations of a registered fishing vessel shall be made by the owner thereof in Form-VII to the authorized officer within thirty days of such alterations.
- (b) In cases where the alterations:
 - (i) do not materially affect the dimensions or the tonnage of the fishing vessel, the authorized officer shall enter the details of the alterations in the register and also in the Registration certificate of the fishing vessel;
 - (ii) materially affect the dimensions or the tonnage of the fishing vessel, the authorized officer shall enter the details of the alterations in the register and also in the Registration certificate of the fishing vessel with the approval of the adjudicating officer; within a period of sixty days on receipt of application or completion of alteration, whichever is later.
- (c) Every application under clause (a) of sub-rule (5) for registration of alterations shall be accompanied by such fees as specified in Schedule-I.

6. Provisional certificate of registration.-

- (1) Where an application for the registration of a new fishing vessel is pending before an authorized officer and he is, having regard the circumstances of the case, of the opinion that the fishing vessel should not be detained at the place of berthing till the issuance of the certificate of registration, he may issue a Provisional Certificate of Registration in Form-VIII.
- (2) Every provisional certificate of registration issued under sub-rule (1) shall specify the particulars of the fishing vessel and of the owner.
- (3) A provisional certificate of registration shall be valid for such period not exceeding sixty days as may be specified therein:

Provided that the authorized officer may, if satisfied that in the circumstances of the case it is necessary to do so, extend the period of validity of a provisional certificate by a further period not exceeding sixty days.
- (4) The provisional certificate of registration shall, on the expiry of the period of its validity or at the time of the issue of a regular certificate of registration, whichever is earlier, be surrendered to the authorized officer.

7. Mortgage of Fishing vessel.-

- (1) Either the owner or the financing institution of a registered fishing vessel, on executing mortgage or hypothecation of such vessel to the financing agency or purchase of the fishing vessel on hypothecation, shall furnish the information of creation of such mortgage or hypothecation in Form-IX(a) to the authorized officer within seven days from the creation of such mortgage or hypothecation.
- (2) The authorized officer on being satisfied, shall record such mortgage or hypothecation in the certificate of registration and in the register maintained by him.
- (3) In case of termination of mortgage or hypothecation, either the owner or the financing institution of the registered fishing vessel shall furnish the information of termination of such mortgage or hypothecation in Form-IX(b) to the authorized officer.
- (4) The authorized officer on being satisfied that the mortgage or hypothecation has been terminated, shall record such termination of mortgage or hypothecation in the certificate of registration and in the register maintained by him.

8. Licensing of Fishing Vessel.-

- (1) Every application for the grant or renewal of licence for a fishing vessel under section 7 of the Act shall be made by the owner thereof to the authorized officer in Form X and shall be accompanied by a licence fee as specified in Schedule – V.
- (2) Every registered fishing vessel shall be brought for inspection and physical verification by the authorized officer every year according to the convenience of the owner at the time of renewal of the licence.
- (3) The authorized officer, on receipt of application under sub-rule (1), shall cause the fishing vessel to be inspected by the inspection officer by an order.
- (4) The inspection officer shall inspect the fishing vessel and issue the certificate of inspection in Form-II.
- (5) (a) Authorized officer being satisfied that the fishing vessel has complied with the provisions of the foregoing rules, shall grant or renew the licence to the fishing vessel:

Provided that the authorized officer may for sufficient reasons to be recorded in writing, refuse to grant or renew the licence and communicate his decision in this regard to the owner of the fishing vessel under intimation to the adjudicating officer and Appellate Authority.
- (b) Such renewal or refusal to renew the licence, as the case may be shall be made within a period of sixty days from the date of receipt of application for renewal of licence.
- (c) If no renewal or refusal is made within the period of sixty days, the licence of such fishing vessel shall be deemed to have been renewed for a further period of one year on expiry of the said period of sixty days.
- (6) The licence granted by the authorized officer under section 7 of the Act shall be in Form-XI.
- (7) A licence granted under the Act shall be transferred by the authorized officer at the time of transfer of ownership of fishing vessel or interest therein under sub-rule (1), sub-rule (2) and sub-rule (3) of rule 5 of the said rule and shall be cancelled by the authorized officer at the time of Transfer of Registry of fishing vessel under sub-rule (4) of rule 5 of the said rule.
- (8) Every holder of a licence shall strictly comply with the provisions of the Act, and rules and the terms and conditions of the licence.
- (9) No licence shall be granted or renewed for any fishing vessel, unless such vessel is covered by a policy of insurance against all marine risks by the owner, for a value as may be assessed by the authorized officer and with insurance cover for the life of a minimum number of crew member as deems fit for such fishing vessel by the authorized officer.
- (10) Every person incharge of a mechanised fishing vessel shall obtain a daily fishing permit sheet as prescribed in the Form–XV from the authorized officer before such mechanised fishing vessel leaves the notified place of berthing or anchoring and shall hand over the daily fishing permit sheet on return to the authorized officer at the said notified place of berthing or anchoring.

- (11) (a) A licence granted under sub-section (3) of section 7, whether before or after the commencement of the Tamil Nadu Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2016 shall be valid for a period of one year from the date of issue of such licence or till the 31st day of the month of March following the date of issue of licence, whichever is earlier.
- (b) The licence shall be renewed before the expiry of such licence or before 31st March of the succeeding year.
- (c) In case the owner of a registered fishing vessel fails to renew the licence before the expiry of such licence under clause (b) of sub rule (11), he shall be liable to pay 50% of the applicable fees for renewal of fishing licence as specified in the Schedule-V as penalty for the 1st month beginning from 1st April upto 30th April and then Rs.5/- (Rupees five) per day for country craft and motorized country craft, Rs.10/- (Rupees ten) per day for mechanised or deep sea fishing vessel till the licence for fishing is renewed.
- (d) The licence not renewed within a period of ninety days from the date of expiry of such licence, shall deemed to be cancelled.

9. Cancellation or suspension of Registration of fishing vessel, Licence for fishing.-

- (1) The Authorized officer, if satisfied either on a reference made to him in this behalf or otherwise, that:-
- (a) a certificate of registration issued under section 10 and the licence for fishing issued under section 7 of the Act has been obtained by misrepresentation as to an essential fact, shall cancel or suspend the certificate of registration and the licence for fishing; or
- (b) the holder of licence or the certificate of registration has without reasonable cause failed to comply with the conditions subject to which the licence or the certification of registration has been granted or has contravened any of the provisions of the Act or rule made thereunder, shall cancel or suspend the licence and the certificate of registration or forfeit the whole or any part of security, if any furnished for the due performance of the conditions subject to which the licence has been granted.
- (c) the fishing vessel has been lost or damaged due to fire accident or any other cause, shall cancel the certificate of registration and licence for fishing of such lost or damaged fishing vessel.
- (2) The authorized officer shall provide a reasonable opportunity to the owner of the fishing vessel for showing cause before cancellation or suspension of certificate of registration and the licence for fishing.

10. Issue of duplicate licence and duplicate certificate of registration.-

- (1) The loss, damage or mutilation, as the case may be of the certificate of registration of a fishing vessel or licence for fishing shall be reported forthwith, by the owner of the fishing vessel to the Police Authority concerned.
- (2) The application for grant of duplicate licence and duplicate certificate of registration shall be made by the licensee or the owner of the fishing vessel as the case may be in Form-XII and shall be accompanied with a Non-traceable certificate issued by the Police Authority concerned.
- (3) The authorized officer shall issue a duplicate licence or duplicate certificate of registration to the licensee or the owner of the fishing vessel, as the case may be, after duly verifying the facts and documentary evidence if any and satisfying himself as to the genuineness of the application. Duplicate licence or duplicate certificate of registration shall be issued on payment of a fee specified in Schedule – VI.

11. Grant of Driving Licence to drive Mechanised Fishing Vessel.-

- (1) The applicant, who has completed eighteen years of age, may apply to the authorized officer having jurisdiction in the area, in which he ordinarily resides or carries on business to issue to him a driving licence for driving a mechanised fishing vessel.
- (2) Every application for issue of Driving licence to drive a mechanised fishing vessel under section 7A of the Act shall be made by the individual to the authorized officer in Form-XVI obtainable from the office of the authorized officer or from the designated website.

- (3) Every application for issue of Driving licence to drive a mechanised fishing vessel shall be accompanied by such fees as prescribed in Schedule-VII.
- (4) On receipt of the application, if the applicant satisfies the following terms and conditions, the authorized officer shall send a letter to the applicant to appear before the inspection officer with a certificate of physical fitness obtained from the competent authority on such date with a mechanized fishing vessel for driving test:-
 - a. The applicant should have completed 18 years of age on the date of submitting application;
 - b. The applicant should have good physical and mental health;
 - c. The applicant has furnished Certificate of Training on Elements of Seamanship and Navigation, Marine Electronic Equipments, Operation and Maintenance of Engine imparted by an agency notified by the Government.
- (5) The inspection officer shall issue a certificate for driving to the effect that the applicant has successfully completed the driving test.
- (6) On receipt of the certificate for driving test of the inspection officer, the authorized officer being satisfied that the applicant satisfied the terms and conditions, shall issue a driving licence to the applicant to drive a mechanized fishing vessel:

Provided that the authorized officer may for sufficient reasons to be recorded in writing, refuse to issue driving licence and communicate his decision in this regard to the applicant.

- (7) Such granting or refusing to grant the driving licence, as the case may be, shall be made within a period of sixty days from the date of receipt of application for grant of licence.
- (8) The driving licence issued by the authorized officer under section 7-A of the Act shall be in Form-XVIII.
- (9) The licence issued under section 7-A of the act shall be valid for a period of five years.
- (10) The licence shall be renewed before the expiry date.

12. Renewal of Driving Licence to drive Mechanised Fishing Vessel.-

- (1) The applicant may apply to the authorized officer having jurisdiction in the area, in which he ordinarily resides or carries on business to renew the driving licence for driving a mechanised fishing vessel before one month from the date of expiry of driving licence.
- (2) Every application for renewal of Driving Licence to drive a mechanised fishing vessel under section 7-B of the Act shall be made by the individual to the authorized officer in Form-XVII obtainable from the office of the authorized officer or from the designated website.
- (3) Every application for renewal of Driving Licence to drive a mechanised fishing vessel shall be accompanied by such fees as prescribed in Schedule-VII.
- (4) On receipt of the application for renewal of driving licence, the authorized officer shall send a letter to the applicant to appear before the inspection officer on such date with a certificate of physical fitness obtained from the competent authority.
- (5) On verification of documents and examination of the individual, the inspection officer shall issue a certificate to the effect that the applicant is physically fit to drive a mechanical fishing vessel.
- (6) On receipt of the certificate of the inspection officer, the authorized officer being satisfied shall renew the driving licence to the applicant to drive a mechanized fishing vessel:

Provided that the authorized officer may for sufficient reasons to be recorded in writing, refuse to renew the driving licence and communicate his decision in this regard to the applicant.

- (7) (a) Such renewal or refusal to renew the driving licence, as the case may be shall be made within a period of sixty days from the date of receipt of application for renewal of driving licence.
- (b) If no renewal or refusal is made within the period of sixty days, the driving licence of such person shall be deemed to have been renewed for a further period of five years on expiry of the said period of sixty days.
- (8) In case the holder of the driving licence to drive a mechanised fishing vessel fails to renew the licence before the expiry of such licence under this rule, he shall be liable to pay 50% in addition to the prescribed fees for renewal of the applicable fees for renewal of the driving licence as specified in the Schedule –VII as penalty for the 1st month beginning on expiry of such validity and Rs.5 (Rupees five) per day for mechanised fishing vessels upto 15m Over All Length, Rs.10/- (Rupees ten) per day for mechanised fishing vessel above 15m and upto 20m Over All Length, Rs.15/- (Rupees fifteen) per day for mechanised fishing vessel above 20m Over All Length and less than 24m Over All Length till the driving licence is renewed.
- (9) The licence renewed under this rule shall be valid for a further period of five years.

13. Issue of duplicate driving licence to drive a mechanised fishing vessel.-

- (1) The loss, damage or mutilation, as the case may be, of the driving licence shall be reported forthwith, by the applicant to the Police Authority concerned.
- (2) The application for issue a duplicate driving licence shall be made by the individual to the authorised officer in Form-XVII and shall be accompanied by a Non-Traceable Certificate issued by the Police Authority concerned.
- (3) The authorized officer shall issue a duplicate licence after duly verifying the facts and documentary evidence if any and satisfying himself as to the genuineness of the application. Duplicate driving licence shall be issued on payment of fee specified in Schedule–VII.

14. Returns to be made by owners of registered Fishing Vessels.-

- (1) Every owner or master of a mechanised fishing vessel shall provide the crew details to the authorized officer at each voyage.
- (2) Every owner of a registered fishing vessel shall furnish a return to the authorized officer at the end of every quarter in Form-XIII.
- (3) The authorized officer may authorise an inspection officer by an order, to inspect any registered fishing vessel at any time to verify the accuracy of any return made under this rule.

CHAPTER III

REGULATION OF FISHING

15 Regulation in Specified area.-

- (1) Every owner of a mechanized fishing vessel or Deep sea fishing vessel shall arrange to berth his boat in the Fishing Harbour provided for it by the Government or in a place notified by the authorized officer.
- (2) (a) Mechanised fishing vessel shall not be used for fishing within five nautical miles from the shore.
- (b) Deep sea fishing vessel shall not be used for fishing within the territorial waters.
- (c) Any deep sea fishing vessel operating from the State shall leave from and return to the notified place of berthing or anchoring during the day hours between 05.00 hours and 18.00 hours.

- (3) Trawling operations shall not be conducted within five nautical miles from the coastline.
- (4) The number of mechanised fishing vessel which may be used for fishing in any specified area shall be decided by the authorized officer having jurisdiction over that area.
- (5) When a mechanised fishing vessel or deep sea fishing vessel is taken out from a notified place of berthing or anchoring, it shall follow a specified channel marked by the authorized officer having jurisdiction in the sea up to five or twelve nautical miles limit as the case may be and then proceed to the fishing grounds;

Provided that the passing of such mechanised fishing vessel or deep sea fishing vessel is taken through the specified channel shall not in any manner cause any damage to any fishing gear belonging to any person who engages in fishing in the specified area by using any country craft and motorized country craft.

- (6) The owner of a country craft and motorized country craft shall not use his gear in the channel earmarked as the passage for mechanised fishing vessel or deep sea fishing vessel.
- (7) Fishing within 100 metres below a river mouth is prohibited.
- (8) No owner of a fishing vessel shall use or cause or allow to be used such fishing vessel for fishing in any manner which contravene provisions of these rules.
- (9) In case the unit of Indian Coast Guard or Marine Police or any other such law enforcing agency on patrolling duty notice the fishing operation of mechanised fishing vessel within the area of five nautical miles or a deep sea fishing vessel within territorial waters or is being used or caused or allow to be used such fishing vessel for fishing in any manner which contravene provisions of these rules, shall report the same to the authorized officer and such vessel at sea or on return to the shore as the case may be, shall be seized and impounded by the authorized officer.
- (10) The authorized officer having jurisdiction over the specified area shall impose ban on fishing by some class or all classes of fishing vessels for a specific period in the specified area for sea ranching or any other such stock enhancement activity.

16 Regulation in 'No fishing Zone'.-

- (1) The Government shall by notification declare, revise, modify 'No fishing zone' along the whole or part of the coast line of the State.
- (2) No fishing vessel shall enter or carryout fishing in a radius of 500 meters around the atomic installations including the in-take structure and other structures, which are part and parcel of the atomic installations, in the coastal areas of the State.
- (3) In case the unit of the Central Industrial Security Force or Marine Police or any other such law enforcing agency on patrolling duty notice the entry or fishing operation by any fishing vessel in the "No Fishing Zone" shall report the same to the authorized officer and such vessel at sea or on return to the shore as the case may be shall be seized and impounded by the authorized officer.

17. Regulation on use of gear.-

- (1)
 - (a) No owner or master of a fishing vessel shall use or cause or allow to be used any fishing vessel for fishing juveniles and small sized fishes below such legal size of fish to be caught as may be declared by the authorized officer or by the Government.
 - (b) The legal size of any fish species to be caught shall by a notification declared by the authorized officer having jurisdiction over the area or by the Government:

Provided that such notification shall be made on sufficient scientific reports.
 - (c) The authorized officer shall seize such fish landings of juveniles and small sized fishes in the fishing harbour or fish landing centre and impound the fishing vessel which landed such catch.

- (2) No gill net having a stretched mesh size of less than 25 mm shall be used.
- (3) No shrimp trawl net having a stretched mesh size less than 40 mm at the cod end shall be used.
- (4) No fish trawl nets having a stretched mesh size less than 75 mm at the wings and stretched mesh size less than 40 mm at cod end shall be used.
- (5) No trawl net shall be used without fixing Turtle Excluding Device (TED) before the cod end during the specified period as may be notified by the authorized officer.
- (6) No owner or master of any fishing vessel shall carry on fishing of any fish species declared as protected fish species or living organisms under Wild Life Protection Act, 1972.(CA 53 of 1972).
- (7) No owner or master of any fishing vessel shall carry on fishing by pair trawling or fishing with purse-seine net using any fishing vessel or craft whether country craft or mechanized boat irrespective of their size and power of the engine in the entire coastal area of the State.
- (8) No owner or master of any fishing vessel shall carry on fishing by using dynamites or other form of explosive substances, poison or noxious materials, etc.
- (9) No owner or master of any fishing vessel shall carry onboard the fishing vessel any prohibited gear, dynamites or other form of explosive substances, poison or noxious materials, etc.
- (10) The authorized officer or inspection officer may if he has a reason to believe that any fishing vessel or craft whether country craft or mechanized boat irrespective of their size and power of the engine is being or has been used for fishing using any prohibited gear, dynamites or other form of explosive substances, poison or noxious materials, etc shall enter, search and seize such prohibited fishing gear, explosive substances, the fish catch and impound such fishing vessel.
- (11) The artificial reefs shall be deployed in the specified area for stock enhancement by Government.
- (12) Agencies other than Government shall obtain necessary clearance from the Department of Fisheries for deployment of such artificial reefs in such area. Necessary approval shall also be obtained from the Department of Fisheries for the number, shape and dimensions of such artificial reef.

18 Close Season.-

- (1) The Government shall by notification declare "Close Season" for fishing to regulate, restrict or prohibit the catching in any specified area of such species of fish for such period by such class or classes of fishing vessel as may be specified in the notification.
- (2) The authorized officer shall have the right of prohibiting the catching of any particular species of fish, during any particular season in the whole or part of the area under his jurisdiction as may be notified.
- (3) No such class or classes of fishing vessel shall carry on fishing of such species of fish during such period in such area as may be specified in the notification of close season.
- (4) The authorized officer shall after the issuance of such notification make sufficient publicity of the notification among the fishermen in his area of jurisdiction.
- (5) All such notification shall be displayed in such size and in such place of all Fishing harbour and Fish landing centre as the authorized officer deems fit.

CHAPTER IV

RESOLUTION OF DISPUTES

19 District level peace committee.-

- (1) For resolution of disputes, a District Level Peace Committee shall be constituted with the following members under the chairmanship of District Collector concerned:-
 - (i) Concerned Sub-Collector/ Revenue Divisional Officer having jurisdiction, over such coastal area.

- (ii) Concerned Deputy Superintendent of Police.
 - (iii) Adjudicating officer i.e., Joint Director of Fisheries/ Deputy Director of Fisheries.
 - (iv) Assistant Director of Fisheries of the District concerned other than the Authorized officer.
 - (v) Two Office bearers of the District Association of Fishermen operating Motorized country craft and country craft of the District as may be nominated by the District Collector.
 - (vi) Two Office bearers of the District Association of Fishermen operating mechanised fishing vessel of the District as may be nominated by the District Collector.
 - (vii) Authorized Officer concerned (Member-Secretary)
 - (viii) Any other special invitees as desired by the District Collector.
 - (ix) Two Fisheries Advisory Committee Members as may be nominated by the District Collector.
- (2) An agreed resolution made by this committee on any dispute that may arise in the District, shall be binding on all parties of the District concerned.

CHAPTER V

SEARCH, SEIZURE, IMPOUNDMENT AND DISPOSAL OF FISHING VESSEL, GEAR AND FISH

20. Impounding and disposal of fishing vessel.-

- (1) The authorized officer or inspection officer may if he has reason to seize any fishing vessel under sub-section (1) of Section 15 of the Act, shall direct the owner or master of such fishing vessel to bring it to a place in his jurisdiction as he deems fit, where the fishing vessel shall be impounded by the authorized officer. The owner or master of such fishing vessel shall bring it to a place as directed by the authorized officer or inspection officer.
- (2) The authorized officer shall keep the fishing vessel impounded under section 15, in his jurisdiction and shall inform the owner of such fishing vessel as to the place where the impounded fishing vessel is berthed or anchored. The owner of the impounded fishing vessel shall be liable to pay any expense that may be incurred towards its maintenance.
- (3) The authorized officer shall by an order direct the owner or master of the impounded fishing vessel to provide sufficient watch and ward for the safe keeping of impounded fishing vessel.
- (4) The authorized officer shall make a report thereof to the adjudicating officer on the impounding of such fishing vessel.
- (5)
 - (a) If no claim is made by any person in respect of any seized fishing vessel within a period of six months from the date of seizure of the fishing vessel, the authorized officer shall declare such fishing vessel as abandoned.
 - (b) The authorized officer shall make a report thereof to the adjudicating officer on such fishing vessel declared as abandoned.
 - (c) The authorized officer shall dispose such abandoned fishing vessel in public auction or shall destroy it upon the orders of the adjudicating officer in the presence of Panel of Members as provided in the Section 15 and 18 of the Act.
 - (d) The sale proceeds if any shall be deposited under Revenue Deposit in the office of the adjudicating officer.

21. Seizure and disposal of fishing vessel/ gear.-

- (1) In case of seizure of any fishing vessel under sub-section (1) of section 15 or gear under sub-section (2) of section 15 of the Act, the inspection officer, shall prepare a seizure Mahazar in Form-XIV in triplicate and get it acknowledged by the owner or master or any of the crew present at the time of seizure of such fishing vessel or gear.

Provided that the owner or master or any of the crew refuse to acknowledge the seizure Mahazar, the inspection officer shall get it acknowledged by any other person present there or shall record the refusal to acknowledge.

- (2) The authorized officer shall submit the seizure mahazar along with a report thereof to the adjudicating officer within 48 hrs of seizure.
- (3) The authorized officer shall dispose such fishing vessel in public auction or shall destroy such prohibited fishing gear beyond use as may be adjudged by adjudicating officer or by the competent authority in the presence of Panel of Members as provided in the sections 15 and 18 of the Act.

22. Disposal of Seized fish.-

- (1) In case of seizure of any fish under sub-section (1) of section 15 of the Act, the inspection officer, shall prepare a seizure Mahazar of fish in Form-XIV in triplicate and get it acknowledged by the owner or master or any of the crew present at the time of seizure of such fishing vessel or gear:

Provided that the owner or master or any of the crew refuse to acknowledge the seizure mahazar, the inspection officer shall get it acknowledged by any other person present there or shall record the refusal to acknowledge.

- (2) If the authorized officer is of the opinion that the disposal of seized fish is necessary, he may dispose of such fish in public auction and deposit the sale proceeds under Revenue Deposit in the office of the adjudicating officer.
- (3) The authorized officer shall submit the seizure mahazar of fish, deposit the sale proceeds along with a report thereof to the adjudicating officer within 48 hrs of disposal of seized fish.

CHAPTER VI**REGISTRATION OF FISHING BOAT BUILDING YARD, FISHING NET MANUFACTURING UNIT OR SUPPLYING UNIT****23 Registration of Fishing Boat building yard, Fishing net manufacturing unit or supplying unit.-**

- (1) Every application for registration of Boat building yard, Fishing net manufacturing unit or supply unit under section 10-A shall be made by the owner thereof to the authorized officer in Form-XIX obtainable from the office of the authorized officer or can be download from the designated website.
- (2) Every application for registration of Boat building yard, fishing net manufacturing unit or supplying unit shall be accompanied by such registration fee as specified in Schedule-VIII :

Provided that the registration fee shall be revised or modified by the Government by notification from time to time.

- (3) The authorized officer, on receipt of application under sub-rule (1) of rule 23, shall by an order in writing, cause the Boat building yard, fish net manufacturing unit or supplying unit to be inspected by the inspection officer.
- (4) The inspection officer shall inspect the Boat building yard, Fishing net manufacturing unit or supplying unit to ensure the compliance to the requirements of the Act and rules in particular as specified in schedule-IX and issue a certificate of inspection of boat building yard, fish net manufacturing unit or supplying unit in Form-XX.
- (5) The authorized officer on receipt of the Certificate of Inspection, being satisfied that the Boat building yard, Fishing net manufacturing unit or supplying unit has complied with the provisions of the Act and the foregoing rules, shall register the Boat building yard, Fishing net manufacturing unit or supplying unit;

Provided that the authorized officer may for sufficient reasons to be recorded in writing, reject the application for registration and communicate his decision to the owner of the fishing boat building yard or fish net manufacturing unit or supplying unit, under intimation to the adjudicating officer and appellate authority.

- (6) Such registration or refusal, as the case may be, shall be made within a period of sixty days from the date of receipt of application for registration.
- (7) The certificate of registration issued under sub-section (7) of section 10-A of the Act shall be in Form-XXI. The counterfoil of such certificate of registration shall be maintained in the office of the authorized officer in the form of a hard bound register. The applicant shall acknowledge the receipt of certificate of registration in the counterfoil of such certificate to be maintained in the office of the authorized officer.
- (8) All the Boat manufacturers shall furnish a certificate to the effect that the boats are built as per the approved type design and are seaworthy. In case of fishing vessel of Overall Length equal to and above 15 meter, shall provide safety booklet which include stability test parameter.
- (9) All the fishing net manufacturers or suppliers in the State already registered with the Director of Industries and Commerce before the commencement of Tamil Nadu Marine Fishing Regulation (Amendment) Act, 2016 shall also be registered under this Act.
- (10) All the registered fishing net manufacturers or suppliers shall manufacture and abide by the conditions specified in Schedule-IX for quality and mesh size of fishing net.
- (11) The Certificate of registration issued under this rule is valid for a period of five years and shall be revalidated after the expiry of validity of registration.

24. Revalidation of Registration of Boat Building Yards, Fish net manufacturing units and Supplying units:-

- (1) A certificate of registration of boat building yards, fishing net manufacturing unit or supplying unit; issued under sub-section (7) of Section 10-A of the Act, shall be revalidated with the same registration number after the period of validity.
- (2) Every application for revalidation of registration of boat building yard, fishing net manufacturing unit or supplying unit shall be made by the owner thereof to the authorized officer in Form-XIX obtainable from the office of the authorized officer or from the designated website.
- (3) Every application for revalidation under sub-rule (1) shall be accompanied with such fees as prescribed in Schedule VIII.
- (4) The authorized officer, on receipt of application under sub-rule (1), shall by an order in writing, cause such unit to be inspected by the inspection officer.
- (5) The inspection officer shall inspect such units to ensure the compliance to the requirements of the Act and Rules and issue a certificate of inspection of boat building yards, fishing net manufacturing unit and supplying unit in Form- XX.
- (6)
 - (a) The authorized officer on receipt of the Certificate of Inspection, being satisfied that such unit has complied with the provisions of the Act and the foregoing rules, shall revalidate the registration of such units:

 Provided that the authorized officer may for sufficient reasons to be recorded in writing, reject the application for revalidation and communicate his decision to the owner of such unit under intimation to the adjudicating officer and appellate authority.
 - (b) Such revalidation or rejection, as the case may be shall be made within a period of sixty days from the date of receipt of application for revalidation.
 - (c) If no revalidation or rejection is made within the period of sixty days, the registration of such unit shall be deemed to have been revalidated on expiry of the said period of sixty days.
- (7) The authorized officer being satisfied shall affix a stamp of revalidation which shall be valid for a maximum period of five years as he deems fit.

- (8) In case the owner of a registered boat building unit, fishing net manufacturing unit, supplying unit fails to revalidate the registration of such unit on expiry of such period of validity of registration, he shall be liable to pay 50% in addition to the prescribed fees for revalidation of applicable fees for revalidation as specified in the Schedule-VIII as penalty for first thirty days from the succeeding day of expiry of validity of registration Rs.10/- (Rupees ten) per day till the registration is revalidated.
- (9) The registration of such units not revalidated within a period of ninety days from the date of expiry of validity of such registration shall be deemed to be cancelled.

25 Issue of duplicate certificate of registration of boat building yards, fishing net manufacturing units or supplying units.-

- (1) The loss, damage or mutilation, as the case may be of the certificate of registration of a boat building yard, fishing net manufacturing unit or supplying unit shall be reported forthwith, by the owner of such unit to the Police Authority concerned.
- (2) The application for issue duplicate certificate of registration of boat building yard, fishing net manufacturing unit or supplying unit shall be made by the owner of such unit in Form-XII and shall be accompanied with a Non-traceable certificate issued by the Police Authority concerned.
- (3) The authorized officer shall issue a duplicate certificate of registration of such unit to the owner of such unit after duly verifying the facts and documentary evidence if any and satisfying himself as to the genuineness of the application. Duplicate certificate of registration of boat building yard, fishing net manufacturing unit or supplying unit shall be issued on payment of a fee specified in Schedule-VIII.

26. Cancellation or suspension of Registration of fishing boat building yard, fishing net manufacturing unit or supplying unit.-

- (1) The authorized officer, if satisfied either on a reference made to him in this behalf or otherwise, that :-
 - (a) a certificate of registration issued under sub-section (7) of section 10-A of the Act has been obtained by misrepresentation as to an essential fact, shall cancel or suspend the certificate of registration.
 - (b) the holder of the certificate of registration issued under sub-section (7) of section 10-A of the Act has without reasonable cause failed to comply with the conditions subject to which the certification of registration has been granted or has contravened any of the provisions of the Act or rule made there under, shall cancel or suspend the certificate of registration of such units.
 - (c) the Fishing boat building yard, fishing net manufacturing unit or supplying unit damaged due to fire accident or any other cause to the extent that the unit is not deemed fit for the purpose for which registration is granted, shall cancel the certificate of registration of such units.
- (2) The authorized officer shall give the owner of the Fishing boat building yard, fishing net manufacturing unit or supplier unit, a reasonable opportunity of showing cause for cancellation or suspension of certificate of registration of such units.

CHAPTER VII
INSPECTION OFFICER

27 Inspection Officer.-

- (1) Any officer of the Fisheries Department not below the rank of Sub-Inspector of Fisheries working under the administrative control of an authorized officer, authorized by an order to exercise the powers conferred on, and discharge the duties imposed upon the Inspection officer under the Act.
- (2) The inspection officer shall ensure that all the fishing vessels are equipped with prescribed sea safety, surveillance and communication systems for a registered fishing vessel as specified in Schedule-IV.
- (3) The inspection officer shall ensure that all registered fishing vessels have adopted prescribed colour code as specified in Schedule-III.
- (4) The inspection officer, in case of finding any defect in the hull, machinery, equipments, rigging, etc., of any fishing vessel, shall inform to the owner or master of such fishing vessel in Form-XXII pointing out the defect and the repairs necessary to make them good.
- (5) The inspection officer, in case of inspection of any mechanized fishing vessel or deep sea fishing vessel, shall ensure that:
 - (a) the vessel has a stability booklet duly assessed by the qualified naval architect.
 - (b) the hull, machinery, anchors, chains, mooring ropes and equipments are sufficient for the intended purpose and are efficient;
 - (c) openings in hull and superstructure have efficient means of closing and are in all respects satisfactory for the intended purpose;
 - (d) all openings that are leading to the compartments below main deck as the ventilators, air pipes, drain pipes, discharges and other sea connections are adequate and efficient;
 - (e) bulwarks on weather deck are efficient and have sufficient freeing ports;
 - (f) the main and auxiliary machinery essential for the propulsion and safety is provided with effective means of control;
 - (g) it has sufficient power for going astern to secure proper control of the vessel in all normal circumstances;
 - (h) the arrangements for fuel oil, lubricating oil and other flammable oil are such as to ensure safety commensurate with the size and intended purpose of such vessel:
 - (i) adequate bilge pumping arrangements are provided,
 - (j) the main and emergency steering gear is adequate and sufficient for the intended purpose;
 - (k) the electrical systems are fitted with adequate precautions against shock, fire and other hazards of electrical origin.
- (6) The Inspection officer, in case of inspection of a motorized country craft and country craft, shall ensure that:
 - (a) it is staunch and tight and strong enough for the intended purpose;

- (b) joints in planking are in good condition and properly caulked;
- (c) in case of decked vessel, the deck planking is in good condition and properly caulked and effective means of battening down the hatches are provided;
- (d) sails are strong and durable and in good condition and of sufficient area to enable efficient navigation under sails alone;
- (e) all blocks, pulleys and ropes are in good condition and of sufficient strength;
- (f) the anchors, chains, mooring ropes are sufficient and efficient;
- (g) the rudder and tiller arm are efficient and in good condition.

CHAPTER VIII

28. Enquiry procedure to be followed by adjudicating officer.-

The adjudicating officer shall hold an enquiry into the matters mentioned in the report of the authorized officer under section 17 of the Act as in the manner provided for the conduct of cases in summary manner under the Code of Civil Procedure, 1908 (Central Act V of 1908).

CHAPTER IX

APPEALS

29. Procedure for presentation of appeals.-

- (1) An appeal to the Appellate authority shall be preferred by a person aggrieved against an order of the adjudicating officer either in person during the office hours or sent by the registered post.

CHAPTER X

FISHING HARBOUR MANAGEMENT

30. District Level Management Advisory Committee (DLMAC).-

The District Level Management Advisory Committee (DLMAC) shall exercise the powers and discharge the duties imposed upon the District Level Management Advisory Committee under the Act.

31. Composition of the District Level Management Advisory Committee (DLMAC).-

The District Level Management Advisory Committee shall consist of the following members:-

1. The District Collector -Chairman
2. The Superintendent of Police - Member
3. Special nominee from Port (if located inside/ adjacent to Port) - Member
4. Regional Joint Director of Fisheries/ Deputy Director of Fisheries. - Member
5. Assistant Director of Fisheries (Fishing Harbour) - Member Secretary
6. Assistant Executive Engineer (Fishing Harbour Division) - Member
7. Special invitee from Tamil Nadu Fisheries University/ Research Institution. - Member
8. One representative each from Indian Coast Guard and Marine Police to be nominated by the Government - Member
9. One representative from Electricity Board to be nominated by the Government. - Member
10. One representative from TWAD Board/ Local municipality to be nominated by the Government. - Member
11. One representative from the Association of Deep Sea Fishing Vessel to be nominated by the Government. - Member
12. One representative from the Association of Mechanised Fishing Vessel to be nominated by the Government - Member
13. One representative from the Association of Motorized country craft to be nominated by the Government. - Member
14. One representative from the Association of Country craft to be nominated by the Government. - Member
15. One representative from Fisherwomen cooperative society to be nominated by the Government. - Member
16. One representative from Fishing Labourers to be nominated by the Government. - Member
17. One representative from Exporters/ Processors to be nominated by the Government - Member

32. Functions of District Level Management Advisory Committee (DLMAC).-

- (1) The District Level Management Advisory Committee shall have the following functions:-
- (a) to ensure management, operation and maintenance of fishing harbour/fish landing center to the international operational standards.
 - (b) to device management advisory at district level for different fishing harbour terminals.

- (c) to revise the financial authority of Fishing Harbour Management Committee.
- (d) to ensure regular and periodic upkeep of various fishing harbour/ fish landing center facilities.
- (e) to devise affordable user charges.
- (f) to ensure better price realization to stakeholders
- (g) such other functions as may be assigned by the Government.

33 Fishing Harbour Management Committee (FHMC).-

- (1) The Fishing Harbour Management Committee (FHMC) shall exercise the powers and discharge the duties imposed upon the Fishing harbour management committee under the Act.
- (2) Fishing Harbour Management committee shall be registered under the Tamil Nadu Societies Registration Act, 1975 (Tamil Nadu Act 27 of 1975).
- (3) They shall maintain records and registers as required under the Tamil Nadu Societies Registration Act, 1975 and the Rules made thereunder.

34. Composition of Fishing Harbour Management Committee(FHMC).-

- (1) The Fishing Harbour Management Committee shall consist of the following members:-
 - 1. Regional Joint Director of Fisheries/ Deputy Director of Fisheries. - Chairman
 - 2. Assistant Director of Fisheries (Fishing Harbour). - Member Secretary
 - 3. Assistant Executive Engineer or Junior Engineer (Fishing Harbour Division). - Member
 - 4. One representative from Tamil Nadu Fisheries University/ Research Institutes to be nominated by the authorized officer. - Member
 - 5. One representative from the Association of Deep Sea Fishing Vessel to be nominated by the authorized officer. - Member
 - 6. One representative from the Association of Mechanised Fishing Vessel to be nominated by the authorized officer. - Member
 - 7. One representative from the Association of Motorized Country craft to be nominated by the authorized officer. - Member
 - 8. One representative from the Association of Country craft to be nominated by the authorized officer. - Member
 - 9. One representative from Fisherwomen cooperative society to be nominated by the authorized Officer. - Member
 - 10. One representative from Fishing labourers to be nominated by the authorized Officer. - Member
 - 11. One representative from Fish merchants to be nominated by the authorized officer. - Member
 - 12. One representative from Exporters/ Processors to be nominated by the authorized officer. - Member

35. Functions of Fishing Harbour Management Committee (FHMC).-

- (1) The Fishing Harbour Management Committee shall have the following functions:-
 - (a) to conserve, regulate and control fishing harbour or fish landing center.
 - (b) to maintain and manage the facilities of fishing harbour or fish landing center.
 - (c) to purchase tools and machineries required for the maintenance and upkeep of the fishing harbour or fish landing center subject to a maximum of Rs.50000/- (Rupees Fifty Thousand only). Any amount exceeding the above shall be approved in advance by District Level Management Advisory Committee.
 - (d) to implement safety measures for arrival and departure of vessels and shore installations within the fishing harbour or fish landing center.
 - (e) to provide quick and hygienic handling of fish within the fishing harbour or fish landing center.
 - (f) to execute all works including restoration works after a disaster.
 - (g) to create facilities that can add value to fishing harbour or fish landing center.
 - (h) to collect user fees for facilities provided by the fishing harbour or fish landing center and to deposited in the designated bank account within 48 hrs of collection.
 - (i) to provide proper receipt while collecting the charges or user fees. The counterfoil of such receipt shall be submitted for audit purpose.
 - (j) to do such other functions as are necessary for efficient discharge of functions to the fishing harbour or fish landing center.
 - (k) to collect and maintain statistics relating to fishing vessels, fish catches, prices of different fish catches on a daily basis, etc.
 - (l) any dispute in the management of fishing harbor or fish landing centre shall be resolved by District Level Management Advisory Committee. The decision of District Level Management Advisory Committee shall be final and binding on all parties concerned.
 - (m) such other functions as may be assigned by the District Level Management Advisory Committee or by the Government.

36. Meetings of the District Level Management Advisory Committee and Fishing Harbour Management Committee.-

- (1) The District Level Management Advisory Committee shall meet once in six months ordinarily at the office of the Chairman of District Level Management Advisory Committee or at such other places as may be decided by the Chairman:

Provided that special meeting may be held if it is so required as may be decided by the Chairman.
- (2) The Fishing Harbour Management Committee shall meet every month ordinarily at the office of the Fishing Harbour Management Committee or at such other places as the Chairman may decide;

Provided that special meeting may be held if it is so required and decided by the Chairman.
- (3) The Chairman or in his absence, any member chosen by the members present among themselves, shall preside at a meeting of the District Level Management Advisory Committee or Fishing Harbour Management Committee.

- (4) If any member, being an officer of the State / Central Government is unable to attend any meeting of the District Level Management Advisory Committee or Fishing Harbour Management Committee, he may under intimation to the Chairman, authorize his immediate subordinate officer in writing to do so.
- (5) All resolutions at a meeting of the District Level Management Advisory Committee or Fishing Harbour Management Committee shall be decided by consensus among the members.
- (6) The quorum for a meeting shall be 1/3rd of the members.
- (7) If there is no quorum for the meeting, the meeting shall be adjourned and reconvened at a date not later than seven days after the original scheduled meeting date.

37. Accounts and Audit.-

- (1) The Fishing Harbour Management Committee shall maintain a true and proper books of accounts and other relevant records as prescribed under the Tamil Nadu Societies Registration Act, 1975 (Tamil Nadu Act 27 of 1975) and Rules made thereunder.
- (2) The accounts of the Fishing Harbour Management Committee shall be audited annually as per the Tamil Nadu Societies Registration Act, 1975 and shall be forwarded annually to the District Level Management Advisory Committee.
- (3) The violation or offences shall be dealt as per the provisions in Tamil Nadu Societies Registration Act, 1975.

38. Annual Report.-

The Fishing Harbour Management Committee shall prepare an annual report of its activities every year and submit to the State Government.

CHAPTER XI
MISCELLANEOUS

39 Fees for supply of copies of documents or orders.-

Every application for the copy of a document or order passed under the Act or these rules shall be accompanied such charges as mentioned below;

- (i) rupees two for each page (in A-4 or A-3 size paper)
- (ii) actual charge or cost price of a copy in larger size paper.

40. Savings.-

Notwithstanding anything contained in these rules all orders, directions, instructions issued by the Government, Department of Fisheries, under the Tamil Nadu Marine Fishing Regulation Rules, 1983, shall in so far as it is not inconsistent with the provisions of these rules be deemed to have been issued or made under these rules.

K.GOPAL,
Principal Secretary to Government.

APPENDIX

Schedule - I

FEEs PAYABLE FOR REGISTRATION, REVALIDATION AND CHANGE IN REGISTRATION OF FISHING VESSEL

(see sub rule 2(b) of rule-3, sub-rule (2) of rule 4, sub-rule (1)(b) of rule 5 and sub-rule (5)(c) of rule 5)

Sl. No.	Type of fishing vessel	Registration	Revalidation	Change in Registration		Change of notified place of berthing
				Registration of Alterations	Transfer of ownership	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
a)	Mechanised Fishing Vessel					
	i) Upto 15 m Overall Length	Rs.5,000/-	Rs.2,500/-	Rs.500/-	Rs.2,500/-	Rs.50/-
	ii) Above 15m and upto 20m Overall Length	Rs.7,500/-	Rs.3,750/-	Rs.750/-	Rs.3,750/-	Rs.75/-
	iii) Above 20m Overall Length	Rs.10,000/-	Rs.5,000/-	Rs.1,000/-	Rs.5,000/-	Rs.100/-
b)	Motorised Country Craft	Rs.2,000/-	Rs.1,000/-	Rs.200/-	Rs.1,000/-	Rs.25/-
c)	Country Craft	Rs.200/-	Rs.100/-	Rs.50/-	Rs.250/-	Rs.10/-

Schedule - II

DISPLAY OF THE REGISTRATION MARK IN A REGISTERED FISHING VESSELS

(See sub-rule (8) of rule 3)

Sl. No.	Type of Fishing vessel	Method of engraving or embossed
(1)	(2)	(3)
(a)	Wooden Fishing Boat	The registration mark shall be engraved on both Port or Starboard side of the 'stem' of the fishing vessel with letters of size not less than 8 inch in height and 2 inch in width for each letter.
(b)	Wooden Catamaran	The registration mark shall be engraved on the top side of each log that forms part of the catamaran with letters of size not less than 8 inch in height and 2 inch in width for each letter.
(c)	Fibreglass Reinforced Plastic fishing boat	The registration mark shall be embossed on both Port or Starboard side of the 'stem' of the fishing vessel with letters of size not less than 8 inch in height and 3 inch in width for each letter.
(d)	Fibreglass Reinforced Plastic catamaran	The registration mark shall be embossed on the top side of 'bow' with letters of size not less than 8 inch in height and 2 inch in width for each letter.
(e)	Steel fishing boat	The registration mark shall be welded on both Port or Starboard side of the 'stem' of the fishing vessel with letters of size not less than 8 inch in height and 2 inch in width for each letter.

Schedule - III

PRESCRIBED COLOUR CODE FOR REGISTERED FISHING VESSELS

(See sub-rule (8) of rule 3, sub-rule (9) of rule 3 and sub-rule (3) of rule 25)

Sl. No. (1)	Type of Fishing vessel (2)	Work description (3)
1.	Deep Sea Fishing Vessel	Cabin and Hull : Pale green colour
2.	Mechanised Fishing Vessel	Boot top : Black colour
3.	Motorised country craft	Registration Mark : Embossed/ Painted on both Port and Starboard side of stem and on the cabin roof top with a letter height of 8 inch and a width of 2 inch in black colour.

Schedule - IV

PRESCRIBED SEA SAFETY, SURVEILLANCE AND COMMUNICATION SYSTEMS

FOR A REGISTERED FISHING VESSEL

(See sub-rule (4) and (10) of rule 3, sub-rule (1)(d) of rule 5 and sub-rule (2) of rule-25)

SI.No	Mechanised Fishing Vessel (2)	Motorised Country Craft (3)	Country Craft (4)
1	Two numbers of First-aid kit.	One number of First-aid kit.	One number of First-aid kit.
2	There shall be approved life jackets on board (approved by mercantile marine department) so that one adult life jacket is available for every person onboard.	There shall be approved life jackets on board (approved by mercantile marine department) so that one adult life jacket is available for every person onboard.	There shall be approved life jackets on board (approved by mercantile marine department) so that one adult life jacket is available for every person onboard.
3	Two lifebuoys to be kept hanged one on each side of the vessel. Of the two, one shall have a life line attached to a self igniting light;	Two lifebuoys to be kept hanged one on each side of the vessel. Of the two, one shall have a life line attached to a self igniting light;	-
4	Foam type fire extinguisher in the engine room	Foam type fire extinguisher.	-
5	Two buckets with sand	-	-
6	One aneroid barometer	-	-
7	Very High Frequency set, High Frequency set, Vessel Monitoring System / Vessel Tracking System etc., shall be provided in every vessel that stays at sea for more than 48 hours and in every vessels that travels a distance more than 50 nautical miles from the base of operation	Very High Frequency set, Vessel Monitoring System / Vessel Tracking System, Mobile phone	Mobile phone

SI.No	Mechanised Fishing Vessel	Motorised Country Craft	Country Craft
(1)	(2)	(3)	(4)
8	DAT- Distress Alert Transmitter	DAT- Distress Alert Transmitter	DAT- Distress Alert Transmitter
9	Navigational equipments 1. Compass 2. G.P.S 3. Echo sounder 4. Navigational lights 5. Flags	Navigational equipments 1. Compass 2. G.P.S 3. Flags	
10	Shall have a log book to be maintained by the driver	-	-
11	Shall have an emergency 'SAIL'.	Shall have an emergency 'SAIL'.	Shall have an emergency 'SAIL'.
12	One number of two band battery operated Transistor	One number of two band battery operated Transistor	One number of two band battery operated Transistor

Schedule - V

FEES PAYABLE FOR FISHING LICENCE AND RENEWAL OF FISHING LICENCE

(See sub-rule (1) of rule 8)

Sl. No.	Type of Fishing vessel		Fishing Licence	Renewal of Fishing Licence
(1)	(2)		(3)	(4)
(a)	Mechanised fishing vessel			
	i)	Upto 15m Overall Length	Rs.1,000/-	Rs.500/-
	ii)	Above 15m and upto 20 m Overall Length	Rs.1,500/-	Rs.750/-
	iii)	Above 20m Overall Length	Rs.2,000/-	Rs.1,000/-
(b)	Motorised Country craft		Rs.500/-	Rs.250/-
(c)	Country craft		Rs.200/-	Rs.100/-

Schedule – VI

FEES PAYABLE FOR DUPLICATE REGISTRATION CERTIFICATE AND LICENCE

(See sub-rule (3) of rule 10 and Sub-rule (3) of rule 13)

Sl. No.	Type of Fishing vessel		Duplicate certificate of registration	Duplicate Fishing Licence
(1)	(2)		(3)	(4)
(a)	Mechanised fishing vessel			
	i)	Upto 15 m Overall Length	Rs.300/-	Rs.300/-
	ii)	Above 15m and upto 20 m Overall Length	Rs.450/-	Rs.450/-
	iii)	Above 20 m Overall Length	Rs.500/-	Rs.500/-
(b)	Motorised Country craft		Rs.100/-	Rs.100/-
(c)	Country craft		Rs.50/-	Rs.50/-

Schedule - VII

FEES PAYABLE FOR DRIVING LICENCE/ RENEWAL OF DRIVING LICENCE/ DUPLICATE DRIVING LICENCE TO DRIVE MECHANISED FISHING VESSEL

(See sub-rule (3) of rule-11, sub-rule (3) of rule 12 and sub-rule (3) of rule 13)

SI. No.	Type of Fishing vessel	Driving Licence	Renewal of Driving Licence	Duplicate Driving Licence
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
(i)	Mechanised fishing vessel Upto 15 m Overall Length	Rs.3,000/-	Rs.1,500/-	Rs.1,000/-
(ii)	Mechanised fishing vessel above 15m and upto 20m Overall Length	Rs.4,000/-	Rs.2,000/-	Rs.1,000/-
(iii)	Mechanised fishing vessel above 20m Overall Length	Rs.5,000/-	Rs.2,500/-	Rs.1,000/-

Schedule - VIII

FEES PAYABLE FOR REGISTRATION, REVALIDATION AND DUPLICATE REGISTRATION CERTIFICATE FOR BOAT BUILDING YARDS, FISHING NET MANUFACTURING UNIT, FISHING NET SUPPLYING UNIT

(See sub-rule (2) of rule-23 and sub-rule (3) of rule 24)

Sl. No.	Type of fishing vessel	Registration	Revalidation	Duplicate Registration Certificate
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
i)	Boat Building Yard Unit	Rs.10,000/-	Rs.5,000/-	Rs.500/-
ii)	Fish Net Manufacturing Unit	Rs.10,000/-	Rs.5,000/-	Rs.500/-
iii)	Fish Net supplying Unit	Rs.10,000/-	Rs.5,000/-	Rs.500/-

Schedule IX

PRESCRIBED ELIGIBLE CRITERIA FOR REGISTRATION OF FISHING BOAT BUILDING YARD, FISHING NET MANUFACTURER/ SUPPLIER UNITS

(See sub-rule(4) and (10) of rule-23)

REQUIREMENTS	FISHING BOAT BUILDING YARD	FISHING NET MANUFACTURING UNIT/ SUPPLYING UNIT
(1)	(2)	(3)
Minimum of Extent of Land :	50 cents.	50 cents for manufacturing unit.
Emergency Management	Fire fighting emergency management equipments (to be Certified by Fire Service).	Fire fighting emergency management equipments (to be Certified by Fire Service).
Insurance	Unit shall be insured.	Unit shall be insured.
In house facilities required	Three phase Electricity supply with Power Backup. Generator Room Office Room Storage Room for Raw materials and Chemicals. Necessary electrical panel board arrangements.	Three phase Electricity supply with Power Backup. Generator Room Office Room Storage Room for Raw materials and Chemicals. Necessary electrical panel board arrangements.
Regularisation of Fishing boat construction/ Fish Net manufacturing/ supplying unit.	Shall not build fishing boats in contravention of provisions of the Act and Rules in this regard in force in this regard.	Shall not produce the products/ supply the products in contravention of provisions of the Act and Rules in this regard in force from time to time.
Product Certification	Unit shall have product certification. Product above 15m Overall Length shall have certification from Certification Agencies affiliated to International Association for Certification Societies.	Any Government approved certification for product and process and quality assurance.

Form - I

APPLICATION FOR REGISTRATION / REVALIDATION OF REGISTRATION/ TRANSFER OF OWNERSHIP BY WAY OF SALE OF FISHING VESSEL (Transfer of Registry)

(See sub-rule (1) of rule 3 and sub-rule (1)(a) of rule 5)

To

The Authorised Officer,

_____.

Sir,

I/ We _____ of _____ being the owner of fishing Boat called the _____ hereby request that the said fishing boat be registered / Revalidated/Transfer in my/our name/s and a Certificate be issued to me/ us.

2. Details of Owner(s) of the said fishing boat are as follows:

Name	Father name	Permanent Residence or Principal place of Business	Share(s) held	Aadhaar No.	Biometric ID No.	Mobile Number to be registered
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

3 . Details of New Owner(s) of the said fishing boat are as follows:

Name	Father name	Permanent Residence or Principal place of Business	Share(s) held	Aadhaar No.	Biometric ID No.	Mobile Number to be registered
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

4.	Category of the ownership	: _____ (Company/Individual/Co-operative society/Government/ Hypothecation)
5.	Category of the ownership transferred	: _____ (Company/Individual/Co-operative society/Government/ Hypothecation)
6.	Area of operation	: _____
7.	Particulars of fishing boat	: _____
i.	Name and address of boat building yard	: _____
ii.	Port of Previous Registration (if any)	: _____
iii.	Details of previous mortgages (if any)	: _____
iv.	Year of build /re-build of fishing boat	: _____
v.	Hull material	: _____ (wood/Fiber glass/Steel/Composite)
vi.	Length	: _____ (Mtrs)
vii.	Breadth	: _____ (Mtrs)
viii.	Depth	: _____ (Mtrs)
ix.	Engine details	: _____
	a) Make	: _____
	b) Year of make	: _____
	c) Engine Number	: _____
	d) Horse Power	: _____
	e) Name & address of manufacturer	: _____
	f) Number and diameter of cylinders	: _____
	g) Length of stroke	: _____
	h) Revolution per minute (RPM)/ Speed	: _____
	i) Fuel Capacity	: _____
x.	Type of vessel	: _____ (Deep sea fishing vessel/ Mechanised fishing vessel/ Motorised country craft/ Country craft)
xi.	Number of Masts / Bulkheads / Holds	: _____
xii.	Tonnage capacity (Gross Tons)	: _____
xiii.	Details of Fishing gear	: _____
8.	Communication equipment	: _____

Name of the equipment	Device Number	Make and Model

9. Life saving appliances
 10. Number of crew
 11. Base of operation
 12. The following documents are enclosed herewith
 Builders certificate (For new registration)

- i.
 ii. Bill of sale if purchased along with previous Certificate of Registration (For change of ownership)
 iii. Original Registration Certificate (For renewal of fishing vessel)

13. I/ We request that a name for the fishing vessel be approved from the following

- i. _____
 ii. _____
 iii. _____

I/We, _____ hereby declare that the information furnished above are true to the best of my knowledge and belief.

Place:

Date:

Signature/Thumb-impression of the applicant

Form - II

CERTIFICATE OF INSPECTION

(See sub-rule (4) of rule 3, sub-rule (1)(d) of rule-5 and sub-rule (4) of rule 8)

1. This to certify that:-

- a) the below mentioned fishing boat has been duly inspected in accordance with the provisions of the Tamil Nadu Marine Fishing Regulation Rules, 2020.

Vessel Name (1)	Vessel Registration No. (2)	Name and address of owner (3)	Registered at (4)

- b) the vessel measures _____ meters in length and _____ meter in width.
 c) the particulars of engines/ auxiliary engine as supplied by manufactures / owners are:

Make (1)	Description/Engine No. (2)	Break Horse Power (3)	Nature of Fuel used (4)

- d) the life saving appliance are provided for a total number of _____ persons viz :-
 a) _____ lifejackets;
 b) _____ lifebuoys;
- e) the vessel has been painted in accordance with the existing colour code prescribed by the Government.
- f) the inspection showed that the fishing boat's hull, machinery, rigging, life saving appliances, fire appliances and other equipments are in good condition and that it is provided with navigation lights and shapes, and means of making sound signals and distress signals in accordance with the provisions of the Regulations for the Prevention of Collisions at Sea.
- g) the vessel has the following communication/Vessel Monitoring System/ Vessel Tracking System
 a)
 b)
2. Date on which the fishing boat was inspected in dry-dock/ or yard: _____

3. This certificate of inspection is valid for six months only

Signature of the Inspecting Officer

Form – III

CERTIFICATE OF REGISTRATION OF FISHING VESSEL

(See sub-rule (6) of rule 3)

1. Name of Fishing boat
2. Registration Number and Date
3. Call sign (Where applicable)
4. Port and District where registered

5.	Name of the owner(s) (1)	Permanent Residence or Principal place of Business (2)	Share(s) held (3)	Aadhar No/ Biometric ID No (4)
	i.			
	ii.			
	iii.			

6. Category of the ownership : _____
(Company/Individual/Co-operative society/Government/ Hypothecation)
7. Area of operation : _____

8. Particulars of fishing boat

- (a) Name and address of boat building yard : _____
- (b) Year of Build/ Rebuild of the boat : _____
- (c) Hull material : _____
(wood/Fiber glass/Steel/Composite)
- (d) Length : _____ (Mtrs)
- (e) Breadth : _____ (Mtrs)
- (f) Depth : _____ (Mtrs)
- (g) Engine details : _____
 - i. Make : _____
 - ii. Year of make : _____
 - iii. Engine Number : _____
 - iv. Horse Power : _____
 - v. Name & address of manufacturer : _____
 - vi. Number and diameter of cylinders : _____
 - vii. Length of stroke : _____
 - viii. Revolution per minute (RPM)/ Speed : _____

- ix. Fuel Capacity : _____
- (h) Type of vessel : _____
- (i) Number of Masts / Bulkheads / Holds : _____
- (j) Tonnage capacity (Gross Tons) : _____
- (k) Fishing gear : _____
- 9. Communication equipment : _____

(Deep sea fishing vessel/ Mechanised fishing vessel/ Motorised country craft/ Country craft)

Name of the equipment	Device Number	Make and Model

- 10. Life saving appliances : _____
- 11. Number of crew : _____
- 12. Base of operation : _____

Place:

Date:

Signature and seal of Registering Authority

Conditions of the Certificate of Registration

1. Any change in the fishing boat's name, other markings, layout, design, capacity of the vessel should be affected only with the prior approval of the registration authority
2. The certificate must be produced while inspection on demand by any authorized person.
3. In case the vessel is lost, broken up or rendered unfit for service, this certificate should be surrendered to the registrar of the fishing boat.

Form - IV

APPLICATION FOR CHANGE OF NOTIFIED PLACE OF BERTHING OR ANCHORING

(See sub-rule (1) of rule 4)

- | | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1. | Registration number and date | - |
| 2. | Licence number and date | - |
| 3. | Name of the Registered owner | - |
| 4. | Father's name | - |
| 5. | Age | - |
| 6. | Permanent Address | - |
| 7. | Present notified place of berth/anchoring | - |
| 8. | Proposed place of berth/anchoring to which the fishing vessel is to be shifted | - |
| 9. | Whether NOC from the Authorised Officer of the proposed place of berthing / Anchoring is attached. | - Yes / No |

Signature / Thumb impression of the applicant

Form - V

APPLICATION FOR TRANSFER OF OWNERSHIP BY OPERATION OF LAW

(See sub-rule (2) (a) of rule 5)

To

The Authorised Officer,

Sir,

I/We, the legal heirs of _____ (Name) the owner of the Fishing vessel called _____ Fishing Licence No. _____ (Name) has been missing since _____ (date, month, year) died on _____ (date, month, year) is under incapacity. _____ Registration No. _____

I/We therefore request that ownership of the above mentioned fishing vessel may kindly be registered in my/ our name (s).

The existing Certificate of Registration and the attested copy of death/ incapacity/ legal heir certificate/ No objection certificate from the other legal heirs is enclosed herewith.

- 1) Non-Traceable Certificate in case of missing person for a minimum period of two years.
- 2) Death Certificate
- 3) Incapacitated Certificate
- 4) Legal Heir/Family Member Certificates as the case may be.
- 5) No objection Certificate from the other legal heirs.

Place : _____

Date : _____

Signature / Thumb impression of the applicant

Form - VI

APPLICATION FOR TRANSFER OF OWNERSHIP OF FISHING VESSEL OWNED BY MINORS

(See sub-rule (3)(a) of rule 5)

To

The Authorised Officer,

Sir,

I/ We, the registered owner of the Fishing vessel called _____ Registration No. _____, hereby inform that I/ We have attained the age of majority.

I/ We therefore request that the ownership of the above said fishing vessel be transferred in my/ our name and remove the Guardian Name.

The existing Certificate of Registration in original is enclosed herewith.

Place : _____

Date : _____

Signature / Thumb impression of the applicant

Form - VII

APPLICATION FOR REGISTRATION OF ALTERATIONS

(See sub-rule (5)(a) of rule 5)

To

The Authorised Officer,

Sir,

I/We, the undersigned being the owners of the Fishing vessel called _____ Registration No. _____ hereby report that the following alterations have been carried out to the fishing vessel on _____ (Date, Month, Year).

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

I submit that the above alterations materially affect/does not affect the dimensions of the boat.

I/We therefore request that these alterations may kindly be registered and a fresh Certificate of Registration be issued on payment of the prescribed fee.

The fishing vessel existing Certificate of Registration in original is enclosed herewith.

Signature / Thumb impression of the applicant

Form - VIII

PROVISIONAL CERTIFICATE OF REGISTRATION

(See sub-rule (1) of rule 6)

This is to certify that Fishing Vessel _____ is provided with a Provisional Registration No. _____ belonging to Thiru./Tmt/_____ S/o / W/o _____ is hereby permitted to ply pending issue of Certificate of Registration.

This Provisional Certificate shall remain in force for a period of sixty days or until the Fishing Vessel is granted a Certificate of Registration whichever is earlier.

Place of Registration : _____

Date of issue : _____

Place:

Date:

Signature and seal of Registering Authority

Form - IX (a)

APPLICATION FOR MAKING AN ENTRY OF AN AGREEMENT OF MORTGAGE / HYPOTHECATION
OF FISHING VESSEL

(See sub-rule (1) of rule 7)

(To be made in Triplicate, the duplicate copy with the endorsement of the Authorised officer to be returned to the Owner / Financier on making the entry in the certificate of registration)

To

The Registering Authority,
_____.

The fishing vessel called _____ registration number _____ is the subject of an agreement of mortgage/ hypothecation between _____ the registered owner /person to be registered as owner and _____ (Name and address of the financier).

We request that an entry of the agreement to be made in the certificate of registration and the relevant records in your office. The certificate of registration is enclosed.

Place:

Date:

Signature / Thumb impression of the applicant

Signature of financier

Form - IX (b)

**APPLICATION FOR MAKING AN ENTRY OF TERMINATION OF AN AGREEMENT OF MORTGAGE /
HYPOTHECATION OF FISHING VESSEL
(See sub-rule (3) of rule 7)**

(To be made in triplicate, the duplicate copy with the endorsement of the Authorised officer to be returned to the Owner/
Financier on making the entry in the certificate of registration)

To

The Registering Authority,

_____.

We hereby declare that the agreement of mortgage/hypothecation entered into between us has been terminated.

We, therefore, request that the note endorsed in the Certificate of Registration of the fishing vessel called _____
registration number _____ in respect of the said agreement between us be cancelled.

The Certificate of Registration is enclosed.

Place:

Date:

Signature / Thumb impression of the applicant

Place:

Date:

Signature of financier

Form - X

**APPLICATION FOR GRANT/ RENEWAL OF LICENCE FOR FISHING IN THE SPECIFIED AREA
(See sub - rule (1) of rule 8)**

*Two Passport size photos to be attached

Passport size Photograph of the applicant

To

The Authorised Officer,

_____.

Sir,

I/ We _____ of _____ being the owner of fishing Boat called the _____

hereby apply for grant/ renewal of fishing licence. Necessary particulars for this purpose are furnished below:

(1)	Name of the applicant	:
(2)	Father's name	:
(3)	Age	:
(4)	Permanent Address	:
(5)	Registration Number of fishing vessel and date	:
(6)	Type of fishing vessel	:
(7)	Particulars of fishing vessel	
	a) Length (Mtrs)	
	b) Breadth (Mtrs)	
	c) Depth (Mtrs)	
(8)	Make and HP of engine	
	a) Make	
	b) Year of make	
	c) Engine Number	
	d) HP	
(9)	Type of gear	:
(10)	Fishing licence Number (if any)	:
(11)	Date of expiry of fishing licence	:
(12)	Licence fee paid with remittance details	
	(a) Licence fee (Rs.)	:
	(b) Renewal fee (Rs.)	:
	(c) Penalty for delay (Rs.)	:
(13)	Period for which licence is required	:
(14)	Port where the fishing vessel is to be berthed or anchored	:
(15)	Number of crew	:
(16)	Particulars of insurance coverage for the fishing vessel	
	(a) Name of Insurance Company	
	(b) Name/Number of issue office	
	(c) Insurance Policy Number	
	(d) Value Insured	
	(e) Date of expiry of Insurance coverage	

The Certificate of Registration and Insurance policy in respect of the fishing vessel referred to in item (5) and (13) of application form are also submitted herewith for verification and return thereafter.

I/we, hereby, declare that I/we shall not engage or carry or allow to be engaged or carried on board any fishermen or crew unless the said fishermen or crew is covered by adequate Life insurance/insurance against professional hazards.

I/we, hereby, further declare that I/we shall renew insurance coverage for the fishing vessel before expiration of the last date stated in item No.16(e) of the application form failing which fishing licence granted in terms of this application shall stand automatically cancelled.

I, _____ hereby declare that the information furnished above are true to the best of my knowledge and belief.

Place:

Signature/Thumb-impression of the applicant

Date:

FORM - XI**CERTIFICATE OF LICENCE FOR FISHING IN THE SEA
(See sub-rule (6) of rule 8)**

Passport size Photograph of the applicant

- (1) Name of the Fishing boat :
- (2) Name and Date of Certificate of Registration :
- (3) Number and Date of Licence :
- (4) Name and Address of the Person(s) to whom the Licence is issued :
- (5) Particulars of Fishing vessel licenced
- a) Length (Mtrs) :
- b) Breadth (Mtrs) :
- c) Depth (Mtrs) :
- (6) Make and HP of engine
- e) Make :
- f) Year of make :
- g) Engine Number :
- h) HP :
- (7) Type of vessel :
- (8) Fishing gear licenced :
- (9) Period for which the licence is issued :

Place:

Date:

Signature and seal of Registering Authority

Conditions of the Licence

1. Any change in fishing boats name other markings design capacity of the vessel should be effected only with the prior approval of the registering authority.

Form - XII

APPLICATION FORM FOR ISSUE OF DUPLICATE CERTIFICATE OF REGISTRATION OF A FISHING VESSEL OR LICENCE FOR FISHING OR CERTIFICATE OF REGISTRATION OF A BOAT BUILDING YARD/FISHING NET MANUFACTURING UNIT/ SUPPLYING UNIT

(See sub-rule (2) and (3) of rule 10, sub-rule (2) of rule 25)

1. Name of the applicant -
2. Father's / Husband's Name -
3. Present Address -
4. Details of Licence or registration certificate for which duplicate is sought for :

Certificate of Registration of a fishing vessel	:	No..... dated
Certificate of Registration of Boat building yard/Fishing net manufacturing unit/ Supplying unit	:	No..... dated
Licence for Fishing	:	No..... dated

5. Reason for applying for the issue of duplicate licence or registration certificate -
6. Period of validity for original:

Certificate of Registration of a fishing vessel	:	
Certificate of Registration of Boat building yard/Fishing net manufacturing unit/ Supplying unit	:	
Licence for Fishing	:	

7. Details of the fee paid -

I, _____ hereby declare that the information furnished above are true to the best of my knowledge and belief. I agree to obey the orders of the authorised officer and abide by the provisions of the Tamil Nadu Marine Fishing Regulation Act, 1983.

I also agree to return the duplicate licence/certificate of registration if the original is traced.

Place:

Date:

Signature/Thumb impression of the applicant.

Form - XIII

RETURNS TO BE MADE BY OWNERS OF REGISTERED FISHING VESSELS
(See sub-rule (2) of rule 14)

- | | |
|-----------------------------------------------------------------|---|
| 1. Registration number | - |
| 2. Licence number and date | - |
| 3. Return for the quarter ending | - |
| 4. Details of the fishing vessel | - |
| 5. Port from which the boat was operated | - |
| 6. Total number of days of fishing | - |
| 7. Type of fishing conducted | - |
| a) Trawl | - |
| b) Gillnet | - |
| c) Purse seine | - |
| d) Boat seine | - |
| e) Long line | - |
| 8. Total quantity of fish landed | - |
| 9. Important varieties landed | - |
| 10. Fuel consumption | - |
| a) Diesel | - |
| b) Oil | - |
| 11. Total revenue realised | - |
| 12. Berthing charges paid | - |
| 13. Wharfage paid | - |
| 14. Value of ice used for the quarter | - |
| 15. Wages to crew | - |
| 16. Repair charges | - |
| For boat | - |
| For nets | - |
| 17. Insurance amount remitted and coverage period | - |
| 18. Cost of any new nets purchased | - |
| 19. If the vessel had been idle, the reason for keeping it idle | - |

I, _____ hereby declare that the particulars furnished above are true to the best of my knowledge and belief.

Place :

Date :

Signature of the owner of the vessel

Form - XIV

FORMAT OF SEIZURE MAHAZAR

(See sub-rule (1) of rule 21 and sub-rule (1) of rule 22)

In exercise of powers conferred under section 15 of the Tamil Nadu Marine Fishing Regulation Act, 1983 read with sub-rule _____ of rule _____, I Thiru/ Tmt. _____, Inspection Officer authorised by an Order No. _____ dated _____, by the Authorised Officer of _____ jurisdiction, hereby seize the following items on _____ at _____ from Tmt./ Thiru _____, owner of fishing vessel registration No. _____ and fishing licence no. _____:

Sl. No. (1)	Item / Fish seized (2)	Specification (3)	Quantity (in Nos./Kgs) (4)	Remarks (5)

Place :

Signature of Inspection Officer
(Name, seal and date)

Witness:

1. Name, Address and Signature
2. Name, Address and Signature

Copy submitted to Authorised/Adjudicating Officer, _____ jurisdiction.

Copy of Seizure list handed over to Shri _____, Owner/ Crew Member/ Fishermen of the seized item

Received copy

Signature of Owner/ Crew Member/ Fishermen
(Name, Address and Date)

FORM – XV

ORIGINAL / DUPLICATE

தினசரி மீன்பிடி அனுமதி சீட்டு (DAILY FISHING PERMIT)

(See sub-rule (10) of Rule 8)

மீன்துறை உதவி இயக்குநர் அலுவலகம்,

Sl.No

Office of the Assistant Director of Fisheries

1. நாள் (Date) வருடம் (Year) நேரம் (Time)
2. டோக்கன் எண் (Token Number) :
3. படகு எண் (Registration Number) :
4. உரிமையாளரது பெயர் (Owner's Name) : அடையாள அட்டை எண் : Identity Card No.

5. குழுவில் உள்ள நபர்களின் பெயர்	Name of the Crew Members	அடையாள அட்டைகளின் எண் Identity Card number of each crew member
1.		
2.		
3.		

6. டீசல் அளவு (Diesel Quantity) :

மீன்துறை ஆய்வாளர் (Inspector of Fisheries)

- விசைப்படகுகள் ஐந்து கடல் மைல்களுக்குள் மீன்பிடிக்கக் கூடாது.
- தடை செய்யப்பட்டுள்ள இரட்டைமடி, சுருக்குமடி வலைகளை பயன்படுத்தக்கூடாது.
- சர்வதேச கடல் எல்லையை கடக்கக் கூடாது.
- மீன்பிடிப்பினை முறைப்படுத்துதல் குறித்த அரசின் ஆணைகள் மற்றும் 1983ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கடல் மீன்பிடிப்பு ஒழுங்குமுறைச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை மீறும் மீன்பிடி கலன்கள் மீது டீசல் விநியோகம் நிறுத்தப்படுவதுடன் கடும் நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படும்.

FORM - XVI

APPLICATION FOR LICENCE TO DRIVE A MECHANISED FISHING VESSEL

(See sub-rule (2) of rule 11)

To
The Authorised Officer,
.....
.....

Space for
Passport size
Photograph

I apply for a licence to enable me to drive a mechanised fishing vessel.

PARTICULARS TO BE FURNISHED BY THE APPLICANT

1. Full Name :
2. Son/ Wife / Daughter of :
3. Permanent Address :
(Electoral Roll/ Life Insurance Policy/ Passport / Any other document or documents as may be prescribed by the State Government to be enclosed)
4. Temporary Address/ Official address, if any :
5. Duration of stay at the present address :
6. Age and Date of Birth :
(Birth Certificate / School Certificate/ affidavit sworn before an Executive Magistrate or a First Class Judicial Magistrate or a Notary Public to be enclosed)
7. Place of Birth :
8. If place of birth outside India, when migrated to India :
9. Educational qualification :
10. Identification Marks : 1.
2.
11. Declaration of citizenship status
 - (i) If deemed Citizen or Citizen by Birth (Birth Certificate and school certificate in support of citizenship has to be enclosed)
 - (ii) If citizenship is acquired by Descent/ Registration (In case Citizenship acquired by Decent, Birth Certificate, land/ property document of parent/ in case of citizenship acquired by registration certificate to be enclosed)
 - (iii) If Citizenship by Naturalization (Certificate of Naturalization and Certificate of Registration to be enclosed)

(iv) If non-Indian Citizen (valid passport or other travel documents and such other document or authority as may be prescribed by law to be enclosed)

12. Blood Group (RH Rhesus) Factor :
13. Have you previously held driving licence? If so, give details :
14. Particulars and date of every conviction under Tamil Nadu Marine Fishing Regulation Act, 1983, which has been ordered to be endorsed on any licence held by the applicant :
15. Have you been disqualified for obtaining a licence to drive mechanised fishing vessel?. If so for what reasons? :
16. Have you undergone the pre-requisite training on "Elements of Seamanship and Navigation, Marine Electronic Equipments, Operation and Maintenance of Engine" imparted by any Government Agency. :

Period of Training:

Certificate No:

Issued on:

Issued by :

17. I enclose three copies of my recent passport size photograph
18. I enclose copy of Biometric Fishermen Identity Card
19. I enclose copy of Aadhaar No.

Date:

Signature / Thump impression

FORM - XVII

APPLICATION FOR THE RENEWAL OF DRIVING LICENCE/ ISSUE OF DUPLICATE DRIVING LICENCE TO DRIVE A MECHANISED FISHING VESSEL

(See sub-rule (2) of rule 12 and sub-rule (2) of rule 13)

To
The Authorised Officer,

.....

.....

Space for Passport size
Photograph

I, Thiru/ Thirumathi/ Selvi son/ wife/ daughter of Thiru..... hereby apply for the renewal of my driving licence which is attached /Duplicate /Driving licence and particulars of which are as follows: -

1. Number of the Driving Licence :
2. Date of issue :
3. Licensing Authority by which the licence was issued :
4. Licensing Authority by which the licence was last renewed :
Number and date of renewal :
5. Date of expiry of licence to drive a mechanised fishing vessel :

If the licence is not attached, reasons why it is not available? :

If the licence was not renewed within thirty days of date of expiry, reasons for delay :

I have not been disqualified for holding or obtaining a driving licence. My licence has not been revoked.

I enclose a Medical Certificate Form- 1A

I enclose three copies of my recent photographs (Passport size photograph)

I have paid the renewal of driving licence/ duplicate driving licence fee for Rs.

I have enclosed the Non Traceable Certificate issued by the Police Dept.(for Duplicate driving licence)

I hereby declare that to the best of my knowledge and belief the particulars given above are true

Signature or thumb impression of the applicant

Date:

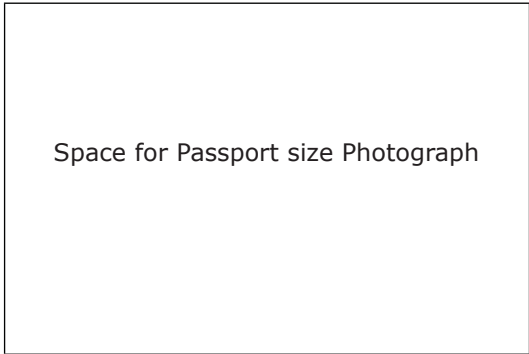
Name :

FORM - XVIII

DRIVING LICENCE TO DRIVE A MECHANISED FISHING VESSEL

(See sub-rule (8) of rule 11)

Driving Licence No : _____



Validity :

Date of Issue :

Name :

Father's Name :

Date of Birth :

Blood Group :

Mobile No :

Present Address :

Permanent Address :

Holders signature

Issuing Authority / Authorised Officer

Form – XIX

APPLICATION FORM FOR REGISTRATION OR REVALIDATION OF REGISTRATION OF FISHING BOAT BUILDING YARD, FISHING NET MANUFACTURING UNIT/ SUPPLYLING UNIT.

(See sub-rule (1) of rule 23)

To
The Authorised Officer,
_____.

Sir,

I/ We the undersigned being the owner/ partners of the firm hereby apply for registration of the said firm. Necessary particulars for this purpose are furnished below:

1. Name of the firm : _____

2. Details of Owner(s) of the firm :

Name (1)	Father name (2)	Permanent Residence (3)	Share(s) held (4)

3. Type of firm : _____ (Boat building yard, fishing net manufacturer/ supplier, etc.)

4. Principal place of business : _____

5. Start of business : _____

6. Other places of business : _____

I/ We do here declare that the above statement is true and correct to the best of my knowledge and belief.

Place:

Date:

Signature/Thumb impression of the owner (s)

Form – XX

CERTIFICATE OF INSPECTION OF FISHING BOAT BUILDING YARD, FISHING NET MANUFACTURING/ SUPPLYING UNIT

(See sub-rule (4) of rule 23, sub-rule (5) of rule 24)

A	Extent of land and Ownership		Remarks of Inspection Officer
	1	Area available	
	2	Ownership/ Own land/ If Lease, valid document	
	3	Location from sea shore (in Kms)	
B	Registration of the Firm		
	4	Micro, Small, Medium Enterprises/ Small Scale Industry/ Medium Scale Industry	
	5	Goods and Service Tax Identification Number (GSTIN)	
C	Emergency Management		
	6	Fire Extinguishers/ Distress management measures etc	
D	Insurance		
	7	Firm insured details	
E	Inhouse facility		
	8	Three phase power supply facility with back up	
	9	Generator facility	
	10	Office room	
	11	Storage room	
	12	Electrical panel board arrangements	
	13	Slipway/ Winch	
	14	Machineries for the boat buildings	
	15	Moulds	
F	Approvals		
	16	Director General of Shipping approval/ Indian Register of Shipping approval/ Class certification	

Signature of the Inspection Officer

**Form – XXI
Certificate of Registration**

**(FISHING BOAT BUILDING YARD, FISHING NET MANUFACTURING / SUPPLYING UNIT)
(See sub-rule (7) of rule 23)**

I hereby certify that _____ (Name of the Firm) is registered as _____ (Type of firm) on this _____ day of _____ (Month) _____ (Year) under section 10-A of the Tamil Nadu Marine Fishing Regulation Act, 1983. The GST number of the firm is _____

Registration number

TN	-	District Code	-	Type of Firm	-	No.

Dated ____ day of _____ (month) _____ (Year)

Signature and seal of Registering Authority

Mailing address as per record available in the office:-

Name of the Owner:

Address:

Note: FBBY- Fishing Boat Building Yard; FNM- Fishing Net Manufacture: FNS- Fishing Net Supplier

Form - XXII

DEFECT LIST

(See sub-rule (4) of rule 27)

To

The Owner(s),

Fishing Vessel _____ (Name)

Registration No. _____

Registered with Authorised officer _____

Sir/ Madam,

I have inspected the above fishing Vessel in accordance with the Tamil Nadu Marine Fishing regulation Act,1983 and following repairs are required to make good the defects :-

Hull : _____

Equipments : _____

Engine : _____

Sea safety, Surveillance

and Communication System : _____

Others : _____

Inspection Officer with seal

Dated _____ at _____

K. GOPAL,
Principal Secretary to Government.

அறிவிக்கை

தமிழ்நாடு 1983-ஆம் ஆண்டு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 8/1983) 26-ஆம் பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களைக் கொண்டும், 1983ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் விதிகளை முழுவதுமாக இரத்து செய்துவிட்டும், தமிழ்நாடு ஆளுநர் அவர்கள், பின்வரும் விதிகளை இதனால் இயற்றுகிறார்.

2) இதனால் இயற்றப்பட்ட விதிகள் 17 பிப்ரவரி 2020-ஆம் நாளிலிருந்தும் அந்நாள் முதற்கொண்டும் செயலுக்கு வரும்.

அத்தியாயம்-1

தொடக்கம் :

1. குறுந்தலைப்பு-இந்த விதிகள், 2020-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் விதிகள் என்று அழைக்கப்படலாம்.

2. பொருள் விளக்கங்கள்-

(1) இவ்விதிகளில், சந்தர்ப்பம் வேறு பொருள் குறித்தாலன்றி மற்றப்படி

- (a) "சட்டம்" என்பது தமிழ்நாடு 1983ஆம் ஆண்டு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் சட்டம் (தமிழ்நாடு சட்டம் 8/1983) என்று பொருள்படும்.
- (b) "தடைக் காலம்" என்பது மீன்களின் இனப்பெருக்கக் காலத்தின்போது மீன்களின் இனப்பெருக்கத்தைப் பாதுகாப்பதற்காக, இச்சட்டத்தின் 5-ஆம் பிரிவின் கீழ் அறிவிக்கையிடப்பட்டதன் வாயிலாக யாதொரு கருவிகளைக் கொண்டு, யாதொரு மீன்பிடி கலனை பயன்படுத்தி மீன்பிடிப்பதற்கு முழுவதுமாக தடை செய்யப்பட்ட காலம் என்று பொருள்படும்.
- (c) "படிவம்" என்பது இவ்விதிகளுடன் பின்னிணைக்கப்பட்ட படிவம் என்று பொருள்படும்.
- (d) "உரிமம்" என்பது இச்சட்டத்தின் 7-ஆம் பிரிவின் கீழ் வழங்கப்படும் உரிமம் என்று பொருள்படும்.
- (e) "பிரிவு" என்பது சட்டத்தின் ஒரு பிரிவு என்று பொருள்படும்.
- (f) "அட்டவணை" என்பது இவ்விதிகளுடன் பின்னிணைக்கப்பட்ட அட்டவணை என்று பொருள்படும்.

2) இவ்விதிகளில் பயன்படுத்தப்பட்டு ஆனால் இங்கு பொருள் விளக்கம் அளிக்கப்படாத, சொற்கள் மற்றும் சொற்றொடர்கள், இச்சட்டத்தில் அவைகளுக்கென்று வழங்கப்பட்டுள்ள பொருளையே முறையே கொண்டிருக்கும்.

அத்தியாயம்- II

மீன்பிடி கலன்களின் பதிவு மற்றும் உரிமம்

3. மீன்பிடி கலன்களின் பதிவு :

(1) இச்சட்டத்தின் 10-ஆம் பிரிவின் கீழ் மீன்பிடி கலனை பதிவு செய்தலுக்கான அல்லது மீண்டும் செல்லுபடியாக்கல் செய்தலுக்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அலுவலகத்திலிருந்து அல்லது ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட இணைய தளத்திலிருந்து பெறக்கூடிய படிவம்-I-இல் அதன் உரிமையாளரால் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரிடம் அளிக்கப்பட வேண்டும்.

(2) பதிவு செய்தல் அல்லது மீண்டும் செல்லுபடியாக்கல் செய்தலுக்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றுடனும் பின்வருபவை இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். அவையாவன:

- நாட்டுப்படகு அன்றி மற்ற கலன்களுக்கு கடற்கலன் கட்டுமான வல்லுநர் ஒருவரால் உரிய முறையில் சான்றளிக்கப்பட்ட பொது ஏற்பாடு திட்ட வரைபடம் மற்றும் மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர் என்பதற்கான சான்று,
- விவர அட்டவணை-I-இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறு அத்தகைய மீன்பிடி கலனை பதிவு செய்வதற்கான அல்லது மீண்டும் செல் திறனாக்குவதற்கான வரையறுக்கப்பட்ட கட்டணம்,
- மீண்டும் செல்திறனாக்குவதற்கு, அசல் பதிவு சான்றிதழ் இணைக்கப்பட வேண்டும்.

(3) துணை விதி (1) இன் கீழ் விண்ணப்பம் பெறப்பட்டுள்ள நேர்வில், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் எழுத்துப் பூர்வமான ஒன்றை ஆணை வாயிலாக, மீன்பிடி கலனை ஆய்வு அலுவலரின் ஆய்விற்கு உட்படுத்த வேண்டும்.

(4) ஆய்வு அலுவலர், இவ்விதிகளுடன் பின்னிணைக்கப்பட்டுள்ள விவர அட்டவணை-IV-இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு மீன்பிடி கலன் குறிப்பாக கடற் பயண பாதுகாப்பு, கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு அமைப்புகளுடன் சட்டம் மற்றும் விதித்துறைகள் ஒத்திருப்பதை உறுதி செய்யும் ஆய்வினை மேற்கொண்டு, படிவம்-II-இல் ஆய்வுச் சான்றிதழ் ஒன்றினை வழங்க வேண்டும்.

(5) (a) அத்தகைய ஆய்வு சான்றிதழ் பெறப்பட்டதன் பேரில், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அம்மீன்பிடி கலன் சட்டம் மற்றும் செயலிலுள்ள விதித்துறைகளுடன் ஒத்திருப்பதாக மனநிறைவடைவாராயின், அத்தகைய மீன்பிடி கலனை பதிவு செய்ய வேண்டும் அல்லது அத்தகைய மீன்பிடி கலனின் பதிவினை மீண்டும் செல்திறனாக்க வேண்டும்.

ஆனால், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், எழுத்துப்பூர்வமாக பதிவு செய்யப்படவேண்டிய போதிய காரணங்களுக்காக, பதிவு செய்ய அல்லது மீண்டும் செல்திறனாக்க செய்யக் கோரும் விண்ணப்பத்தினை நிராகரிக்கலாம். தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலருக்கும், மேல்முறையீட்டு அலுவலருக்கும் அவரின் அத்தகைய முடிவினை தெரிவித்த பின்னர் மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளருக்கும் அத்தகையவை தெரிவிக்க வேண்டும்.

(b) மீண்டும் செல்லுபடியாக்கல் செய்யக் கோரி விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட நாளிலிருந்து அறுபது நாட்களுக்குள், நேர்விற்கேற்ப அத்தகைய மீண்டும் செல்திறனாக்கல் அல்லது நிராகரிப்பு செய்யப்பட வேண்டும்.

(c) விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட நாளிலிருந்து அறுபது நாட்களுக்குள் மீண்டும் செல்திறனாக்கல் அல்லது நிராகரிக்கப்படவில்லையாயின், மேற்சொன்ன அறுபது நாட்கள் கால அளவு முடிவுற்றதின் பேரில், அந்த கலத்தின் பதிவானது மீண்டும் செல்திறனாக்கப்பட்டதாக கருதப்பட வேண்டும்.

(6) இச்சட்டத்தின் 10ஆம் பிரிவைச் சேர்ந்த (3) உட்பிரிவின் கீழ் வழங்கப்படும் பதிவுச் சான்றிதழானது படிவம்-III-இல் இருக்க வேண்டும். படிவம்-III-இல் வழங்கப்படும் பதிவுச் சான்றின் எதிரிடைப்படியானது அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரின் அலுவலகத்தில் தடித்த அட்டையிடப்பட்ட பதிவேடு அமைப்பில் பராமரிக்கப்பட வேண்டும்.

(7) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அலுவலகத்தில் வைத்து வரப்பட வேண்டிய அத்தகைய பதிவுச் சான்றிதழின் எதிரிடைப்படியில் விண்ணப்பதாரர் பதிவுச் சான்றிதழினை பெற்றுக் கொண்டதற்கான தனது ஒப்புக்கையை அளிக்க வேண்டும்.

(8) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் மீன்பிடி கலனுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பதிவுக் குறியினை விவர அட்டவணை-II-இல் குறிப்பிடப்பட்ட அத்தகைய முறையில் அம்மீன்பிடி கலத்தில் செதுக்கிட / பொறித்திட/ பற்றவைக்க வேண்டும். அத்தகைய பதிவு குறியானது விவர அட்டவணை-III-இல் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளவாரான அத்தகைய முறையில் காட்சிப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

(9) பதிவு பெற்ற ஒவ்வொரு மீன்பிடி கலனும் விவர அட்டவணை-III-இல் வரையறுக்கப்பட்டவாரான வண்ணக் குறியீட்டின்படி வண்ணம் பூசப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

(10) பதிவு பெற்ற ஒவ்வொரு மீன்பிடி கலனும் விவர அட்டவணை-IV-இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறாக கடற்பயண பாதுகாப்பு, கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு சாதனங்களைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.

(11) பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலத்தின் உரிமையாளர், கலனின் தலைமைப் படகோட்டி, பயோமெட்ரிக் அடையாள அட்டை கொண்டுள்ள, பதினெட்டு மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட வயதுடைய, திடமான உடற்குதியும், மனநலத்துடன் உள்ள நபர்களுையே மீன்பிடிப்பதற்கான பணியில் ஈடுபடுத்துதல் வேண்டும்.

(12) (a) இச்சட்டத்தின் 10 ஆம் பிரிவைச் சேர்ந்த (3) உட்பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள பதிவுச் சான்றிதழ் மற்றும் 7ஆம் பிரிவைச் சேர்ந்த (3) உட்பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள மீன்பிடி உரிமம் ஆகியவற்றை மீன்பிடிப்பிற்காக கடலுக்குச் செல்லும் பதிவு பெற்ற அத்தகைய மீன்பிடி கலனில் கொண்டு செல்ல வேண்டும் அல்லது பாதுகாப்பாக காட்சிப்படுத்த வேண்டும்.

(b) கடலுக்குள் செல்கின்ற பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலமானது, கடலுக்குச் செல்லும்போது குழுவினர் அனைவருக்கும், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் வழங்கப்பட்ட மீனவர் பயோமெட்ரிக் அடையாள அட்டையைக் கொண்டுச் செல்லப்பட வேண்டும்.

ஆனால், மீனவர் பயோமெட்ரிக் அடையாள அட்டை இல்லாத நேரவில் போதிய காரணங்களுக்காக அத்தகைய மீன்பிடி கலமானது, அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் வழங்கப்பட்ட தற்காலிக மீனவர் அடையாள அட்டை கொண்டுச் செல்லப்பட வேண்டும்.

(c) பதிவு பெற்ற அனைத்து மீன்பிடி கலன்களுக்கும், அதன் உரிமையாளரால், கடலில் ஏற்படும் அனைத்து வகையான அபாயங்கள் பற்றி அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் மதிப்பீடு செய்யப்படக்கூடிய தொகைக்கும், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் பொருத்தமெனக் கருதும் குறைந்தபட்ச குழு உறுப்பினர்களின் உயிருக்கு காப்புறுதியும் செய்யப்பட வேண்டும்.

- (13) (a) தமிழ்நாடு 2016ஆம் ஆண்டு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் (திருத்தம்) சட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதற்கு முன்னர் அல்லது பின்னர், இச்சட்டத்தின் 10ஆம் பிரிவைச் சேர்ந்த (3) உட்பிரிவின் கீழ் வழங்கப்படும் பதிவு சான்றிதழானது, அப்பதிவு சான்றிதழ் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து அத்தகை ஆயுட்கால அளவிற்குமட்டுமே செல்திறன் பெற்றிருக்கும். அந்த ஆயுட்காலமுடிவிற்கு பின் இவ்விதியில் வரையறுக்கப்பட்ட நடைமுறைகளைப் பின்பற்றி அதே பதிவு எண்ணை கொண்டு மீண்டும் செல்திறனாக்கப்பட வேண்டும்.
- (b) சாதாரண இனங்களில் மீன்பிடி கலனின் ஆயுட்காலமானது பின்வருமாறு கருதப்பட வேண்டும் :
1. மரக்கட்டுமரம் – 5 ஆண்டுகள்
 2. கண்ணாடி நாரிழை நெகிழி (பிளாஸ்டிக்) கட்டுமரம் – 10 ஆண்டுகள்
 3. மர வள்ளம் – 10 ஆண்டுகள்
 4. கண்ணாடி நாரிழை நெகிழி (பிளாஸ்டிக்) வள்ளம் – 15 ஆண்டுகள்
 5. மரத்தால் செய்யப்பட்டவை (மீன்பிடி விசைப்படகு/ ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகு) – 20 ஆண்டுகள்
 6. கண்ணாடி நாரிழை நெகிழி (பிளாஸ்டிக்) / இரும்பு (மீன்பிடி விசைப்படகு / ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகு) – 25 ஆண்டுகள்
- (c) அதிகாம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் மனநிறைவடைவாராயின், அவர் தான் பொருத்தமெனக் கருதும் காலத்திற்கு, உயரளவாக ஐந்து ஆண்டுகள் வரை செல்லுபடியாகும் வகையில் மீண்டும் செல்திறனாக்கும் முத்திரையை பதிப்பார்.
- (d) அத்தகைய செல்திறன் காலஅளவு முடிவு பெற்ற நிலையில் பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர் அம்மீன்பிடி கலனின் பதிவினை மீண்டும் செல்திறனாக்க செய்யத் தவறும் நேர்வுகளில் செல்திறன் காலஅளவு முடிந்த நாளின் மறுநாளிலிருந்து முப்பது நாட்களுக்கு விவர அட்டவணை-I-இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறான மீண்டும் செல்திறனாக்க கட்டணத்தில் 50 விழுக்காடும், மீண்டும் செல்திறனாக்கம் செய்யப்படும் நாள் வரையில் நாட்டுப்படகு மற்றும் இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்படகுகளுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ.5 (ரூபாய் ஐந்து) வீதமும், மீன்பிடி விசைப்படகு மற்றும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகிற்கு நாளொன்றுக்கு ரூ.10 (ரூபாய் பத்து) வீதமும் அபராதமாகச் செலுத்துவதற்கு உட்பட்டவராவார்.
- (e) அத்தகைய செல்திறன்காலஅளவு நிறைவடையும் நாளிலிருந்து தொண்ணூறு நாட்களுக்குள் அம்மீன்பிடி கலனின் பதிவினை மீண்டும் செல்திறனாக்கப்படாவிடின், அத்தகைய மீன்பிடி கலனின் பதிவு இரத்து செய்யப்பட்டதாகக் கருதப்படவேண்டும். பதிவினை மீண்டும் செல்திறனாக்க செய்யும் வரையில் அத்தகைய மீன்பிடி கலன் பறிமுதல் செய்யப்பட வேண்டும்.
- (f) துணை விதி 12-இன் (c)-பகுதியில் குறிப்பிடப்பட்டவாறாக காப்புறுதி செய்யப்படும் வரையில், மீன்பிடி கலனின் பதிவினை மீண்டும் செல்திறனாக்கம் செய்யப்படக் கூடாது.

(14) இவ்விதிகளின் கீழ் ஒருமுறை செய்யப்பட்ட மீன்பிடி கலன் பதிவானது பின்வருவனவற்றுக்கு உட்பட்டு துணை விதி (13)-இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறான காலத்திற்கு தொடர்ந்து செயலில் இருக்கும். அவையாவன:

(அ) முதன்மை பதிவு தளம் மாறாமலிருக்கும்போதும்,

(ஆ) இச்சட்டத்தின் 9 ஆம் பிரிவைச் சேர்ந்த (3) உட்பிரிவின் கீழ் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் இரத்து செய்யப்பட்டாலன்றி அல்லது தற்காலிகமாக நிறுத்திவைக்கப்பட்டாலன்றி.

4. அறிவிக்கையிடப்பட்ட மீன்பிடி தங்குதளம் அல்லது நங்கூரமிடமிடத்தை மாற்றுதல்:

(1) பருவகால மீன்பிடிப்பிற்காக அறிவிக்கையிடப்பட்ட தங்குதளம் அல்லது நங்கூரமிடம் இடத்தை மாற்றிட விரும்பினால், பதிவு செய்யப்பட்ட கலத்தின் உரிமையாளர், எந்த தங்குதளம் அல்லது நங்கூரமிடம் இடத்திற்கு மீன்பிடி கலனை மாற்றிட எண்ணியுள்ளாரோ அந்த தங்குதளம் அல்லது நங்கூரமிடம் இடத்தின் மீது அதிகார எல்லையை கொண்டுள்ள அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரிடமிருந்து பெறப்பட்ட தடையில்லா சான்றுடன் படிவம்-IV-இல் சம்மந்தப்பட்ட அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு விண்ணப்பம் செய்திடல் வேண்டும்.

(2) அறிவிக்கையிடப்பட்ட தங்குதளம் அல்லது நங்கூரமிடம் இடத்தை மாற்றிட துணை விதி(1)-இன் கீழ் அளிக்கப்படும் ஒவ்வொரு விண்ணப்பத்துடனும், விவர அட்டவணை-I-இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறான அத்தகைய கட்டணம் இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

(3) மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சட்டத்தின் விதித்துறைகளுடன் மீன்பிடி கலன், ஒத்திசைவாக இருப்பதாக அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் மனநிறைவடைவாறாயின், பதிவேட்டில் உரிய பதிவுகள் மேற்கொண்டபின்னர், அறிவிக்கையிடப்பட்ட தங்குதளம் அல்லது நங்கூரமிடம் இடத்தை மாற்றிட எழுத்து மூலம் இசைவாணை வழங்கிட வேண்டும்.

(4) மீன்பிடி கலனை நிறுத்தி வைக்க அல்லது நங்கூரமிட கருதப்பட்ட இடத்தின் மீது அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரிடம், அத்தகைய மீன்பிடி கலனுடன் அனுமதியையும் மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர் அளிக்க வேண்டும்.

(5) மீன்பிடி கலனை நிறுத்திவைக்க அல்லது நங்கூரமிட கருதப்பட்ட இடத்தின் மீது அதிகாரம் கொண்டுள்ள அலுவலர், அம்மீன்பிடி கலன், மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சட்டத்தின் விதித்துறைகளுடன் ஒத்திசைவாக இருப்பதாக மனநிறைவடைவாறாயின் அது தொடர்பான பதிவேட்டில் உரிய பதிவுகள் மேற்கொண்ட பின்பு, அறிவிக்கை செய்யப்பட்ட தங்குதளம் அல்லது நங்கூரமிடம் இடத்திற்குள் அந்த மீன்பிடி கலனை அனுமதிக்க வேண்டும்.

5. மீன்பிடி கலனின் உரிமை மாற்றம் அல்லது அதன்மீதான பற்று மாற்றம்

1. விற்பனை வாயிலாக உரிமை மாற்றம் அல்லது அதன்மீதான பற்று மாற்றம் :

(அ) மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர் அல்லது கூட்டு உரிமை குறித்த நேர்வில் அனைத்து உரிமையாளர்களும் அத்தகைய மீன்பிடி கலனின் உரிமையை அல்லது அதன் மீதான பற்றினை மாற்றம் செய்திட விரும்பினால் அத்தகைய மாற்றத்திற்கு படிவம்-I-இல் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும்.

(ஆ) துணை விதி (1)-இன், பகுதி (a)-இன் கீழ் மீன்பிடி கலனின் உரிமையை அல்லது அதன் மீதான பற்றினை மாற்றம் செய்திட கோரும் விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றுடனும், விவர அட்டவணை-I-இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறான அத்தகைய கட்டணம் இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

(இ) துணை விதி (1)-இன் (a)- பகுதியின் கீழ் விண்ணப்பம் பெறப்பட்டதின் பேரில், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் எழுத்து மூலமான ஆணையில், ஆய்வு அலுவலரின் ஆய்வுக்கு அம்மீன்பிடி கலனை உட்படுத்த வேண்டும்.

(ஈ) அம் மீன்பிடி கலன், சட்டம் மற்றும் விதிகளில் கோரப்பட்டவையுடன் ஒத்திசைவாக இருப்பதை குறிப்பாக விவர அட்டவணை-IV-இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறாக கடற்பயண பாதுகாப்பு, கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு தேவைகளுடன் ஒத்திருப்பதை உறுதி செய்வதற்காக, அம்மீன்பிடி கலனை ஆய்வு அலுவலர், ஆய்வு செய்து படிவம்-II-இல் ஆய்வுச் சான்று ஒன்றினை வழங்க வேண்டும்.

(உ) மீன்பிடி கலன் உரிமை மாற்றத்தோடு தொடர்புடைய அனைத்து தரப்பினரும், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரின் முன்பாக ஆஜராகி ஒவ்வொரு தரப்பிலும் குறைந்தளவாக ஒரு சாட்சியுடன் மாற்றம் செய்வதை ஏற்றுக்கொண்டமைக்கு உரிய பதிவேட்டில் ஒப்பமிட வேண்டும்.

(ஊ) விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட அறுபது நாள் கால அளவிற்குள் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், அவர் பொருத்தமெனக் கருதும் அத்தகைய விசாரணையை மேற்கொண்ட பின்னர், மீன்பிடி கலனின் உரிமை அல்லது அதன் மீதான பற்றினை மாற்றிட ஏற்பளிக்க வேண்டும்.

(எ) பதிவுரு மற்றும் ஆய்வுச் சான்று பெறப்பட்டதின் பேரில், புதிய உரிமையாளர் வசிக்கும் பகுதி மீது அதிகார எல்லைக் கொண்டுள்ள அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், உரிமையாளர் மற்றும் மீன்பிடி கலம் குறித்து அவர் பொருத்தமெனக் கருதும் விசாரணையை மேற்கொண்ட பின்னர், மீன்பிடி கலனை புதிய உரிமையாளரின் பெயரில் அவரது பதிவேட்டில் பதிவு செய்திட வேண்டும்.

(2) சட்ட செயல்பாடு வாயிலாக உரிமை மாற்றம் :

(அ) மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளரின் இறப்பு, காணாமல் போவது அல்லது திறமையின்மை காரணமாக மீன்பிடி கலனின் உரிமையானது சட்டத்தின் செயல்பாட்டால் அவரின் வாரிசுதாரருக்கு மாற்றப்படும்போது, அத்தகைய வாரிசுதாரர், மீன்பிடி கலனின் உரிமையை தான் பெற்றமைக்கான சூழ்நிலையினை விளக்கி, அதற்கான சான்றுகளை இணைத்து, அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு படிவம்-V-இல் விண்ணப்பிக்க வேண்டும்.

(ஆ) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், அவர் பொருத்தமெனக் கருதும் விசாரணையை மேற்கொண்ட பின்னர், விண்ணப்பதாரரின் கோரிக்கை குறித்து மனநிறைவடைவாறாயின் உடைமை உரிமை மாற்றத்தை பதிவு செய்ய வேண்டும்.

(3) உரிய வயதை அடையாதோருக்குச் சொந்தமான மீன்பிடி கலம் :

(அ) காப்பாளர் ஒருவர் பெயரில் மீன்பிடி கலன் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தால், அம் மீன்பிடி கலத்தின் உரிமை இள அகவையர் பெயரிலேயே இருக்கும். அந்த இள அகவையினர் நிறை அகவையை அடையும்போது, காப்பாளரின் பெயரை நீக்கம் செய்திட படிவம்-VI-இல் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு அவர் விண்ணப்பிக்க வேண்டும்.

(ஆ) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், அவர் பொருத்தமெனக் கருதும் அத்தகைய விசாரணையை மேற்கொண்ட பின்னர், மனநிறைவடைவாறாயின், காப்பாளரின் பெயரை நீக்கம் செய்திடுவார். இதனால், இள அகவையினர் நிறை அகவையை அடைந்ததன் பேரில், அம்மீன்பிடி கலனுக்கு அவர் மட்டுமே முழு உரிமைதாரராக ஆகிவிடுவார்.

(4) பதிவினை மாற்றம் செய்தல் :

அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் விதி-5-இன் கீழ் பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலனின் உரிமையை அவருடைய அதிகார வரம்பிற்குட்பட்ட பகுதிக்கு அப்பாற்பட்ட பகுதியைச் சேர்ந்த புதிய உரிமையாளருக்கு மாற்றம் செய்யப்படும்தேல்லாம், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் மீன்பிடி கலனின் மூல பதிவினை முற்றுவித்து, புதிய உரிமையாளரின் இடத்தின் மீது அதிகார எல்லையைக் கொண்டுள்ள அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு ஆய்வு சான்றிதழுடன் அப்பதிவினை மாற்றம் செய்ய வேண்டும்.

(5) மாற்றங்களை பதிவு செய்தல் :

(a) பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலனில் செய்யப்பட்ட மாற்றங்களை பதிவு செய்திட, அம்மாற்றம் செய்யப்பட்ட முப்பது நாட்களுக்குள் அதன் உரிமையாளரால் படிவம்-VII-இல் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரிடம், அதுகுறித்த விண்ணப்பம் அளிக்கப்பட வேண்டும்.

(b) அவ்வாறான மாற்றங்கள்

(i) மீன்பிடி கலனின் மூல அளவீடுகளை அல்லது எடையை பாதிக்காத நிகழ்வுகளில், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் மாற்றங்கள் குறித்த விவரங்களை பதிவேட்டில் பதிவு செய்வதோடு மீன்பிடி கலனின் பதிவுச் சான்றிதழிலும் பதிவு செய்ய வேண்டும்.

(ii) மீன்பிடி கலனின் மூல அளவீடுகளை அல்லது எடையை பாதிக்கும் நிகழ்வுகளில், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலரின் ஒப்புதலுடன், மாற்றங்களின் விவரங்களை, மாறுதல் முடிவுற்ற நாளிலிருந்து அல்லது விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட நாளிலிருந்து இவற்றுள் எது பிந்தையதோ, அந்நாளிலிருந்து அறுபது நாட்களுக்குள் பதிவேட்டில் பதிவு செய்வதோடு மீன்பிடி கலனின் பதிவுச் சான்றிதழிலும் பதிவு செய்ய வேண்டும்.

(c) மாறுதல்களை பதிவு செய்திடக் கோரி துணை விதி (5)-ன், (a)-பகுதியின் கீழ் அளிக்கப்படும் ஒவ்வொரு விண்ணப்பத்துடனும் விவர அட்டவணை-1-இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறான அத்தகைய கட்டணம் இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

6. தற்காலிக பதிவு சான்றிதழ் :

(1) புதிய மீன்பிடி கலனை பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பம், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் முன் நிலுவையாக உள்ள நிகழ்வுகளிலும், சூழ்நிலையைக் கருதி, பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்கப்படும் வரை அம்மீன்பிடி கலனை தங்குதளத்தில் நிறுத்தி வைக்கக்கூடாதென அவர் கருதுகிற நேர்விலும், படிவம்-VIII-இல் தற்காலிக பதிவு சான்றிதழ் ஒன்றினை அவர் வழங்கலாம்.

(2) துணை விதி (1)-இன் கீழ் வழங்கப்படும் தற்காலிக பதிவுச் சான்றிதழ் ஒவ்வொன்றிலும், மீன்பிடி கலன் மற்றும் உரிமையாளரின் விவரங்கள் பற்றி குறிப்பிடப்பட வேண்டும்.

(3) தற்காலிக பதிவுச் சான்றிதழில் அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறாக அறுபது நாட்களுக்கு மேற்படாத காலஅளவிற்கு செல்திறன் பெற்றிருக்கும்.

ஆனால், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், சூழ்நிலையினைக் கருத்திற்கொண்டு, அவ்வாறு செய்வது அவசியம் என மனநிறைவடைவாராயின் தற்காலிக பதிவுச் சான்றிதழின் கால அளவை செல்திறன் அறுபது நாட்களுக்கு மேற்படாத அத்தகைய காலஅளவிற்கு மேலும் நீட்டித்து வழங்கலாம்.

(4) தற்காலிக பதிவு சான்றிதழை, அதன் செல்திறன் காலஅளவு முடிவடைவதன் பேரில் அல்லது முறையான பதிவு சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறபோது இவற்றில் எது முந்தையதோ அப்போது அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரிடம் ஒப்படைக்கப்பட வேண்டும்.

7. மீன்பிடி கலனை அடைமானம் வைத்தல்:

(1) பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர் அல்லது நிதி நிறுவனம், அத்தகைய மீன்பிடி கலனை நிதி முகமையிடம் அடைமானம் வைக்கும்போது அல்லது அடைமானத்தில் புதிய படகு வாங்கும்போது, அத்தகைய அடைமானம் வைக்கும் தகவலை, அத்தகைய அடைமானம் மேற்கொண்டதிலிருந்து ஏழு நாட்களுக்குள் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரிடம் படிவம் - IX (a)-இல் அளித்திட வேண்டும்.

(2) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் மனநிறைவடைந்துள்ளாரெனில், அத்தகைய அடைமானத்தை பதிவுச் சான்றிதழிலும், அவரால் பராமரிக்கப்படும் பதிவேட்டிலும் பதிவு செய்ய வேண்டும்.

(3) அடைமானம் முற்றுவிக்கும் நிகழ்வுகளில், பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர் அல்லது நிதி நிறுவனம், அத்தகைய அடைமானத்தை முற்றுவிக்கும் தகவலை, அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரிடம் படிவம் - IX (b) -இல் அளிக்க வேண்டும்.

(4) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அத்தகைய அடைமானம் முற்றுவிக்கப்பட்டது என மனநிறைவடைந்துள்ள நேர்வில், அத்தகைய அடைமானம் முற்றுவிக்கப்பட்டதை பதிவுச் சான்றிதழிலும், அவர் வைத்துவரும் பதிவேட்டிலும் பதிவு செய்வார்.

8. மீன்பிடி கலனுக்கு உரிமம் அளித்தல்:

(1) இச்சட்டத்தின் 7-ஆம் பிரிவின் கீழ் மீன்பிடி படகிற்கு உரிமம் வழங்க அல்லது உரிமத்தை புதுப்பிக்க கோரும் ஒவ்வொரு விண்ணப்பமும், அதன் உரிமையாளரால் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு படிவம் X-இல் விண்ணப்பிக்கப்பட வேண்டும். பட்டியல்-V-இல் குறிப்பிட்டவாறான உரிமக் கட்டணம் அதில் இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

(2) உரிமம் புதுப்பிக்கப்படும்போது ஒவ்வொரு ஆண்டும், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் ஆய்வு செய்திடுவதற்காகவும், நேரடி சரிபார்ப்புக்காகவும் உரிமையாளரின் வசதிக்கேற்ப உரிமம் புதுப்பிக்கப்படும் நேரத்தில் பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலன் ஒவ்வொன்றும் கொண்டு வரப்பட வேண்டும்.

(3) துணை விதி (1)-இன் கீழ் பெறப்பட்ட விண்ணப்பத்தின் பேரில், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், ஆணை ஒன்றின் வாயிலாக அம்மீன்பிடி கலனை ஆய்வு அலுவலர் ஆய்விற்கு உட்படுத்த வேண்டும்.

(4) ஆய்வு அலுவலர் மீன்பிடி கலனை ஆய்வு செய்து படிவம்-II-இல் ஆய்வுச் சான்றிதழை வழங்குவார்.

- (5) (a) நடப்பிலுள்ள விதிகளின் விதித்துறைகளுக்கு இணக்கமாக மீன்பிடி கலன்கள் இருப்பதாக அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் மனநிறைவடைவாறாயின், அம்மீன்பிடி கலனுக்கு உரிமம் வழங்குவார் அல்லது உரிமத்தினை புதுப்பிப்பார்.
- ஆனால், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், போதுமான காரணங்களுக்காக எழுத்து மூலம் பதிவு செய்து, உரிமம் வழங்குவதற்கு அல்லது உரிமம் புதுப்பிப்பதற்கு அவரின் முடிவினை தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலருக்கும் மேல்முறையீட்டு அலுவலருக்கும் தகவல் அளிப்பதன் பேரில் மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளருக்கு தெரிவித்து விண்ணப்பத்தினை நிராகரிக்கலாம்.
- (b) உரிமம் புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட நாளிலிருந்து அறுபது நாட்களுக்குள், நேர்விற்கேற்ப அத்தகைய உரிமத்தை புதுப்பிக்க அல்லது நிராகரிக்க வேண்டும்.
- (c) அத்தகைய மீன்பிடி கலனின் உரிமம் அறுபது நாட்களுக்குள் புதுப்பிக்கப்பட அல்லது நிராகரிக்கப்பட இல்லையெனில், மேற்சொன்ன அறுபது நாட்கள் காலஅளவு முடிவுற்றவுடன் மேலும் ஓராண்டு காலத்திற்கு புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளதாக கருதப்பட வேண்டும்.
- (6) இச்சட்டத்தின் 7-ஆம் பிரிவின் கீழ் வழங்கப்படும் உரிமம் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் படிவம்-XI -இல் இருக்க வேண்டும்.
- (7) இச்சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படும் உரிமமானது, மேற்சொன்ன விதியின் விதி-5-இன் துணைவிதி (1), துணைவிதி (2), துணைவிதி (3)-இன் கீழ் மீன்பிடி கலனின் உரிமை மாற்றப்படும் போது அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் மாற்றப்பட வேண்டும். மேற்சொன்ன விதியின் 5-ஆம் விதியைச் சேர்ந்த துணை விதி (4)-இன் கீழ், மீன்பிடி கலனின் பதிவேற்றம் மாற்றம் செய்யப்படும் போது அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் இரத்து செய்யப்பட வேண்டும்.
- (8) ஒவ்வொரு உரிமதாரரும் சட்டம் மற்றும் விதிகள் விதித்துறைகளுக்கும் உரிமத்திற்கான வரையறை நிபந்தனைகளுக்கும் கண்டிப்பாக ஒத்திசைவாக செயல்பட வேண்டும்.
- (9) கடலில் ஏற்படும் அனைத்து வகையான அபாயங்களுக்கும் எதிராக, அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் மதிப்பீடு செய்யப்படக்கூடிய தொகைக்கும், அத்தகைய மீன்பிடி கலனுக்கும் பொருத்தமென அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் கருதும் குறைந்தபட்ச குழு உறுப்பினர்களின் உயிருக்கும் அதன் உரிமையாளரால், காப்புறுதி செய்யப்பட்டிருந்தாலன்றி எந்த ஒரு மீன்பிடி கலனுக்கும் உரிமம் வழங்க அல்லது புதுப்பிக்கக் கூடாது.
- (10) மீன்பிடி விசைப்படகிற்கு பொறுப்பு வகிக்கும் ஒவ்வொரு நபரும் அத்தகைய மீன்பிடி விசைப்படகு அறிவிக்கையிடப்பட்ட தங்குதளத்திலிருந்து அல்லது நங்கூரமிடப்பட்ட இடத்திலிருந்து புறப்படும் முன், படிவம்-XV-இல் வரையறுக்கப்பட்டவாறான தினசரி மீன்பிடி அனுமதி சீட்டினை அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரிடமிருந்து பெற்றுச் செல்ல வேண்டும். திரும்பும்போது மேற்சொன்ன தங்குதளம் அல்லது நங்கூரமிடப்பட்ட இடத்தில் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரிடம் ஒப்படைக்க வேண்டும்.

- (11) (a) தமிழ்நாடு 2016ஆம் ஆண்டு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் (திருத்தம்) சட்டம் செயலுக்கு வருவதற்கு முன்னர் அல்லது செயலுக்கு வந்த பின்னர் பிரிவு-7-இன் உட்பிரிவு (3)-இன் கீழ் வழங்கப்படும் உரிமமானது, அவ்வுரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து ஓராண்டு காலத்திற்கு அல்லது உரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளைத் தொடர்ந்து வரும் மார்ச் மாதம் 31-ஆம் நாள் வரையில் இவற்றில் எது முந்தையதோ அதுவரை செல்திறன் பெற்றிருக்கும்.
- (b) அத்தகைய உரிமத்தின் செல்திறன் காலம் முடிவடைவதற்கு முன்னர் அல்லது அடுத்து வரும் ஆண்டின் மார்ச் 31ஆம் நாளுக்கு முன்னர் மீன்பிடி உரிமமானது புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும்.
- (c) துணைவிதி (11) பகுதி (பி)-இன் கீழ் அத்தகைய உரிமம் செல்திறன் காலம் முடிவடைவதற்கு முன்னர் பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர் உரிமத்தை புதுப்பிக்கத் தவறும் நேர்வில், முதல் மாதம் அதாவது ஏப்ரல் 1 முதல் ஏப்ரல் 30 வரையிலான நாட்களுக்கு தொடங்குகின்ற முதல் மாதத்திற்கான தண்டத் தொகையாக விவர அட்டவணை-5-இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறாக மீன்பிடி உரிமத்தை புதுப்பிப்பதற்கான பொருந்தத்தக்க கட்டணங்களில் 50 விழுக்காடும், உரிமத்தை புதுப்பிக்கும் நாள் வரை நாட்டுப்படகு மற்றும் இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்படகுகளுக்கு நாளொன்றுக்கு ரூ.5 (ரூபாய் ஐந்து) வீதமும், மீன்பிடி விசைப்படகு மற்றும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகிற்கு நாளொன்றுக்கு ரூ.10 (ரூபாய் பத்து) வீதமும் செலுத்திட உட்பட்டவராவார்.
- (d) அத்தகைய உரிமம் முடிவடைந்த நாளிலிருந்து தொண்ணூறு நாட்களுக்குள் உரிமம் புதுப்பிக்காவிடில், அவ்வுரிமம் இரத்து செய்யப்பட்டதாக கருதப்படும்.

9. மீன்பிடி கலன் பதிவு மற்றும் மீன்பிடி உரிமத்தை இரத்து செய்தல் அல்லது தற்காலிகமாக நிறுத்திவைத்தல்:

(1) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு இது தொடர்பாக குறிப்பு அனுப்பப்படுவதன் பேரில் அல்லது வேறு வகையில் மனநிறைவடைவாராயின்,

(a) முக்கியத் தகவலைத் தவறாக அளித்து, 10-ஆம் பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்ட பதிவுச் சான்றிதழும், 7-ஆம் பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்ட உரிமமும் இரத்து செய்யப்படும் அல்லது தற்காலிகமாக நிறுத்திவைக்கப்படும்.

அல்லது

(b) உரிமம் அல்லது பதிவு சான்று பெற்றவர், அந்த உரிமம் அல்லது பதிவுச்சான்று வழங்கப்பட்டது தொடர்பான நிபந்தனைகளுக்கு நியாயமான காரணம் ஏதுமின்றி இணக்கமாக செயல்பட தவறியிருப்பாராயின் அல்லது சட்டம் அல்லது அதன்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகளின் யாதொரு விதித்துறைகளை மீறியிருப்பாராயின் உரிமத்தையும், பதிவு சான்றையும் இரத்து செய்யலாம், அல்லது தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கலாம் அல்லது உரிமம் எந்த நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு வழங்கப்பட்டுள்ளதோ அந்த நிபந்தனைகளின்படி செயல்படுத்துவதற்காக செலுத்தப்பட்ட பிணையத்தொகை முழுவதை அல்லது ஒரு பகுதியைப் பறிமுதல் செய்யலாம்.

(c) தீ விபத்து அல்லது வேறு காரணமாக மீன்பிடி கலன் தொலைந்து போயிருப்பின் அல்லது சேதமடைந்திருப்பின், அவ்வாறு தொலைந்த அல்லது சேதமடைந்த மீன்பிடி கலனின் பதிவுச் சான்றையும், மீன்பிடி உரிமத்தையும் இரத்து செய்யலாம்.

(2) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் பதிவுச் சான்றிணையும், மீன்பிடி உரிமத்தையும் இரத்து செய்தவதற்கு முன்னரும் தற்காலிகமாக நிறுத்திவைப்பதற்கு முன்னரும் மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளருக்கு அவரது தரப்பை எடுத்துச்சொல்ல நியாயமான வாய்ப்பை அளிக்க வேண்டும்.

10. உரிம நகல் மற்றும் பதிவுச் சான்று நகல் வழங்குதல்:

(1) நேர்விற்கேற்ப, மீன்பிடி கலனின் பதிவுச் சான்று அல்லது மீன்பிடி உரிமம் காணாமல் போயிருப்பின், சேதமடைந்திருப்பின் அல்லது உருக்குலைந்து போயிருப்பின், மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர் உடனே சம்பந்தப்பட்ட காவல்துறை அதிகாரிக்கு தகவல் அளிக்க வேண்டும்.

(2) நேர்விற்கேற்ப, பதிவுச் சான்று நகல் அல்லது உரிம நகல் வழங்குவதற்கான விண்ணப்பம் மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளரால் அல்லது உரிமதாரரால் XII-ஆம் படிவத்தில், காவல் துறையினரால் வழங்கப்பட்ட கண்டுபிடிக்க முடியா சான்றிதழுடன் அளிக்கப்பட வேண்டும்.

(3) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், பொருண்மைகள் மற்றும் ஆவணச் சான்றுகளை முறையாக சரிபார்த்த பின்னர், விண்ணப்பத்தின் மெய்த்தன்மையை குறித்து மனநிறைவடைவாராயின், நேர்விற்கேற்ப உரிமத்தின் நகல் அல்லது பதிவுச் சான்றிதழின் நகலினை உரிமதாரருக்கு அல்லது மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளருக்கு வழங்குவார். உரிம நகல் அல்லது பதிவுச் சான்றிதழின் நகல் விவர அட்டவணை-VI-இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கட்டணத்தை செலுத்துவதன் பேரில் வழங்க வேண்டும்.

11. இயந்திர மீன்பிடிப் படகை ஒட்டுவதற்கான ஒட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்

(1) பதினெட்டு வயது நிறைவடைந்த விண்ணப்பதாரர் இயந்திர மீன்பிடிப் படகினை ஒட்டுவதற்கான ஒட்டுநர் உரிமம் ஒன்றினை பெறுவதற்கு, அவர் வசிக்கும் அல்லது தொழில் செய்கிற அந்தப் பகுதியின் அதிகார வரம்பு எல்லைக்குட்பட்ட பகுதியில் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு விண்ணப்பிக்கலாம்.

(2) சட்டத்தின் 7A-ஆம் பிரிவின் கீழ், இயந்திர மீன்பிடிப் படகினை ஒட்டுவதற்கான ஒட்டுநர் உரிமம் கோரும் விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அலுவலத்திலிருந்து அல்லது அதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட இணையதளத்திலிருந்து பெறப்பட்ட படிவம்-XVI-இல் தனியரால் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரிடம் அளிக்கப்பட வேண்டும்.

(3) இயந்திர மீன்பிடிப் படகினை ஒட்டுவதற்கான ஒட்டுநர் உரிமம் கோரும் விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும், விவர அட்டவணை-VII-இல் வரையறுக்கப்பட்டவாறான, அத்தகைய கட்டணத்துடன் அளிக்கப்பட வேண்டும்.

(4) விண்ணப்பம் பெற்றதன் பேரில், விண்ணப்பதாரர் கீழ்க்காணும் வரையறைகள், நிபந்தனைகளை நிறைவு செய்திருப்பாராயின், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியிடமிருந்து பெற்ற உடல் தகுதி சான்றிதழுடன் ஒட்டுநர் சோதனைக்கு ஒரு இயந்திர மீன்பிடிப் படகுடன் விண்ணப்பதாரரை ஒரு குறிப்பிடப்பட்ட நாளில் ஆய்வு அலுவலர் முன்பு ஆஜராகுமாறு அவருக்கு அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் கடிதம் ஒன்றை அனுப்புவார்.

(a) விண்ணப்பம் அளிக்கப்படும் நாளில் விண்ணப்பதாரர் பதினெட்டு வயதினை நிறைவு செய்திருக்க வேண்டும்.

(b) விண்ணப்பதாரர் திடமான உடற்குதியுடனும், நல்ல மனநலத்துடன் இருக்க வேண்டும்.

- (c) விண்ணப்பதாரர், கடலாண்மை மற்றும் கடற்பயண கூறுகள், மின்னணு கடற் சாதனங்கள், இயந்திரத்தின் இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவற்றில் அரசால் அறிவிக்கையிடப்பட்ட முகவரமைப்பால் வழங்கப்படும் பயிற்சி பெற்றமைக்கான சான்றிதழை அளிக்க வேண்டும்.
- (5) ஆய்வு அலுவலர் ஓட்டுநர் சோதனையை விண்ணப்பதாரர் வெற்றிகரமாக முடித்துள்ளார் என்பதற்கான சான்றிதழை வழங்குவார்.
- (6) ஓட்டுநர் சோதனையை முடித்தமைக்கு ஆய்வு அலுவலரால் வழங்கப்பட்ட சான்றிதழை பெற்றதன் பேரில், விண்ணப்பதாரர் வரையரைகளையும், நிபந்தனைகளையும் நிறைவு செய்துள்ளதாக அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் மறைநிறைவடைவாராயின், இயந்திர மீள்பிடிப் படகினை ஓட்டுவதற்கான ஓட்டுநர் உரிமம் ஒன்றினை விண்ணப்பதாரருக்கு வழங்குவார்.
- ஆனால், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், எழுத்து மூலமாக பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய போதிய காரணங்களுக்காக ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதை மறுத்து இது தொடர்பான அவரின் அத்தகைய முடிவினை விண்ணப்பதாரருக்கு தெரிவிக்கலாம்.
- (7) நேர்விற்கேற்ப, அத்தகைய ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதை அல்லது வழங்க மறுப்பதை ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கான விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட அறுபது நாட்களுக்குள் செய்யப்பட வேண்டும்.
- (8) இச்சட்டப் பிரிவு 7(A)-இன் கீழ் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமம் படிவம்-XVIII-இல் அமைந்திருக்க வேண்டும்.
- (9) சட்டப்பிரிவு-7(A)-இன் கீழ் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமம் ஐந்தாண்டுகள் காலத்திற்கு செல்திறன் பெற்றிருக்கும்.
- (10) ஓட்டுநர் உரிமம் காலாவதியாகும் முன்னரே, அதனை புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

12. இயந்திர மீள்பிடிப் படகை ஓட்டுவதற்கான ஓட்டுநர் உரிமத்தை புதுப்பித்தல் :

- (1) விண்ணப்பதாரர் இயந்திர மீள்பிடிப் படகினை ஓட்டுவதற்கான ஓட்டுநர் உரிமத்தை புதுப்பிப்பதற்கு அவர் வசிக்கும் அல்லது தொழில் செய்கிற அந்தப் பகுதியின் அதிகார வரம்பிற்குட்பட்ட அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு, அவ்வுரிமம் காலாவதியாகும் நாளில் இருந்து ஒரு மாதத்திற்கு முன்பாக விண்ணப்பிக்கலாம்.
- (2) இச்சட்டப் பிரிவு-7(B)-இன் கீழ் இயந்திர மீள்பிடிப் படகினை ஓட்டுவதற்கான ஓட்டுநர் உரிமத்தை புதுப்பிக்கக் கோரும் விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அலுவலத்திலிருந்து அல்லது குறிப்பிட்ட வலைத்தளத்திலிருந்து பெற்ற படிவம்-XVII-இல் அமைந்தவாறு அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு தனிநபரால் விண்ணப்பம் அளிக்கப்பட வேண்டும்.
- (3) இயந்திர மீள்பிடிப் படகினை ஓட்டுவதற்கான ஓட்டுநர் உரிமத்தை புதுப்பிக்கக் கோரும் விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும் பட்டியல்-VII-இல் வரையறுக்கப்பட்டவாறான அத்தகைய கட்டணம் இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

(4) ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பிக்கக் கோரிய விண்ணப்பம் பெற்றதன் பேரில், தகுதிவாய்ந்த அதிகாரியிடமிருந்து பெறப்பட்ட உடல் தகுதி சான்றுடன் விண்ணப்பதாரர், குறிப்பிடப்பட்ட நாளில் ஆய்வு அலுவலர் முன்பு ஆஜராகுமாறு அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் கடிதம் ஒன்றை அனுப்புவார்.

(5) ஆவணங்களை சரிபார்த்து, தனிநபரை ஆய்வு செய்ததின் பேரில், விண்ணப்பதாரர் இயந்திரப்படகினை ஓட்டுவதற்கு உடல் ரீதியாக தகுதியுடையவராக உள்ளார் என்ற சான்றினை ஆய்வு அலுவலர் வழங்குவார்.

(6) ஆய்வு அலுவலரால் வழங்கப்பட்ட சான்றினை பெற்றதன்பேரில், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் மனநிறைவடைவாராயின், விண்ணப்பதாரருக்கு இயந்திர மீன்பிடிப் படகினை ஓட்டுவதற்கான ஓட்டுநர் உரிமத்தை புதுப்பிப்பார்.

ஆனால், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், எழுத்து மூலமாக பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய போதிய காரணங்களுக்காக ஓட்டுநர் உரிமத்தை புதுப்பிப்பதை மறுத்து இது தொடர்பான அவரின் அத்தகைய முடிவினை விண்ணப்பதாரருக்கு அவர் தெரிவிக்கலாம்.

(7) (a) ஓட்டுநர் உரிமத்தை புதுப்பிக்கக் கோரி விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட அறுபது நாட்களுக்குள் நேர்விற்கேற்ப அத்தகைய ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டும் அல்லது நிராகரிக்கப்பட வேண்டும்.

(b) அவ்வாறு அறுபது நாட்களுக்குள் ஓட்டுநர் உரிமத்தை புதுப்பிக்கப்படவில்லையாயின் அல்லது நிராகரிக்கப்படவில்லையாயின், எனில் மேற்சொன்ன அறுபது நாட்கள் முடிவுற்றவுடன் அத்தகைய நபரின் ஓட்டுநர் உரிமம், மேலும் ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்குப் புதுப்பிக்கப்பட்டதாகக் கருதப்படும்.

(8) இவ்விதியின் கீழ் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்றவர், அந்த ஓட்டுநர் உரிமம் காலாவதியாவதற்கு முன்பு புதுப்பிக்கத் தவறும் நேர்வில் காலாவதியான நாள் முதற்கொண்டு முதல் மாதத்திற்கு விவர அட்டவணை-VII-இல் வரையறுக்கப்பட்டவாறான உரிமம் புதுப்பித்தலுக்கான கட்டணத்துடன் கூடுதலாக 50 விழுக்காடு அபராதமாகவும், அதன் பிறகு ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பிக்கப்படும் வரை 15 மீட்டர் ஓட்டுமொத்த நீளம் கொண்ட இயந்திர மீன்பிடிப்படகு ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு ஒரு நாளைக்கு ரூ.5 (ரூபாய் ஐந்து) வீதமும், 15 முதல் 20 மீட்டர் ஓட்டுமொத்த நீளம் கொண்ட இயந்திர மீன்பிடிப்படகு ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு ஒரு நாளைக்கு ரூ.10 (ரூபாய் பத்து) வீதமும், 20 முதல் 24 மீட்டர் வரை ஓட்டுமொத்த நீளம் கொண்ட இயந்திர மீன்பிடிப்படகு ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு ரூ.15 (ரூபாய் பதினைந்து) வீதமும் செலுத்துவதற்கு உட்பட்டவராவார்.

(9) இவ்விதியின் கீழ் புதுப்பிக்கப்படும் உரிமமானது மேலும் ஐந்தாண்டு காலத்திற்கு செல்திறன் கொண்டிருக்கும்.

13. இயந்திர மீன்பிடிப் படகை ஓட்டுவதற்கான நகல் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல்:

(1) நேர்விற்கேற்ப ஓட்டுநர் உரிமம் காணாமல் போயிருப்பின், சேதமடைந்திருப்பின் அல்லது உருக்குலைந்திருப்பின் விண்ணப்பதாரர் உடனே காவல்துறை அலுவலருக்கு தகவல் அளிக்க வேண்டும்.

(2) காவல் துறையினரால் வழங்கப்பட்ட கண்டுபிடிக்க முடியா சான்றிதழுடன் நகல் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கக் கோரி தனிநபரால் படிவம்-XVII-இல் விண்ணப்பம் செய்யப்பட வேண்டும்.

(3) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், மெய்த்தன்மையையும், ஆவண சான்றுகள் ஏதுமிருப்பின் அவைகளையும் ஆராய்ந்து, விண்ணப்பத்தின் மெய்த்தன்மையில் மனநிறைவடைவாராயின், நகல் ஓட்டுநர்

உரிமம் வழங்குவார். விவர அட்டவணை-VII-இல் வரையறுக்கப்பட்டவாறான கட்டணம் செலுத்துவதன் பேரிலேயே நகல் ஒட்டுநர் உரிமம் வழங்கப்படும்.

14. பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலன்களின் உரிமையாளர்களால் தாக்கல் செய்யப்பட வேண்டிய கணக்கு விவர அறிக்கைகள்:

(1) இயந்திர மீன்பிடிப் படகின் உரிமையாளர் அல்லது தலைமைப் படகோட்டி ஒவ்வொருவரும், குழு உறுப்பினர் விவரங்களை ஒவ்வொரு கடற்பயணத்திற்கும், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு அளிக்க வேண்டும்.

(2) பதிவு பெற்ற இயந்திர மீன்பிடிப் படகின் உரிமையாளர் ஒவ்வொருவரும், ஒவ்வொரு காலாண்டு இறுதியிலும் படிவம்-XIII-இல் விவர அறிக்கையை அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு அளிக்க வேண்டும்.

(3) இவ்விதியின் கீழ் அளிக்கப்படும் யாதொரு கணக்கு விவர அறிக்கையின் துல்லியத்தை சரிபார்க்க, எந்த நேரத்திலும், யாதொரு பதிவு பெற்ற ஆய்வு செய்ய அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் ஒரு ஆணை வாயிலாக ஒரு ஆய்வு அலுவலருக்கு அதிகாரம் வழங்கலாம்.

அத்தியாயம் - III

மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்துதல்

15. குறிப்பிடப்பட்ட பகுதியில் ஒழுங்குமுறை:

(1) இயந்திர மீன்பிடிப்படகு அல்லது ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகின் உரிமையாளர் ஒவ்வொருவரும், அவரது படகை அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ள மீன்பிடி துறைமுகத்தில் அல்லது அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் அறிவிக்கையிடப்பட்ட இடத்தில் நிறுத்த ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

(2) (a) கரையிலிருந்து ஐந்து கடல் மைல்களுக்குள் இயந்திர மீன்பிடி படகை மீன்பிடிக்கப் பயன்படுத்தக்கூடாது.

(b) கரையோர கடல் பரப்பில் ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகை மீன்பிடிக்கப் பயன்படுத்தக் கூடாது.

(c) மாநிலத்திலிருந்து இயக்கப்படும் எந்த ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகும் பகல் நேரத்தில் 5.00 மணி முதல் 18.00 மணிக்குள் அறிவிக்கையிடப்பட்ட தங்குதளத்திலிருந்து அல்லது நங்கூரமிடப்படும் இடத்திலிருந்து புறப்பட்டு சென்று, திரும்பிட வேண்டும்.

(3) கடலோரத்திலிருந்து ஐந்து கடல்மைல்களுக்குள் இழுவை செயல்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படக்கூடாது.

(4) யாதொரு குறிப்பிடப்பட்ட பகுதியில் எத்தனை மீன்பிடி இயந்திரப் படகுகளை மீன்பிடித்தலுக்கு பயன்படுத்தலாம் என்பதை அக்குறிப்பிடப்பட்ட பகுதியின் மீது அதிகார வரம்பினை கொண்டுள்ள அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் முடிவு செய்யப்படும்.

(5) மீன்பிடி இயந்திரப் படகை அல்லது ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகு அறிவிக்கையிடப்பட்ட தங்குதளம் அல்லது நங்கூரமிடும் இடத்திலிருந்து வெளியில் எடுக்கும்போது, நேர்விற்கேற்ப ஐந்து கடல் மைல் அல்லது பன்னிரெண்டு கடல்மைல் வரையில் கடலில் அதிகார வரம்பினை கொண்டுள்ள அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் குறியீடு செய்யப்பட்ட குறிப்பிடப்பட்ட தடத்தினைப் பின்பற்ற வேண்டும்.

எனினும், மீன்பிடி இயந்திரப்படகு அல்லது ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகு குறிப்பிடப்பட்ட தடம் வழியாக கடக்கும்போது, நாட்டுப்படகு அல்லது இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்படகைப் பயன்படுத்தி மீன்பிடிப்பில் ஈடுபடும் எந்த நபருக்கும் உடைமையான மீன்பிடி உபகரணங்களுக்கு எவ்வகையிலும் எந்தவிதமான சேதத்தையும் விளைவிக்கக்கூடாது.

(6) மீன்பிடி இயந்திரப்படகு அல்லது ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகு கடந்துசெல்ல குறிக்கப்பட்ட தடத்தில் நாட்டுப்படகு அல்லது இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்படகின் உரிமையாளர் அவரது உபகரணத்தைப் பயன்படுத்தக்கூடாது.

(7) ஆற்று முகத்துவாரத்தின் கீழ் 100 மீட்டருக்குள் மீன்பிடித்தல் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(8) மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர், இந்த விதிகளின் விதித்துறைகளுக்கு முரணாக அத்தகைய மீன்பிடி கலனை பயன்படுத்த அல்லது பயன்படுத்த செய்ய அல்லது பயன்படுத்த அனுமதிக்கக்கூடாது.

(9) இந்திய கடலோர பாதுகாப்பு படையின் அல்லது கடலோர காவல் படையில் அல்லது அத்தகைய யாதொரு சட்டத்தை செயல்படுத்தும் முகவரமைப்புகளின் பிரிவு, சுற்றுக்காவல் செல்லும்போது, ஐந்து கடல்மைல்களுக்குள் மீன்பிடித்தலை மேற்கொள்ளும் மீன்பிடி இயந்திரப்படகை அல்லது கரையோர கடல்பரப்பில் மீன்பிடித்தலை மேற்கொள்ளும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகை அல்லது இவ்விதிகளுக்கு முரணாக அத்தகைய மீன்பிடி கலன் எந்தவிதத்திலேனும் மீன்பிடிக்கப் பயன்படுத்த அல்லது பயன்படுத்த செய்ய அல்லது பயன்படுத்த அனுமதிக்கப்படுவதை கண்ணூறும்போது, அத்தகவலை அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு அறிவிக்க வேண்டும். நேர்விற்கேற்ப அக்கலன் கடலில் இருந்தால் அல்லது கரைக்குத் திரும்பியிருந்தால் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் கைப்பற்றி சிறைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

(10) குறிப்பிடப்பட்ட பகுதியின் மீது அதிகார வரம்பினைக் கொண்டுள்ள அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், குறிப்பிடப்பட்ட பகுதியில் கடலில் இருப்பு செய்தல் மற்றும் அதைப்போன்ற மீன்வளத்தை பெருக்கிடும் செயல்பாடுகளுக்காக சில வகை அல்லது அனைத்து வகைகளைச் சேர்ந்த மீன்பிடிக்கலன்களைக் கொண்டு மீன்பிடிப்பதற்கு குறிப்பிடப்பட்ட காலத்தில் மீன்பிடி தடை விதிக்கலாம்.

16. மீன்பிடி தடை மண்டலத்தில் ஒழுங்குமுறை:

1. அரசு அறிவிக்கை வாயிலாக, மாநிலத்தில் கடலோரத்தின் நெடுகிலும் அல்லது ஒரு பகுதியில், மீன்பிடி தடை மண்டலத்தை அறிவிக்க, மாற்றியமைக்க, திருத்தியமைக்கச் செய்யலாம்.

2. மாநிலத்தின் கடலோரப்பகுதியில் அணு உலைகளின் இன்றியமையாத கூறுகளான நீர் உறிஞ்சும் கட்டமைப்பு மற்றும் ஏனைய கட்டமைப்புகள் உட்பட அணுஉலை அமைப்புகளைச் சுற்றி 500 மீட்டர் சுற்றொல்லையில் மீன்பிடி கலன் நுழைய அல்லது மீன்பிடிக்கக்கூடாது.

3. மத்திய தொழிற் பாதுகாப்பு படை அல்லது கடலோர காவல் அல்லது அத்தகைய யாதொரு சட்டத்தை செயல்படுத்தும் முகவரமைப்புகளின் பிரிவு, சுற்றுக்காவல் செல்லும்போது, மீன்பிடி தடைமண்டலத்திற்குள் நுழையும் மற்றும் மீன்பிடித்தலில் ஈடுபடும் மீன்பிடி கலன்களை கண்ணூறும்போது, அத்தகவலை அதிகாரம்

அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு அறிவிக்க வேண்டும். நேர்விற்கேற்ப அக்கலன் கடலில் இருப்பின் அல்லது கரைக்குத் திரும்பியிருப்பின், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் கைப்பற்றி பறிமுதல் செய்ய வேண்டும்.

17. உபகரணங்களைப் பயன்படுத்துவதில் ஒழுங்குமுறை:

(1) (a) மீன்பிடி கலன் உரிமையாளர் அல்லது தலைமை படகோட்டி அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அல்லது அரசால் அறிவிக்கப்பட்டவாறாக பிடிப்பதற்குரிய சட்டப்பூர்வ நீளத்தை விட குறைவான நீளம் கொண்ட மீன்கள் அல்லது இளமீன்களை பிடிப்பதற்கு எந்தவொரு மீன்பிடி கலனை பயன்படுத்த அல்லது பயன்படுத்தச்செய்ய அல்லது பயன்படுத்த அனுமதிக்கக்கூடாது.

(b) எந்த ஒரு மீன் இனத்திலும், பிடிப்பதற்குரிய மீனின் சட்டப்பூர்வ நீளத்தை அந்த பரப்பெல்லையின் மீது அதிகார வரம்பைக் கொண்டுள்ள அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் அல்லது அரசால் அறிவிக்கை வாயிலாக அறிவிக்கப்பட வேண்டும்.

ஆனால், அத்தகைய அறிவிக்கையானது போதிய அறிவியல் ரீதியிலான அறிக்கைகளின் அடிப்படையிலேயே தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.

(c) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், மீன்பிடி துறைமுகம் அல்லது மீன் இறங்கு தளங்களில் கரையிறக்கப்பட்ட, அத்தகைய இள மீன்கள் மற்றும் குறைவான நீளம் கொண்ட மீன்களை பறிமுதல் செய்து, அவ்வாறான மீன்களை கரையிறக்கிய மீன்பிடி கலன்களை சிறைப்பிடிப்பார்.

(2) இழுக்கப்பட்ட நிலையில் 25 மில்லிமீட்டருக்கு குறைவான கண்ணியளவு கொண்ட செவுள் வலைகளை பயன்படுத்தக்கூடாது.

(3) குறுகுமுனையில் (cod end) இழுக்கப்பட்ட நிலையில் 40 மில்லிமீட்டருக்கு குறைவான கண்ணியளவு கொண்ட இறால் இழுவலைகளைப் பயன்படுத்தக்கூடாது.

(4) இறகு பகுதியில் (Wings side) இழுக்கப்பட்ட நிலையில் 75 மில்லி மீட்டருக்கும், குறுகுமுனையில் இழுக்கப்பட்ட நிலையில் 40 மில்லி மீட்டருக்கும் குறைவான கண்ணியளவு கொண்ட மீன் இழுவலைகளைப் பயன்படுத்தக்கூடாது.

(5) அதிகாரம் பெற்ற அலுவலரால் அறிவிக்கை செய்யப்படும் குறிப்பிடப்பட்ட காலஅளவில் குறுகுமுனைக்கு முன்பாக கடல் ஆமை தவிர்க்கும் சாதனம் பொருத்தப்படாத மீன் இழுவலைகளை பயன்படுத்தக்கூடாது.

(6) 1972ஆம் ஆண்டு வனவிலங்கு பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்படி (மத்திய சட்டம் 53/1972) பாதுகாக்கப்பட்ட மீனினங்களாக அல்லது உயிர் வாழினமாக விளம்புகை செய்யப்பட்ட எந்தவொரு மீன் வகையையும் பிடிப்பதற்கு எந்த ஒரு படகு உரிமையாளரோ, தலைமை படகோட்டியோ யாதொரு மீன்பிடி கலனையும் பயன்படுத்தக்கூடாது.

(7) மாநிலத்தில் கடலோரப் பகுதி முழுவதிலும், எந்த மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளரோ அல்லது தலைமை படகோட்டியோ, இயந்திர மீன்பிடிப்படகையோ அல்லது நாட்டுப்படகையோ, அவைகளின் அளவுகள் அல்லது பயன்படுத்தும் இயந்திர வகைகளை கணக்கில் கொள்ளாமல் இருபடகு இழுவலைகளையோ, சுருக்குமடி வலைகளையோ பயன்படுத்தி மீன்பிடிக்கக்கூடாது.

(8) எந்தவொரு மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளரோ அல்லது தலைமை படகோட்டியோ டைனமைட் அல்லது வேறுவித வெடிபொருட்கள், நச்சு அல்லது தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்களை பயன்படுத்தி மீன்பிடிக்கக் கூடாது.

(9) எந்தவொரு மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளரோ அல்லது தலைமை படகோட்டியோ டைனமைட் அல்லது வேறுவித வெடிபொருட்கள், நச்சு அல்லது தீங்கு விளைவிக்கக்கூடிய பொருட்கள், தடை செய்யப்பட்ட உபகரணங்களையோ படகில் கொண்டுசெல்லக்கூடாது.

(10) தடை செய்யப்பட்ட உபகரணங்களைக் கொண்டோ, டைனமைட் அல்லது வேறுவிதமான வெடிபொருட்களையோ, நச்சு அல்லது தீங்கு விளைவிக்கக்கூடிய பொருட்களை பயன்படுத்தியோ ஏதேனும் மீன்பிடி கலன், மீன்பிடி விசைப்படகோ அல்லது நாட்டுப்படகோ, அவைகளின் அளவுகள் அல்லது பயன்படுத்தும் இயந்திர வகைகளை கணக்கில் கொள்ளாமல், மீன்பிடிக்க பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கிறதாக அல்லது பயன்பாட்டில் உள்ளதாக நம்புவதற்கு காரணம் இருக்கிறதெனில், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அல்லது ஆய்வு அலுவலர் மீன்பிடி கலனில் நுழைந்து, சோதனையிட்டு, அத்தகைய மீன்பிடி கலனை சிறைப்படுத்தி வைக்கலாம்.

(11) மீன்வளத்தை பெருக்கிடுவதற்காக, குறிப்பிடப்பட்ட பகுதியில் செயற்கை பவளப்பாறைகள் அரசால் அமைக்கப்படும்.

(12) அத்தகைய பகுதியில், அத்தகைய செயற்கை பவளப்பாறைகளை அமைத்திட அரசு சாரா நிறுவனங்கள் மீன்வளத்துறையிடமிருந்து இசைவினைப் பெறவேண்டும். மேலும், அத்தகைய செயற்கை பவளப்பாறைகளின் எண்ணிக்கை, வடிவம் மற்றும் பரிமாணம் போன்றவற்றிற்கு மீன்வளத்துறையிடமிருந்து உரிய அனுமதியைப் பெற வேண்டும்.

18. அடைப்பு காலம் (மீன்பிடித்தடைக் காலம்):

(1) அறிவிக்கையில் குறிப்பிடப்படக்கூடிய வகை அல்லது வகைகளைச் சேர்ந்த மீன்பிடிக்க கலன்களைக் கொண்டு, ஒரு குறிப்பிடப்பட்ட பகுதியில், அத்தகைய மீன் வகைகளை பிடிப்பதை முறைப்படுத்தவும், கட்டுப்படுத்தவும், தடைசெய்யவும், மீன்பிடித் தடைக்காலம் (மீன்பிடிப்பு அடைப்புக் காலம்) அரசால் அறிவிக்கப்படும்.

(2) அறிவிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டவாறு, தனது அதிகார வரம்பிற்குட்பட்ட பகுதி முழுவதும் அல்லது ஒரு பகுதியிலும், யாதொரு குறிப்பிட்ட பருவகாலத்திலும், யாதொரு குறிப்பிட்ட வகை மீன்இனத்தையும் பிடிப்பதை தடை செய்யும் உரிமை அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலர் உடையவராவார்.

(3) அறிவிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டவாறான, மீன்பிடித்தடைகாலத்தில் அத்தகைய பரப்பெல்லையில் குறிப்பிட்ட காலத்தில், அத்தகைய மீன்வகைகளை அத்தகைய வகை அல்லது வகைகளைச் சேர்ந்த மீன்பிடி கலன்களைக் கொண்டு மீன்பிடிக்கக்கூடாது.

(4) அத்தகைய அறிவிக்கை வெளியிடப்பட்ட பின்னர், அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலர் தனது அதிகார வரம்பிற்குட்பட்ட பகுதியில், அத்தகைய அறிவிக்கை குறித்து மீனவர்களிடையே போதுமான அளவில் விளம்பரப்படுத்த வேண்டும்.

(5) மீன்பிடி துறைமுகம் மற்றும் மீன் இறங்கு தளங்களில், அத்தகைய அனைத்து அறிவிக்கைகளையும் அதிகாரம் பெற்ற அலுவலர் பொருத்தமானதெனக் கருதும் அத்தகைய அளவில், அத்தகைய இடங்களில் காட்சிப்படுத்த வேண்டும்.

அத்தியாயம் - IV

பிரச்சனைகளுக்குத் / தகராறுகளுக்குத் தீர்வு காணல்

(1) 19. மாவட்ட அளவிலான அமைதிக்குழு

(1) பிரச்சனைகளுக்குத் / தகராறுகளுக்குத் தீர்வு காண்பதற்காக, சம்மந்தப்பட்ட மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையில் கீழ்க்கண்ட உறுப்பினர்களைக் கொண்டு மாவட்ட அளவிலான அமைதிக்குழு அமைக்கப்பட வேண்டும்.

- (i) அத்தகைய கடலோரப் பகுதி மீது அதிகார வரம்பெல்லையைக் கொண்ட சம்மந்தப்பட்ட சார் ஆட்சியர் / வருவாய் கோட்டாட்சியர்
- (ii) சம்மந்தப்பட்ட துணை காவல்துறை கண்காணிப்பாளர்.
- (iii) தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலர் (மீன்துறை இணை இயக்குநர் / மீன்துறை துணை இயக்குநர்)
- (iv) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரைத் தவிர மாவட்ட மீன்துறை உதவி இயக்குநர்
- (v) மாவட்ட ஆட்சியரால் நியமிக்கப்படும் நாட்டுப் படகு மற்றும் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட நாட்டுப்படகு இயக்கும் மீனவர்களின் மாவட்ட சங்கத்தின் இரு நபர்கள்.
- (vi) மாவட்ட ஆட்சியரால் நியமிக்கப்படும் இயந்திர மீன்பிடிப்படகு மற்றும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகு இயக்கும் மீனவர்களின் மாவட்ட சங்கத்தின் இரு நபர்கள்.
- (vii) சம்மந்தப்பட்ட அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் (உறுப்பினர் செயலாளர்)
- (viii) மாவட்ட ஆட்சியரின் விருப்பப்படி ஏனைய யாதொரு சிறப்பு அழைப்பாளர்கள்.
- (ix) மாவட்ட ஆட்சியரால் நியமிக்கப்படும் மீன்வள ஆலோசனைக் குழுவின் இரு உறுப்பினர்கள்.

(2) மாவட்டத்தில் ஏற்படுகின்ற யாதொரு பிரச்சினை அல்லது தகராறு குறித்து இக்குழுவால் ஏற்படுத்தப்பட்டு ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட தீர்மானம் மாவட்டத்திலுள்ள அனைத்து தரப்பினரையும் கட்டுப்படுத்தும்.

அத்தியாயம் - V

மீன்பிடி கலன்கள், உபகரணம், மீன் ஆகியவைகளை தேடுதல், பறிமுதல், பிடித்து வைத்தல் மற்றும் தீர்வு செய்தல்.

20. மீன்பிடி கலன்களை பிடித்து வைத்தல் / கைப்பற்றுதல் மற்றும் ஒருவகை செய்தல்:

- (1) மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 15-வது பிரிவின் (1)-வது உட்பிரிவின் கீழ் எந்தவொரு மீன்பிடி கலனையும் பறிமுதல் செய்ய அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், காரணம் கொண்டிருப்பாரெனில், தன்னுடைய அதிகார வரம்பிற்குட்பட்ட பகுதியில் பொருத்தமானதென தாம் கருதும் கைப்பற்றி வைக்கப்படுவதற்கான இடத்திற்கு அத்தகைய மீன்பிடி கலனை கொண்டு வருமாறு உரிமையாளர் அல்லது தலைமை படகோட்டியை பணிப்பார். அத்தகைய மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர், அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலர் அல்லது ஆய்வு அலுவலரால் பணிக்கப்பட்டவாறான இடத்திற்கு மீன்பிடி கலனை கொண்டு வர வேண்டும்.
- (2) மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 15-வது பிரிவின் கீழ் கைப்பற்றப்பட்ட மீன்பிடி கலனை தன் அதிகார வரம்பெல்லைக்குள் வைத்து பராமரித்து, சிறைப்பிடிக்கப்பட்ட படகு எங்கு நிறுத்தப்பட்டுள்ளது அல்லது நங்கூரமிடப்பட்டுள்ளது என்ற விவரத்தை அத்தகைய மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளருக்கு தெரிவிப்பார். அப்படகினை பராமரித்து வரும் பொருட்டு ஏதேனும் செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தால், சிறைப்பிடிக்கப்பட்ட படகின் உரிமையாளர் அத்தொகையினை செலுத்துவதற்குக் கடமைப்பட்டவராவார்.
- (3) சிறைப்பிடிக்கப்பட்ட மீன்பிடி கலனுக்கு பாதுகாப்பாக வைத்திருக்க போதுமான காவற்பணி மேற்கொள்ள கைப்பற்றப்பட்ட மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர் அல்லது தலைமைப் படகோட்டியை அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலர் ஒரு ஆணை வாயிலாக பணிப்பார்.
- (4) அத்தகைய மீன்பிடி கலனை கைப்பற்றியது தொடர்பாக, தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலருக்கு அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அறிக்கை ஒன்றை அளிப்பார்.
- (5) (a) மீன்பிடி கலனை பறிமுதல் செய்யப்பட்டதிலிருந்து ஆறு மாதங்களுக்குள், பறிமுதல் செய்யப்பட்ட மீன்பிடி கலனுக்கு எவரும் உரிமை கோரவில்லை எனில், அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலர் அத்தகைய மீன்பிடி கலன் கைவிடப்பட்ட மீன் கலன் என அறிவிப்பார்.
- (b) அத்தகைய மீன்பிடி கலன் கைவிடப்பட்ட மீன்கலனாக அறிவிக்கப்பட்டது குறித்த அறிக்கையினை தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலருக்கு அளிப்பார்.
- (c) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அத்தகைய கைவிடப்பட்ட மீன்பிடி கலனை பொது ஏலத்திலோ அல்லது தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலரின் ஆணைப்படி, மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 15-வது பிரிவு மற்றும் 18-வது பிரிவில் வகை செய்துள்ளவாறு, தேர்ந்த பட்டியலிலுள்ள உறுப்பினர்கள் முன்னிலையில் ஒரு வகை செய்து தீர்வு காண்பார்.
- (d) விற்பனை தொகை ஏதுமிருப்பின், தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலர், அலுவலகத்திற்கான வருவாய் தலைப்பின் கணக்கில் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

21. மீன்பிடி கலன்/ உபகரணத்தை பறிமுதல் செய்தல் மற்றும் ஒருவகை செய்தல்:

(1) மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 15-வது பிரிவின் (1)-வது உட்பிரிவின் கீழ் பறிமுதல் செய்யப்படும் மீன்பிடி கலன் மற்றும் சட்டத்தின் 15-வது பிரிவின் (2)-வது உட்பிரிவின் கீழ் பறிமுதல் செய்யப்படும் உபகரணம் ஆகிய நேர்வுகளில், ஆய்வு அலுவலர் படிவம்-XIV-இல் அமைந்த கைப்பற்றல் மகஜரை மூன்று படிக்களில் தயார் செய்து, அத்தகைய மீன்பிடி கலன் அல்லது உபகரணம் பறிமுதல் செய்யும்போது அவ்விடத்தில் இருக்கும் உரிமையாளர் அல்லது தலைமை படகோட்டி அல்லது குழு உறுப்பினர்களில் ஒருவரிடம் ஒப்புக்கை பெற வேண்டும்.

ஆனால், உரிமையாளரோ, தலைமை படகோட்டியோ அல்லது குழு உறுப்பினர் எவருமோ ஒப்புக்கை அளிக்க மறுத்தால், ஆய்வு அலுவலர் அப்போது அவ்விடத்தில் உள்ள வேறு நபரிடம் ஒப்புக்கை பெற வேண்டும் அல்லது ஒப்புக்கை அளிக்க மறுத்தமையை பதிவு செய்ய வேண்டும்.

(2) பறிமுதல் செய்யப்பட்ட 48 மணி நேரத்திற்குள் தீர்ப்பு அளிக்கும் அலுவலருக்கு அறிக்கையுடன் கைப்பற்றல் அறிக்கையையும் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அளிக்க வேண்டும்.

(3) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அத்தகைய மீன்பிடி கலனை பொது ஏலத்தின் மூலமோ அல்லது தடை செய்யப்பட்ட அத்தகைய உபகரணத்தை பயன்படுத்த இயலாத வகையில், மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 15-வது பிரிவு மற்றும் 18-வது பிரிவில் வகை செய்துள்ளவாறு தேர்ந்த பட்டியலில் உள்ள உறுப்பினர்கள் முன்னிலையில் ஒருவகை செய்து தீர்வு செய்யவேண்டும்.

22. பறிமுதல் செய்யப்பட்ட மீன்களை ஒருவகை செய்தல்:

(1) மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 15-வது பிரிவின் (1)-வது உட்பிரிவின் கீழ் மீன்கள் பறிமுதல் செய்யப்படும் நேர்வில், ஆய்வு அலுவலர் படிவம்-XIV-இல் அமைந்த கைப்பற்றல் அறிக்கையை மூன்று படிக்களில் தயார் செய்து, அத்தகைய மீன்பிடி கலன் அல்லது உபகரணம் பறிமுதல் செய்யும்போது அவ்விடத்தில் இருக்கும் உரிமையாளர் அல்லது தலைமை படகோட்டி அல்லது குழு உறுப்பினர்களில் ஒருவரிடம் ஒப்புக்கை பெற வேண்டும்.

ஆனால், உரிமையாளரோ, தலைமை படகோட்டியோ அல்லது குழு உறுப்பினர் எவருமோ ஒப்புக்கை அளிக்க மறுத்தால், ஆய்வு அலுவலர் அப்போது அவ்விடத்தில் உள்ள வேறு நபரிடம் ஒப்புக்கை பெற வேண்டும் அல்லது ஒப்புக்கை அளிக்க மறுத்தமையை பதிவு செய்ய வேண்டும்.

(2) பறிமுதல் செய்யப்பட்ட மீன்கள் தீர்வு செய்யப்பட வேண்டியது அவசியம் என அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் கருதுவதன் பேரில், அவர் பறிமுதல் செய்யப்பட்ட மீன்களை பொது ஏலத்தில் ஒருவகை செய்து, விற்பனை தொகையினை தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலர் அலுவலகத்தின் வருவாய் தலைப்பின் கணக்கில் செலுத்த வேண்டும்.

(3) பறிமுதல் செய்யப்பட்ட மீன்களை ஒருவகை செய்த 48 மணி நேரத்திற்குள், மீன்கள் கைப்பற்றல் அறிக்கையுடன், விற்பனை தொகையினை கணக்கில் செலுத்தி அதற்கான அறிக்கையுடன் தீர்ப்பு அளிக்கும் அலுவலருக்கு அதிகாரம் பெற்ற அலுவலர் சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

அத்தியாயம் - VI

மீன்பிடி படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப்பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவினைப் பதிவு செய்தல்

23. மீன்பிடி படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவைப் பதிவு செய்தல்:

(1) படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப்பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவினைப் பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும், மேற்சொன்ன சட்ட பிரிவு-10(A)-இன் கீழ் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அலுவலகத்திலிருந்தோ அல்லது ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள வலைத்தளத்திலிருந்தோ பெறப்படும் படிவம்-XIX-இல், அதன் உரிமையாளரால் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு விண்ணப்பம் செய்தல் வேண்டும்.

(2) படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவினைப் பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும் விவர அட்டவணை-VIII-இல் குறிப்பிடப்பட்ட அத்தகைய பதிவுகட்டணமும் இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

இருப்பினும், பதிவுக் கட்டணம் அவ்வப்போது அரசின் அறிவிக்கை மூலம் மாற்றியமைக்கப்படும் அல்லது திருத்தியமைக்கப்படும்.

(3) மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 23-ஆம் விதியின், துணை விதி (1)-இன் கீழ் விண்ணப்பம் பெறப்பட்டதன் பேரில், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் ஒரு எழுத்து மூலமான ஆணை மூலம், படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவை ஆய்வு அலுவலர் ஆய்வு செய்வதற்கு உட்படுத்துவார்.

(4) ஆய்வு அலுவலர், அப்படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப்பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவு ஆகியவை மேற்சொன்ன சட்டம் மற்றும் விதிகளில் குறிப்பிடப்பட்டவாறு தேவைகளுக்கிணங்க, குறிப்பாக அட்டவணை-IX-இல் குறிப்பிடப்பட்டு உள்ளவைகளுடன் இணங்கியிருப்பதை உறுதி செய்யும் ஆய்வினை மேற்கொண்டு, படிவம்-XX-இல் படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவுக்கான ஆய்வுச் சான்று ஒன்றினை வழங்க வேண்டும்.

(5) அத்தகைய ஆய்வு சான்றிதழ் பெறப்பட்டதன் பேரில் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவு, மேற்சொன்ன சட்டம் மற்றும் நடப்பிலுள்ள விதித்துறைகளுடன் இணங்கியிருப்பதாக மனநிறைபெறுவாராயின், அத்தகைய படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவினைப் பதிவு செய்வார்.

ஆனால், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், போதுமான காரணங்களுக்காக எழுத்து மூலம் பதிவு செய்து, பதிவு செய்யக் கோரும் விண்ணப்பத்தினை நிராகரிக்கலாம். அவரின் அத்தகைய முடிவினை படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவின் உரிமையாளருக்கு தெரிவித்து, தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலருக்கும் மேல்முறையீட்டு அதிகாரிக்கும் தகவல் அளித்திட வேண்டும்.

(6) பதிவு செய்ய கோரி விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட அறுபது நாட்களுக்குள் நேர்விற்கேற்ப பதிவோ அல்லது நிராகரிப்போ மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

(7) மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 10(A)-ஆம் பிரிவைச் சேர்ந்த உட்பிரிவு (7)ன் கீழ் வழங்கப்படும் பதிவுச் சான்றானது படிவம்-XXI-இல் இருக்க வேண்டும். பதிவுச் சான்றின் மறுபாதியானது அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரின் அலுவலகத்தில் தடித்த அட்டையிடப்பட்ட பதிவேட்டில் பராமரிக்கப்பட வேண்டும். அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அலுவலகத்தில் பராமரிக்கப்படும் அத்தகைய பதிவுச் சான்றின் மறுபாதியில் விண்ணப்பதாரர் பதிவுச் சான்றினை பெற்றமைக்கு தனது ஒப்புக்கையை அளிக்க வேண்டும்.

(8) அனைத்து படகு உற்பத்தியாளர்களும், படகுகளானது அங்கீகரிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பிலும், கடலில் செலுத்தத்தக்கதாகவும் உள்ளது என்ற வகையில் சான்று ஒன்றை அளிக்க வேண்டும். ஒட்டுமொத்த நீளம் 15 மீட்டர் மற்றும் அதற்கு அதிகமான நீளம் கொண்ட கலமெனில், நிலைத்தன்மை சோதனை அளவறுக்களை உள்ளடக்கிய பாதுகாப்புக்கையேடு வழங்கப்பட வேண்டும்.

(9) தமிழ்நாடு 2016ஆம் ஆண்டு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் (திருத்தம்) சட்டம் செயலுக்கு வருவதற்கு முன்பு மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து மீன்பிடி வலை உற்பத்தியாளர்கள் அல்லது அவற்றை வழங்குவோர் ஏற்கெனவே தொழில் மற்றும் வணிகத்துறையில் பதிவு செய்திருந்தாலும், இச்சட்டத்தின் கீழும் பதிவு செய்ய வேண்டும்.

(10) அனைத்து பதிவு செய்த மீன்பிடி வலை உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் வழங்குநர்கள், விவர அட்டவணை-IX-இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறாக வலைகளின் தரம் மற்றும் கண்ணியளவு நிபந்தனைகளுக்கு இணக்கமாகத் தயாரிக்க வேண்டும்.

(11) இவ்விதியின் கீழ் வழங்கப்படும் பதிவு சான்றானது ஐந்தாண்டு காலஅளவிற்கு செல்திறன் கொண்டதாகும். அது காலாவதியாகும் போது பதிவினை புதுப்பிக்க வேண்டும்.

24. படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை தயாரிப்புப் பிரிவு மற்றும் வழங்கும் பிரிவுகளின் பதிவை மீண்டும் செல்திறனாகக்கூடிய வகையில் புதுப்பித்தல்:

(1) மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 10(A)-ஆம் பிரிவைச் சேர்ந்த உட்பிரிவு (7)-இன் கீழ் வழங்கும் படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவின் பதிவு சான்று காலாவதியான பின்பு அதே பதிவு எண்ணுடன் மீண்டும் செல்திறன் ஆகக் கூடியவாறு புதுப்பிக்க வேண்டும்.

(2) படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவின் பதிவினை மீண்டும் செல்திறனாக்குவதற்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அலுவலகத்திலிருந்தோ அல்லது ஏற்படுத்தப்பட்ட வலைத்தளத்திலிருந்தோ பெறப்படும் படிவம்-XIX-இல் அதன் உரிமையாளரால் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலருக்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும்.

(3) பதிவினை மீண்டும் செல்திறனாக்குவதற்கான விண்ணப்பம் ஒவ்வொன்றும் பட்டியல்-VIII-இல் குறிப்பிடப்பட்ட அத்தகைய கட்டணமும் இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

(4) மேற்சொன்ன சட்டத்தின் துணை விதி (1)-இன் கீழ் விண்ணப்பம் பெறப்பட்டதன் பேரில், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் ஒரு எழுத்து மூலமான ஆணை மூலம், ஆய்வு அலுவலர் ஆய்வு செய்வதற்கு, படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவினை உட்படுத்துவார்.

(5) ஆய்வு அலுவலர், அப்படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவு ஆகியவை மேற்சொன்ன சட்டம் மற்றும் விதிகளின் தேவைகளுடன் இணங்கியிருப்பதை உறுதி செய்யும் ஆய்வினை மேற்கொண்டு, படிவம்-XX-இல் அமைந்த படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவுக்கான ஆய்வுச் சான்று ஒன்றினை வழங்க வேண்டும்.

(6) (a) அத்தகைய ஆய்வு சான்றிதழ் பெறப்பட்டதன் பேரில் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவு, சட்டம் மற்றும் நடப்பிலுள்ள விதிகளின் விதித்துறைகளின் தேவைகளுடன் இணங்கியிருப்பதாக மனநிறைவடைவாரானால், அத்தகைய படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவின் பதிவினை மீண்டும் செல்திறனுடையதாக்குவார்.

ஆனால், அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், போதுமான காரணங்களுக்காக எழுத்து மூலம் பதிவு செய்து, பதிவினை மீண்டும் செல்திறன் செய்யக் கோரும் விண்ணப்பத்தினை நிராகரிக்கலாம். அவரின் அத்தகைய முடிவினை படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவின் உரிமையாளருக்கு தெரிவித்து, தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலருக்கும் மேல்முறையீட்டு அலுவலருக்கும் தகவல் அளித்திட வேண்டும்.

(b) பதிவினை மீண்டும் செல்திறனாக்கக் கோரி விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட அறுபது நாட்களுக்குள் நேர்விற்கேற்ப பதிவினை மீண்டும் செல்திறனாக்கல் அல்லது நிராகரிப்பு செய்ய வேண்டும்.

(c) விண்ணப்பம் பெறப்பட்ட நாளிலிருந்து அறுபது நாட்களுக்குள் மீண்டும் செல்திறனாக்கம் அல்லது நிராகரிப்பு செய்யப்படவில்லையெனில், அத்தகைய அறுபது நாட்கள் கால அளவு முடிவில், அந்தப் பிரிவின் பதிவு மீண்டும் செல்திறனுடையதெனக் கருதப்படும்.

(7) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் மனநிறைவடைவாரேயானால், மீண்டும் செல்திறனாக்குவதற்கான முத்திரையை பதிப்பார். அவர் தகுதியானதென கருதுவாரானால் அது அதிகபட்சம் ஐந்து ஆண்டுகள் வரை செல்லுபடியாகும்.

(8) அத்தகைய பதிவின் செல்லுபடி முடிவுறும் நிலையில், பதிவு பெற்ற படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவின் உரிமையாளர் அவ்வலகின் பதிவினை மீண்டும் செல்திறன் பெறத் தவறும் நேர்வில், பதிவு காலாவதியான நாளிலிருந்து முப்பது நாள் வரை விவர அட்டவணை-VIII-இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு மீண்டும் செல்திறனாக்குவதற்கான / புதுப்பிப்பதற்கான கட்டணத்தில் 50 விழுக்காடு, மீண்டும் செல்திறனாக்கும் நாள் வரை ஒரு நாளைக்கு ரூ.10/- (ரூபாய் பத்து) வீதமும் அபராதமாகச் செலுத்திட உட்பட்டவராவார்.

(9) அத்தகைய பதிவு காலாவதியான நாளிலிருந்து தொண்ணூற்று நாட்களுக்குள் அவ்வாறான பிரிவின் பதிவினை மீண்டும் செல்திறனாக்கக்கூடிய வகையில் புதுப்பிக்காவிடில், அத்தகைய மீன்பிடி கலனின் பதிவு இரத்து செய்யப்பட்டதாகக் கருதப்பெறும்.

25. படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவின் நகல் பதிவுச் சான்று வழங்குதல்:

(1) படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவு நேர்விற்கேற்ப காணாமல் போனாலோ, சேதமடைந்துவிட்டாலோ அல்லது உருக்குலைந்துவிட்டாலோ அப்பிரிவின் உரிமையாளரால் உடனே காவல்துறை அலுவலருக்கு தகவல் அளிக்கப்பட வேண்டும்.

(2) காவல் துறையினரால் வழங்கப்பட்ட கண்டுபிடிக்க முடியா சான்றிதழுடன் படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவின் பதிவுச் சான்றின் இரண்டாம் படியைப் பெற அவ்வலகின் உரிமையாளரால் படிவம்-XII-இல் விண்ணப்பம் செய்யப்பட வேண்டும்.

(3) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர், மெய்த்தன்மையையும், ஆவண சான்றுகள் ஏதுமிருப்பின் அவைகளையும் ஆராய்ந்து, விண்ணப்பத்தின் மெய்த்தன்மை மீது மனநிறைவடைவாறானால், நகல் பதிவுச் சான்றை படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவின் உரிமையாளருக்கு வழங்குவார். நகல் பதிவுச் சான்று வழங்கிட பட்டியல்-VIII-இல் குறித்துரைக்கப்பட்டவாரான கட்டணம் செலுத்துவதன் பேரிலேயே வழங்கப்படும்.

26. படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவின் பதிவினை இரத்து செய்தல் அல்லது தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைத்தல்:

(1) அதிகாரம் பெற்ற அலுவலருக்கு இது தொடர்பாக குறிப்பு அனுப்பப்படுவதன்பேரில் அல்லது வேறு வகையில் மனநிறைவடைந்தவாறானால், அவர்,

- (a) இன்றியமையாத தகவலைத் தவறாக அளித்து சட்டப்பிரிவு 10(A), உட்பிரிவு 7-ன் கீழ் வழங்கப்பட்ட பதிவுச் சான்றிதழ் பெற்றிருந்தால், பதிவு சான்றை இரத்து செய்யலாம் அல்லது நிறுத்திவைக்கலாம்.
- (b) மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 10(A)-ஆம் பிரிவின், உட்பிரிவு (7)-இன் கீழ் வழங்கப்பட்ட பதிவு சான்று எந்த நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு வழங்கப்பட்டுள்ளதோ அந்த நிபந்தனைகளை நியாயமான காரணமின்றி பின்பற்றத் தவறிவிட்டார் அல்லது இச்சட்டத்தின் விதித்துறைகள் அல்லது இயற்றப்பட்ட விதிகள் ஆகியவற்றை மீறியுள்ளார் என்றோ அவர் மனநிறைவடைந்தால், பதிவு சான்றை இரத்து செய்யலாம், அல்லது தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கலாம்.
- (c) அந்த அலகிற்கு பதிவு சான்று என்ன காரணத்திற்காக வழங்கப்பட்டதோ அந்த காரணத்திற்கு தகுதியானது அல்ல என்ற அளவில் தீவிபத்து அல்லது வேறு காரணமாக படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவு சேதமடைந்தால் அவ்வலகின் பதிவுச் சான்றை இரத்து செய்யலாம்.

(2) பதிவுச் சான்றினை இரத்து செய்வது மற்றும் தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைத்தலுக்கு முன்பு படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை உற்பத்திப் பிரிவு அல்லது வழங்கும் பிரிவின் உரிமையாளருக்கு தமது தரப்பை எடுத்துச்சொல்ல நியாயமான வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டும்.

அத்தியாயம் - VII

ஆய்வு அலுவலர்

27. ஆய்வு அலுவலர்:

(1) அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரின் நிருவாக கட்டுப்பாட்டின் கீழ் பணிபுரிகின்ற மீன்வளத்துறையின் சார் ஆய்வாளர் பதவி தரத்திற்குக் குறையாத மீன்வளத்துறையின் யாதொரு அலுவலர், மேற்சொன்ன சட்டத்தின் கீழ் ஆய்வு அலுவலருக்கு விதிக்கப்பட்டுள்ள கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கும், அதிகாரங்களை செலுத்துவதற்கு ஒரு ஆணையின் வாயிலாக அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(2) விவர அட்டவணை-IV-இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறாக, பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலன்க்காக, வகுத்துரைக்கப்பட்ட கடற்பயண பாதுகாப்பு, கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு கருவிகள் கொண்டிருப்பதுடன் அனைத்து மீன்பிடி கலன்களும் நன்கு ஆயத்தநிலையில் உள்ளன என்பதை ஆய்வு அலுவலர் உறுதி செய்ய வேண்டும்.

(3) விவர அட்டவணை-III-இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறாக அனைத்து பதிவு பெற்ற மீன்பிடி கலன்களில் வரையறுக்கப்பட்ட வண்ணக் குறியீட்டில் அத்தகைய முறையில் வண்ணப்பூச்சு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது என்பதை ஆய்வு அலுவலர் உறுதி செய்ய வேண்டும்.

(4) ஆய்வு அலுவலர், யாதொரு மீன் கலனின் கூடு, இயந்திரம், சாதனம், ரிக்குகள் போன்றவற்றில் ஏதேனும் குறைபாடு இருக்கும் நேர்வில், அத்தகைய குறைபாட்டை தெரிவித்து, அக்குறைபாடு மற்றும் பழுதினை சரிசெய்திட அத்தகைய மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளர் அல்லது தலைமை படகோட்டிக்கு படிவம்-XXII-இல் தெரிவிக்க வேண்டும்.

(5) ஆய்வு அலுவலர், மீன்பிடி விசைப்படகு அல்லது ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகினை ஆய்வு செய்யும் நேர்வுகளில் பின்வருவனவற்றை உறுதி செய்ய வேண்டும். அவையாவன:

- தகுதி வாய்ந்த கடற்கலன் வடிவமைப்புக் கலைஞரால் உரியவாறு மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட நிலைத்தன்மை கையேடு கொண்டிருக்க வேண்டும்.
- கூடு, இயந்திரங்கள், நங்கூரம், சங்கிலிகள், நங்கூரமிடப்படும் கயிறுகள் மற்றும் சாதனங்கள் ஆகியவை கருதப்பட்ட நோக்கத்திற்கு போதுமானதாகவும் செயல்திறனுள்ளதாகவும் இருக்க வேண்டும்.
- கூட்டிலும் மேற்கட்டுமானத்திலும் உள்ள திறப்புகள் செம்மையான முறையில் மூடுவதற்கும் செயல்திறனுள்ளதாகவும், கருதப்பட்ட நோக்கத்திற்கு அனைத்து வகையிலும் மனநிறைவளிக்கும் வகையில் இருக்க வேண்டும்.
- முதன்மை மேல்தளத்திற்கு கீழ் உள்ள அறைகளுக்கான சன்னல், காற்று குழாய்கள், வடிகுழாய்கள், வெளியேற்றுவான்கள் போன்ற அனைத்து திறப்புகளும், இதர கடற் தொடர்பு இணைப்புகளும் மற்றும் ஏனைய போதுமானதாகவும், செயல்திறனுள்ளதாகவும் இருக்க வேண்டும்.
- கப்பலின் மேல்தளத்திலுள்ள பாதுகாப்பான கப்பலின் பக்கப்பகுதி உறுதியாகவும், அதன்கீழ் பகுதியுள்ள திறப்பான்கள் போதிய அளவிற்கு இருக்க வேண்டும்.

- (f) உந்துதலுக்கும், பாதுகாப்பிற்கும் அவசியமான முதன்மை மற்றும் துணை இயந்திரங்கள் கட்டுப்பாட்டுத் திறன் மிக்கதாக இருக்க வேண்டும்.
- (g) அனைத்து சாதாரணமான சூழ்நிலைகளிலும், கலனின் முறையான கட்டுப்பாட்டை எய்துவதற்கு பின்பக்கம் செல்வதற்கு போதுமான ஆற்றலை பெற்றிருக்க வேண்டும்.
- (h) அத்தகைய கலனின் அளவு மற்றும் அதன் கருதப்பட்ட நோக்கத்திற்கு எரியெண்ணெய், மசகெண்ணெய் மற்றும் ஏனைய தீப்பற்றக்கூடிய பொருட்களிடமிருந்து பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கு உரிய ஏற்பாடுகள் செய்யப் பட்டிருக்க வேண்டும்.
- (i) கப்பலின் அடிப்பகுதியில் நீரை வெளியேற்றுவதற்கான ஏற்பாடுகளுக்கு போதிய வகை செய்ய வேண்டும்.
- (j) கருதப்பட்ட நோக்கத்திற்காக முதன்மை மற்றும் அவசர காலங்களில் கப்பலை திசை திருப்ப உதவும் கருவி (Steering Gear) போதிய அளவில் இருக்க வேண்டும்.
- (k) மின்சார ரீதியிலான மின்சார அதிர்வு, தீ மற்றும் ஏனைய ஆபத்துகளை தடுப்பதற்கு மின் சாதனங்கள் போதிய அளவில் போதுமான முன்னெச்சரிக்கையுடன் பொருத்தப்படவேண்டும்.
- (6) ஆய்வு அலுவலர், இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்படகு மற்றும் நாட்டுப்படகுகளை ஆய்வு செய்யும் நேர்வில் பின்வருவனவற்றை உறுதி செய்ய வேண்டும். அவையாவன:
- (a) கருதப்பட்ட நோக்கத்திற்காக ஏற்றாற்போல் நீர், காற்று புக முடியாத வகையில், உறுதியானதாகவும், வலுவானதாகவும் இருக்க வேண்டும்.
- (b) மரப்பலகைகளின் இணைப்புகள் நல்ல நிலையிலும், ஓட்டைகள் உரியவாறு அடைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- (c) தளம் உள்ள கலன்கள் எனில், மரப்பலகைகளின் இணைப்புகள் நல்ல நிலையிலும், ஓட்டைகள் ஏற்றவகையில் அடைக்கப்பட்டும், கப்பலின் தளப்புழை வாயிலில் மர வேலைப்பாடு செம்மையான முறையிலும், மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
- (d) கப்பற்பாய்கள் திடமாகவும், நீடித்து உழைக்கக்கூடியதாகவும், நல்ல நிலையிலும், கப்பற்பாய்களை மட்டும் கொண்டே கடற்பயணம் செய்ய ஏதுவாக போதுமான பரப்புள்ளதாகவும் இருக்க வேண்டும்.
- (e) அனைத்து அச்சக்கட்டை, உருளைகள் மற்றும் கயிறுகள் நல்ல நிலையிலும், போதுமான வலிமையுடன் இருக்க வேண்டும்.
- (f) நங்கூரம், சங்கிலிகள், நங்கூரக் கயிறுகள் போதுமானதாகவும் உறுதியாகவும் இருக்க வேண்டும்.
- (g) கப்பலின் மற்றும் திசை திருப்புக் கட்டை மற்றும் அதனை இணக்கும் கயிறும் வலுவானதாகவும், நல்ல நிலையிலும் இருக்க வேண்டும்.

அத்தியாயம் - VIII

28. தீர்ப்பு வழங்கும் அலுவலரால் பின்பற்றப்பட வேண்டிய விசாரணை நடைமுறை:

1908-ஆம் ஆண்டு சிவில் நடைமுறை விதிக் கோவையின்கீழ் (மத்தியச் சட்டம்- 5 (1908)-இல் சுருக்கமான வகையில் வழக்கை நடத்துவதற்கு வகை செய்யப்பட்டவாறாக, மேற்சொன்ன சட்டத்தின் 17-ஆம் பிரிவின் கீழ் அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர் அளித்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விவகாரங்களில் தீர்ப்பளிக்கும் அதிகாரி, விசாரணை நடத்துவார்.

அத்தியாயம் - IX

மேல்முறையீடுகள்

29. மேல்முறையீடுகளுக்கான நடைமுறை:

தீர்ப்பளிக்கும் அலுவலரின் ஆணை ஒன்றினால் பாதிக்கப்பட்ட நபர், மேல்முறையீட்டு அலுவலருக்கு ஒரு முறையீட்டினை அலுவலக நேரத்தில், நேரிலோ அல்லது பதிவு அஞ்சல் வாயிலாகவோ அளிக்க வேண்டும்.

அத்தியாயம் - X

மீன்பிடி துறைமுக மேலாண்மை

30. மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக்குழு :

இச்சட்டத்தின்கீழ் ஏற்படுத்தப்பட்ட மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழுவானது அதற்கு வழங்கியுள்ள அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்தி அதன் கடமைகளை நிறைவேற்ற வேண்டும்.

31. மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழு :

(1) மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக்குழு கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை கொண்டிருக்கும். அவர்கள் குறித்த விவரம் பின்வருமாறு :

1.	மாவட்ட ஆட்சியர்	-	தலைவர்
2.	காவல்துறை கண்காணிப்பாளர்	-	உறுப்பினர்
3.	துறைமுகத்தின் தனி நேமகதாரர் (துறைமுகத்திற்குள்ளேயோ அல்லது பக்கத்தில் அமைந்திருப்பின்)	-	உறுப்பினர்

4.	மண்டல மீன்வளத்துறை இணை இயக்குநர் / மீன்வளத்துறை துணை இயக்குநர்	-	உறுப்பினர்
5.	மீன்வளத்துறை உதவி இயக்குநர், மீன்பிடி துறைமுகம்	-	உறுப்பினர் செயலாளர்
6.	உதவி செயற்பொறியாளர், மீன்பிடி துறைமுகப்பிரிவு	-	உறுப்பினர்
7.	தமிழ்நாடு மீன்வள பல்கலைக்கழகம்/ ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தின் சிறப்பு அழைப்பாளர்	-	உறுப்பினர்
8.	அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட இந்திய கடலோர பாதுகாப்பு படை மற்றும் கடலோர காவல்துறை ஒவ்வொன்றிலிருந்தும் ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
9.	அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட மின்வாரியத்தின் ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
10.	அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட உள்ளூர் மாநகராட்சியிலிருந்து தமிழ்நாடு குடிநீர் மற்றும் கழிவுநீரகற்று வாரியத்தின் ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
11.	அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகு சங்கத்தின் ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
12.	அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட இயந்திர மீன்பிடி படகு சங்கத்தின் ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
13.	அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்படகு சங்கத்தின் ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
14.	அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட நாட்டுப்படகு சங்கத்தின் ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
15.	அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட மீனவர் மகளிர் கூட்டுறவு சங்கத்தின் ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
16.	அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட மீன்பிடி தொழிலாளர் சார்பாக ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
17.	அரசால் நியமனம் செய்யப்பட்ட ஏற்றுமதியாளர்/ பதனப்படுத்துவோர் சார்பாக ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்

32. மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழுவின் செயல்பாடுகள் :

(1) மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழு கீழ்க்காணும் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். அவையாவன :

- பன்னாட்டு செயல்பாட்டு தரத்திற்கு மீன்பிடி துறைமுகம்/ மீன் இறங்கு தளத்தின் மேலாண்மை, செயல்பாடு மற்றும் பராமரிப்பினை உறுதி செய்தல்.
- பல்வேறு மீன்பிடி துறைமுக முனையங்களில் மாவட்ட அளவில் நிருவாகம் குறித்த ஆலோசனை வழங்க ஏற்பாடு செய்தல்.

- (c) மீன்பிடி துறைமுக நிருவாகக் குழுவின் நிதி அதிகாரத்தை திருத்தியமைத்தல்
- (d) பல்வேறு மீன்பிடி துறைமுகம் / மீன் இறங்கு தளங்களின் வசதிகளை முறையாக மற்றும் குறிப்பிட்ட காலத்திற்கொருமுறை பராமரிக்கப்படுவதை உறுதி செய்தல்.
- (e) ஏற்கத்தக்க பயன்பாட்டாளர் கட்டணத்திற்கு திட்டமிடுதல்.
- (f) பங்குதாரர் நல்ல விலை பெறுவதை உறுதி செய்தல்.
- (g) அரசால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டவாறான அத்தகைய ஏனைய பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.

33. மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழு

(1) மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழுவானது, மேற்சொன்ன சட்டத்தின் கீழ், மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழுவிற்கு வழங்கியுள்ள அதிகாரங்களை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும் மற்றும் அதற்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள கடமைகளை நிறைவேற்ற வேண்டும்.

(2) தமிழ்நாடு 1975-ஆம் ஆண்டு சங்கங்களின் பதிவுச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 27/1975)-இன் கீழ், மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாக ஆலோசனைக் குழு பதிவு செய்யப்பட வேண்டும்.

(3) தமிழ்நாடு 1975-ஆம் ஆண்டு சங்கங்களின் பதிவுச் சட்டம் மற்றும் அதன் கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகளின்படி, தேவைக்கேற்ப பதிவுருக்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை பராமரிக்க வேண்டும்.

34. மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழு கூட்டமைவு (FHMC)

(1) மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழு கீழ்க்காணும் உறுப்பினர்களைக் கொண்டிருக்கும்.

1.	மண்டல மீன்துறை இணை இயக்குநர் / மீன்துறை துணை இயக்குநர்	-	தலைவர்
2.	மீன்துறை உதவி இயக்குநர், (மீன்பிடித் துறைமுகம்)	-	உறுப்பினர் செயலாளர்
3.	உதவி செயற்பொறியாளர்/ இளநிலைப் பொறியாளர், (மீன்பிடித்துறைமுக பிரிவு)	-	உறுப்பினர்
4.	அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட தமிழ்நாடு மீன்வளப் பல்கலைக்கழகம்/ ஆராய்ச்சி நிறுவனத்திலிருந்து ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
5.	அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகு சங்கத்திலிருந்து ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
6.	அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட இயந்திர மீன்பிடி படகு சங்கத்திலிருந்து ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்

7.	அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்படகு சங்கத்திலிருந்து ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
8.	அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட நாட்டுப்படகு சங்கத்திலிருந்து ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
9.	அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட மீனவர் மகளிர் கூட்டுறவு சங்கத்திலிருந்து ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
10.	அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட மீன்பிடி தொழிலாளர்கள் சார்பாக ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
11.	அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட மீன் வணிகர்கள் சங்கத்தின் சார்பாக ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்
12.	அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட ஏற்றுமதியாளர்கள் / பதனப்படுத்துவோர்கள் சார்பாக ஒரு பிரதிநிதி.	-	உறுப்பினர்

35. மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழுவின் செயல்பாடுகள் (FHMC) :

- (1) மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழுவின் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு :
 - (a) மீன்பிடித் துறைமுகம் அல்லது மீன் இறங்கு தளத்தை பாதுகாத்தல், ஒழுங்குமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல்.
 - (b) மீன்பிடித் துறைமுகம் அல்லது மீன் இறங்கு தளத்தின் வசதிகளை பராமரித்தல், முறைப்படுத்துதல் மற்றும் நிருவகித்தல்.
 - (c) மீன்பிடித் துறைமுகம் அல்லது மீன் இறங்கு தளத்தின் நிருவாகம் மற்றும் பராமரிப்பு தேவைக்காக ரூ.50,000/- (ரூபாய் ஐம்பதாயிரம் மட்டும்) வரையிலான பொறிகள் மற்றும் இயந்திரங்களை கொள்முதல் செய்தல், மேற்சொன்ன தொகைக்கு அதிகமான தொகை யாதொரு மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக்குழுவின் முன் அனுமதியைப் பெறவேண்டும்.
 - (d) மீன்பிடித் துறைமுகம் அல்லது மீன் இறங்கு தளத்திற்குள் கரையோர அமைப்புகளையும், கலன்களின் வருகை மற்றும் புறப்பாடுக்கான பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் செயற்படுத்துதல்.
 - (e) மீன்பிடித் துறைமுகம் அல்லது மீன் இறங்கு தளத்திற்குள் விரைவான மற்றும் சுகாதாரமான முறையில் மீன்கள் கையாளப்படுவதற்கான வசதி வாய்ப்பை அளித்தல்.
 - (f) பேரிடருக்குப் பின் மறுசீரமைப்புப் பணிகள் உட்பட அனைத்து பணிகளையும் செயல்படுத்துதல்.
 - (g) மீன்பிடித் துறைமுகம் அல்லது மீன் இறங்கு தளங்களில் மதிப்பை அதிகரிக்கும் வகையில் வசதி வாய்ப்புகளை உருவாக்குதல்.

- (h) மீன்பிடித் துறைமுகம் அல்லது மீன் இறங்கு தளங்களில் வழங்கப்பட்டுள்ள வசதிகளுக்கான பயனாளிகள் கட்டணத்தை வசூலித்து, அதனை 48 மணி நேரத்திற்குள் நியமிக்கப்பட்ட வங்கிக் கணக்கில் செலுத்துதல்.
- (i) கட்டணங்கள் அல்லது பயனாளிகள் கட்டணத்தை வசூலிக்கும்போது உரிய முறையில் இரசீது வழங்குதல். அத்தகைய இரசீதின் மறுபாதிபினை தணிக்கை நோக்கங்களுக்காக சமர்ப்பித்தல்.
- (j) மீன்பிடித் துறைமுகம் அல்லது மீன் இறங்கு தளம் சிறப்பாக செயல்படுவதற்கான தேவையான செயல்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு தேவையான ஏனைய அத்தகைய பணிகளைச் செய்தல்.
- (k) மீன்பிடிக்க கலன்கள், பிடிபட்ட மீன்கள், பிடிபட்ட பலவகையான மீன்களுக்கான தினசரி விலை ஆகியவை தொடர்பான புள்ளிவிவரங்களை சேகரித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- (l) மீன்பிடித் துறைமுகம் அல்லது மீன் இறங்கு தளத்தின் நிருவாகத்தில் யாதொரு தகராறுகள் ஏற்படுமாயின், மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழுவால் தீர்க்கப்பட வேண்டும். மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழுவின் முடிவே இறுதியானதாகவும், தொடர்புடைய அனைத்துத் தரப்பினரையும் பிணைக்கக்கூடியதாகவும் இருக்கும்.
- (m) மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக்குழு அல்லது அரசினால் ஒதுக்கப்பட்ட இதர பணிகள்.

36. மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழு மற்றும் மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழு கூட்டங்கள்:

(1) மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழுத் தலைவரின் அலுவலகத்தில் அல்லது தலைவரால் முடிவு செய்யப்படுகிற அத்தகைய யாதொரு இடங்களில் சாதாரணமாக, ஆறு மாதத்திற்கு ஒருமுறை மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழுவைக் கூட்ட வேண்டும்.

இருப்பினும், அவ்வாறு கூட்டத்தை கூட்ட வேண்டியது அவசியமெனில் தலைவரால், முடிவு செய்யப்படுகிறவாறாக சிறப்புக் கூட்டம் நடத்தப்படலாம்.

(2) மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழு அலுவலகத்தில் அல்லது தலைவரால் முடிவு செய்யப்படுகிற அத்தகைய யாதொரு இடங்களில், சாதாரணமாக, ஒவ்வொரு மாதமும் மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழு கூட்டப்படும்.

மேலும், தேவைக்கேற்ப, தலைவரால் முடிவு செய்யப்படுகிறவாறாக சிறப்புக் கூட்டம் நடத்தப்படலாம்.

(3) தலைவர் அல்லது அவர் இல்லாதபோது, வருகைபுரிந்துள்ள இதர உறுப்பினர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்படும் ஏதாவது ஒரு உறுப்பினர், மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழு அல்லது மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழு கூட்டத்திற்கு தலைமையேற்கலாம்.

(4) மத்திய / மாநில அரசின் அலுவலராக இருக்கும் உறுப்பினர் எவரேனும் மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழு அல்லது மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழுக் கூட்டத்தில் பங்கேற்க இயலாத நேர்வில், அவர் தலைவருக்கு தகவல் அளித்து, தனது உடனடி சார்நிலை அலுவலரை எழுத்து மூலம் அதிகாரம் அளித்து பங்கேற்கச் செய்யலாம்.

(5) மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழு அல்லது மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழுவின் கூட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து தீர்மானங்களும், உறுப்பினர்களின் ஒத்தக் கருத்தின் பேரிலேயே முடிவு செய்யப்பட வேண்டும்.

(6) ஒரு கூட்டத்திற்கான குறைவெண் வரம்பு மூன்றில் ஒரு பங்கு உறுப்பினர்களாக இருக்க வேண்டும்.

(7) கூட்டத்திற்கான குறைவெண் வரம்பு இல்லாத நிலையில், அக்கூட்டம் தள்ளிவைக்கப்பட்டு, உள்ளபடியாக ஏற்கனவே கூட்டம் நடத்த திட்டமிடப்பட்ட நாளிலிருந்து ஏழு நாட்களுக்குள் மீண்டும் நடத்தப்படவேண்டும்.

37. கணக்குகள் மற்றும் தணிக்கை:

(1) தமிழ்நாடு 1975-ஆம் ஆண்டு சங்கங்களின் பதிவுச் சட்டம் (தமிழ்நாடு சட்டம்27/1975) மற்றும் அதன்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகளின்படி வரையறுக்கப்பட்டவாறாக, உண்மையான முறையான கணக்குப் புத்தகங்களையும், ஏனைய தொடர்புடைய ஆவணங்களையும் மீன்பிடி துறைமுக நிருவாகக் குழு பராமரிக்க வேண்டும்.

(2) மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழுவின் கணக்குகள் தமிழ்நாடு 1975-ஆம் ஆண்டு சங்கங்களின் பதிவு சட்டத்தின்படி ஆண்டுதோறும் தணிக்கை செய்யப்பட்டு, மாவட்ட அளவிலான நிருவாக ஆலோசனைக் குழுவிற்கு ஆண்டுதோறும் அனுப்பப்படவேண்டும்.

(3) தமிழ்நாடு 1975-ஆம் ஆண்டு சங்கங்களின் பதிவு சட்டத்தின் விதித்துறைகளின்படி மீறல்கள், குற்றங்கள் தொடர்பாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

38. ஆண்டு அறிக்கை :

மீன்பிடித் துறைமுக நிருவாகக் குழு, ஒவ்வொரு ஆண்டும் அதன் நடவடிக்கைகள் குறித்து ஆண்டறிக்கை தயார் செய்து, அரசுக்கு அளிக்க வேண்டும்.

அத்தியாயம் - XI

பல்பொருள்

39. ஆவணங்கள் அல்லது ஆணைகளின் நகல்களை வழங்குவதற்கான கட்டணம்:

இந்தச் சட்டம் அல்லது இத்தகைய விதிகளின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட ஒரு ஆவணம் அல்லது ஆணைகளின் நகல் கோரும் விண்ணப்பத்துடன், கீழ்க்குறிப்பிடப்பட்டவாறாக கட்டணம் இணைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

(1) ஒவ்வொரு பக்கத்திற்கும் ரூபாய் இரண்டு (ர-4 அல்லது ர-3 அளவு தாள்)

(2) பெரிய அளவிலான தாள்களுக்கு உண்மையான கட்டணம் அல்லது அடக்கவிலை.

40. காப்பு

இந்த விதிகளில் என்ன சொல்லியிருப்பினும், தமிழ்நாடு 1983ஆம் ஆண்டு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் விதிகளின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அனைத்து ஆணைகள், கட்டளைகள், அரசால், மீன்வளத்துறையால் வெளியிடப்பட்ட அறிவுரைகள், இவ்விதியின் விதித்துறைகளுடன் முரணாக இல்லாத அளவில், இவ்விதியின் கீழ் செய்யப்பட்டதாகக் கருதப்பட வேண்டும்.

கே.கோபால்,

அரசு முதன்மைச் செயலாளர்.

பிற்சேர்க்கை

விவர அட்டவணை-I

மீன்பிடி கலன்களின் பதிவு, மறு செல்திறன், பதிவில் மாற்றங்கள் செய்வதற்கு செலுத்த வேண்டிய கட்டணம்

(விதி-3இன் துணை விதி 2(b), விதி-4இன் துணைவிதி (2), விதி-5இன் துணைவிதி(1)(b) மற்றும் விதி-5இன் துணைவிதி (5)(c) ஆகியவற்றை காண்க)

வரிசை எண்	மீன்பிடி கலனின் வகை	பதிவு	மறு செல்திறன்	பதிவில் மாற்றம்		அறிவிக்கையிடப்பட்ட தங்குதளம் மாற்றம்
				மாற்றங்களின் பதிவு	உரிமை மாற்றம்	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
(a)	இயந்திர மீன்பிடி படகு					
	(i) ஒட்டுமொத்த நீளம் 15 மீட்டர் வரையில்	ரூ.5,000/-	ரூ.2,500/-	ரூ.500/-	ரூ.2,500/-	ரூ.50/-
	(ii) ஒட்டுமொத்த நீளம் 15 மீட்டருக்கு மேல் 20 மீட்டர் வரையில்	ரூ.7,500/-	ரூ.3,750/-	ரூ.750/-	ரூ.3,750/-	ரூ.75/-
	(iii) ஒட்டுமொத்த நீளம் 20 மீட்டருக்கு மேற்பட்டு	ரூ.10,000/-	ரூ.5,000/-	ரூ.1,000/-	ரூ.5,000/-	ரூ.100/-
(b)	இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட நாட்டுப்படகு	ரூ.2,000/-	ரூ.1,000/-	ரூ.200/-	ரூ.1,000/-	ரூ.25/-
(c)	நாட்டுப்படகு	ரூ.200/-	ரூ.100/-	ரூ.50/-	ரூ.250/-	ரூ.10/-

விவர அட்டவணை-11

பதிவு பெற்ற மீன்பிடிக்கலனின் பதிவு குறியீட்டை காட்சிப்படுத்துதல்

(விதி-3இன் துணைவிதி (ஆ)க் காண்க)

வ. எண்	மீன்பிடி கலனின் வகை	செதுக்குதல் அல்லது புடைப்புருப்பாச்செதுக்குதல் முறை
(1)	(2)	(3)
(a)	மரத்தினாலான மீன்பிடி படகு	ஒவ்வொரு எழுத்தும் எட்டு அங்குலம் உயரம், இரண்டு அங்குலம் அகலத்திற்கு குறையாத அளவுடன், மீன்பிடி கலனின்நடுப்பகுதியின் இடது மற்றும் வலது இரண்டு பக்கங்களிலும் பதிவுக் குறி பொறிக்கப்பட வேண்டும்.
(b)	மரத்தினாலான கட்டுமரம்	ஒவ்வொரு எழுத்தும் எட்டு அங்குலம் உயரம், இரண்டு அங்குலம் அகலத்திற்கு குறையாத அளவுடன், கட்டுமரம் உருவாக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு மரத்துண்டின் மேல் பக்கத்தில் பதிவுக் குறி பொறிக்கப்பட வேண்டும்.
(c)	கண்ணாடியிழை பிளாஸ்டிக்கிலான மீன்பிடி படகு	ஒவ்வொரு எழுத்தும் எட்டு அங்குலம் உயரம், மூன்று அங்குலம் அகலத்திற்கு குறையாத அளவுடன், மீன்பிடி கலனின்நடுப்பகுதியின் இடது மற்றும் வலது இருபக்கங்களிலும் பதிவுக் குறி பொறிக்கப்பட வேண்டும்.
(d)	கண்ணாடியிழை பிளாஸ்டிக்கிலான கட்டுமரம்	ஒவ்வொரு எழுத்தும் எட்டு அங்குலம் உயரம், இரண்டு அங்குலம் அகலத்திற்கு குறையாத அளவுடன், படகு அறையின் மேற்பக்கத்தில் பதிவுக் குறி பொறிக்கப்பட வேண்டும்.
(e)	எஃகுவாலான மீன்பிடி படகு	ஒவ்வொரு எழுத்தும் எட்டு அங்குலம் உயரம், இரண்டு அங்குலம் அகலத்திற்கு குறையாத அளவுடன், மீன்பிடி கலனின்நடுப்பகுதியின் இடது மற்றும் வலது இருபக்கங்களிலும் பதிவுக்குறி பொறிக்கப்பட வேண்டும்.

விவர அட்டவணை-III

பதிவு பெற்ற மீள்பிடி கலன்களுக்கு வரையறுக்கப்பட்ட வண்ணக் குறியீடு

(விதி-3-இன் துணைவிதி-8, விதி-3இன் துணைவிதி-9 மற்றும் விதி-25இன் துணைவிதி (3)ஐக் காண்க)

வ. எண்	மீள்பிடி கலனின் வகை	பணியின் விவரம்
(1)	(2)	(3)
1.	ஆழ்கடல் மீள்பிடி படகு	படகு அறை மற்றும் கூடு: வெளிர் பச்சை வண்ணம்
2.	இயந்திர மீள்பிடி படகு	படகின் முன்பகுதியின் மேற்புறம் கருப்பு வண்ணம்
3.	இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்படகு	பதிவுக் குறி: ஒவ்வொரு எழுத்தும் கருப்பு வண்ணத்தில் எட்டு அங்குலம் உயரம், இரண்டு அங்குலம் அகலத்திற்கு குறையாத அளவுடன், மீள்பிடி கலனின் ஸ்டெம்மிற்கு போர்ட் மற்றும் ஸ்டார்போர்டு பக்கங்களிலும், படகு அறையின் கூரை மீதும் பதிவுக் குறி புற்ற வைக்கப்பட/ பொறிக்கப்பட வேண்டும் / கருப்பு வண்ணம் பூசப்பட வேண்டும்.

விவர அட்டவணை - IV

பதிவு பெற்ற கலனாக்கான வரையறுக்கப்பட்ட கடற்பயண பாதுகாப்பு, கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் தொடர்பு முறைகள் (விதி-3இன் துணைவிதி (4) மற்றும் (10) விதி-5இன் துணைவிதி (1)(c) மற்றும் விதி-25இன் துணைவிதி (2) ஆகியவற்றைக் காண்க)

வ. எண்	இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகு (2)	இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்பகு (3)	நாட்டுப்பகு (4)
1	முதலுதவி பெட்டி இரண்டு எண்ணிக்கை	முதலுதவி பெட்டி ஒரு எண்ணிக்கை	முதலுதவி பெட்டி ஒரு எண்ணிக்கை
2	(கடல்சார் வணிகத்துறையால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்ட) வயதுவந்தோருக்கான உயிர்காப்பு கவசம், நபருக்கு ஒன்று வீதம் படகிலுள்ள ஒவ்வொரு நபருக்கும் படகில் இருக்க வேண்டும்.	(கடல்சார் வணிகத்துறையால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்ட) வயதுவந்தோருக்கான உயிர்காப்பு கவசம் நபருக்கு ஒன்று வீதம் படகிலுள்ள ஒவ்வொரு நபருக்கும் படகில் இருக்க வேண்டும்.	(கடல்சார் அங்கீகாரம் வயதுவந்தோருக்கான உயிர்காப்பு கவசம் நபருக்கு ஒன்று வீதம் படகிலுள்ள ஒவ்வொரு நபருக்கும் படகில் இருக்க வேண்டும்.
3	கலனின் பக்கத்திற்கு ஒன்றாக இரண்டு பக்கத்திலும் ஒவ்வொரு உயிர்காப்பு மிதவைகள் தொங்க விடப்பட வேண்டும். இரண்டில் ஒன்று, தானே எரியக்கூடிய விளக்குடன் கூடிய உயிர் காப்புக்கயிறு இணைக்கப்பட வேண்டும்.	கலனின் பக்கத்திற்கு ஒன்றாக இரண்டு பக்கத்திலும் ஒவ்வொரு உயிர்காப்பு மிதவைகள் தொங்க விடப்பட வேண்டும். இரண்டில் ஒன்று, தானே எரியக்கூடிய விளக்குடன் கூடிய உயிர் காப்பு கயிறு பொருத்தப்பட வேண்டும்.	--
4	இயந்திர அறையில் நுரை வகை தீயணைப்பான்.	நுரை வகை தீயணைப்பான்.	--
5	மணலுடன் கூடிய இரு வாளிகள்	--	--
6	ஒரு அணிராப்ட் அழுத்தமானி	--	--
7	48 மணி நேரத்திற்கு மேல் கடலில் தங்கக்கூடிய மற்றும் தங்குதளத்திலிருந்து 50 கடல் மைல்களுக்கு அப்பால் செல்லக்கூடிய ஒவ்வொரு மீன்பிடி கலன்களில், அதி உயர் அலைபேசி	அதி உயர் அதிர்வெண் கருவி, கலன் கண்காணிப்பு கருவி/ கலன் பாதை அறியும் கருவி, அலைபேசி	அலைபேசி

வ. எண்	இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகு	இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்பகு	நாட்டுப்பகு
(1)	(2)	(3)	(4)
	அதிர்வெண் கருவி, உயர் அதிர்வெண் கருவி, கலன் கண்காணிப்பு கருவி/ கலன் பாதை அறிபும் கருவி போன்றவை கொண்டிருக்க வேண்டும்.	ஆபத்து கால எச்சரிக்கை பரப்பும் கருவி	ஆபத்து கால எச்சரிக்கை பரப்பும் கருவி
8	ஆபத்து கால எச்சரிக்கை பரப்பும் கருவி	ஆபத்து கால எச்சரிக்கை பரப்பும் கருவி	ஆபத்து கால எச்சரிக்கை பரப்பும் கருவி
9	கடல் வழி காட்டும் கருவிகள் 1. காம்பஸ் 2. ஜிப்பிஎஸ் 3. எக்கோ சவுண்டர் 4. வழிகாட்டி விளக்குகள் 5. கொடிகள்	கடல் வழி காட்டும் கருவிகள் 1. காம்பஸ் 2. ஜிப்பிஎஸ் 3. கொடிகள்	
10	படகோட்டிபால் பராமரிக்கப்படும் பயண பதிவு புத்தகம் வைத்துவர வேண்டும்	--	--
11	ஆபத்துகால பாய்மரத்துணி இரக்க வேண்டும்	ஆபத்துகால பாய்மரத்துணி இரக்க வேண்டும்	ஆபத்துகால பாய்மரத்துணி இரக்க வேண்டும்
12	மின்கலனால் இயங்கும் இரண்டு அலைக்கற்றை வானொலி பெட்டி ஒன்று	மின்கலனால் இயங்கும் இரண்டு அலைக்கற்றை வானொலி பெட்டி ஒன்று.	மின்கலனால் இயங்கும் இரண்டு அலைக்கற்றை வானொலி பெட்டி ஒன்று.

விவர அட்டவணை - V

மீன்பிடி உரிமம் மற்றும் மீன்பிடி உரிமம் புதுப்பித்தலுக்கு செலுத்த வேண்டிய கட்டணம்
(விதி-8இன் துணைவிதி (1) ஐக் காண்க)

வ. எண்.	மீன்பிடி கலனின் வகை	மீன்பிடி உரிமம்	மீன்பிடி உரிமம் புதுப்பித்தல்
(1)	(2)	(3)	(4)
(a)	இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகு		
	i) ஒட்டுமொத்த நீளம் 15 மீட்டர் வரையில்	ரூ.1,000/-	ரூ.500/-
	ii) ஒட்டுமொத்த நீளம் 15 மீட்டருக்கு மேல் 20 மீட்டர் வரையில்	ரூ.1,500/-	ரூ.750/-
	iii) ஒட்டுமொத்த நீளம் 20 மீட்டருக்கு மேற்பட்டு	ரூ.2,000/-	ரூ.1,000/-
(b)	இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்படகு	ரூ.500/-	ரூ.250/-
(c)	நாட்டுப்படகு	ரூ.200/-	ரூ.100/-

விவர அட்டவணை - VI

பதிவுச் சான்று மற்றும் உரிமத்தின் நகல் பெறுவதற்காக செலுத்த வேண்டிய கட்டணம்
(விதி-10இன் துணைவிதி (3) மற்றும் விதி -13இன் துணைவிதி (3)ஐக் காண்க)

வ. எண்.	மீன்பிடி கலனின் வகை	நகல் பதிவுச் சான்று	நகல் மீன்பிடி உரிமம்
(1)	(2)	(3)	(4)
(a)	இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகு		
	i) ஒட்டுமொத்த நீளம்15 மீட்டர் வரையில்	ரூ.300/-	ரூ.300/-
	ii) ஒட்டுமொத்த நீளம்15 மீட்டருக்கு மேல் 20 மீட்டர் வரையில்	ரூ.450/-	ரூ.450/-
	iii) ஒட்டுமொத்த நீளம்20 மீட்டருக்கு மேற்பட்டு	ரூ.500/-	ரூ.500/-
(b)	இயந்திரம் பொருத்திய நாட்டுப்படகு	ரூ.100/-	ரூ.100/-
(c)	நாட்டுப்படகு	ரூ.50/-	ரூ.50/-

விவர அட்டவணை - VII

இயந்திர மீன்பிடி படகினை ஒட்டுவதற்கு ஒட்டுநர் உரிமம்/ ஒட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல் / ஒட்டுநர் உரிமத்தின் நகல் ஆகியவைகளுக்கு செலுத்த வேண்டிய கட்டணம்

(விதி-11இன் துணைவிதி (3) விதி-12இன் துணைவிதி (3) மற்றும் விதி-13இன் துணைவிதி (3)ஐக் காண்க)

வ. எண்.	மீன்பிடி கலனின் வகை	ஒட்டுநர் உரிமம்	ஒட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தல்	நகல் ஒட்டுநர் உரிமம்
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
(i)	15 மீட்டர் வரையில் ஒட்டுமொத்த நீளம் கொண்ட இயந்திர மீன்பிடிப்படகு	ரூ.3,000/-	ரூ.1,500/-	ரூ.1,000/-
(ii)	15 மீட்டருக்கு மேல் 20 மீட்டர் வரையில் ஒட்டுமொத்த நீளம் கொண்ட இயந்திர மீன்பிடிப்படகு	ரூ.4,000/-	ரூ.2,000/-	ரூ.1,000/-
(iii)	20 மீட்டருக்கு மேற்பட்ட ஒட்டுமொத்த நீளம் கொண்ட இயந்திர மீன்பிடிப்படகு	ரூ.5,000/-	ரூ.2,500/-	ரூ.1,000/-

விவர அட்டவணை – VIII

படகு கட்டும் தளங்கள், மீன்பிடி வலை உற்பத்தி பிரிவுகள், வலை வழங்கும் பிரிவு ஆகியவைகளின் பதிவு, மறுசெல்திறன், நகல் பதிவு சான்றிதழ் ஆகியவற்றிற்கு செலுத்த வேண்டிய கட்டணங்கள்.

(விதி-23இன் துணைவிதி (2) மற்றும் விதி-24இன் துணைவிதி (3)ஐக் காண்க)

வ. எண்.	மீன்பிடிப்பிரிவின்வகை	பதிவு	மறுசெல்திறன்	நகல் பதிவு சான்று
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
i)	படகு கட்டும் பிரிவு	ரூ.10,000/-	ரூ.5,000/-	ரூ.500/-
ii)	மீன்பிடி வலை தயாரிப்பு பிரிவு	ரூ.10,000/-	ரூ.5,000/-	ரூ.500/-
iii)	மீன்பிடி வலை வழங்கல் பிரிவு	ரூ.10,000/-	ரூ.5,000/-	ரூ.500/-

விவர அட்டவணை - IX

படகு கட்டும் தளம், மீன்பிடி வலை தயாரிப்பு/ வலை வழங்கல் பிரிவுகளை பதிவு செய்வதற்கு வரையறுக்கப்பட்ட தகுதியான அளவுகோல்கள் (விதி-23இன் துணைவிதி (4) மற்றும் (10)ஐக் காண்க)

தேவைகள்	மீன்பிடி படகு கட்டும் தளம்	மீன்பிடி வலை உற்பத்தி பிரிவு/ வலை வழங்கும் பிரிவு
(1)	(2)	(3)
குறைந்தபட்ச நில அளவு	50 சென்ட்	தயாரிப்பு அலகிற்கு 50 சென்ட்
அவசரகால நிலை மேலாண்மை	தீயணைப்பு அவசரகால மேலாண்மை கருவிகள் (தீயணைப்புத் துறையால் சான்றளிக்கப்படவேண்டியது)	தீயணைப்பு அவசரகால மேலாண்மை கருவிகள் (தீயணைப்புத் துறையால் சான்றளிக்கப்படவேண்டியது)
காப்புறுதி	பிரிவு காப்புறுதி செய்யப்பட வேண்டும்.	பிரிவு காப்புறுதி செய்யப்பட வேண்டும்.
தேவைப்படும் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள்	முன்முனை மின்சாரம் மற்றும் மின் காப்பு வசதி	முன்முனை மின்சாரம் மற்றும் மின் காப்பு வசதி
	மின்னாக்கி அறை	மின்னாக்கி அறை
	அலுவலக அறை	அலுவலக அறை
	மூலப்பொருட்கள் மற்றும் வேதிப்பொருட்களுக்கான சேமிப்பு அறை	மூலப்பொருட்கள் மற்றும் வேதிப்பொருட்களுக்கான சேமிப்பு அறை
	தேவையான மின்சார இணைப்பு பலகைகள்	தேவையான மின்சார இணைப்பு பலகைகள்
மீன்பிடி படகு கட்டுமானம்/ மீன்பிடி வலை தயாரிப்பு/ வலை வழங்கல் பிரிவுகளின் முறைப்படுத்துதல்	இதுகுறித்து நடைமுறையிலுள்ள சட்டத்தின் விதித்துறைகள் மற்றும் விதிகளுக்கு மாறாக மீன்பிடி படகுகளை கட்டுமானம் செய்யக்கூடாது.	இதுகுறித்து நடைமுறையிலுள்ள சட்டத்தின் விதித்துறைகள் மற்றும் விதிகளுக்கு மாறாக பொருட்களை உற்பத்தி செய்யவோ வழங்கவோ கூடாது.
உற்பத்தி தரச்சான்று	உற்பத்தி பிரிவு தரச்சான்று பெற்றிருக்க வேண்டும். 15 மீட்டருக்கு மேல் ஒட்டுமொத்த நீளம் கொண்ட தயாரிப்புகள் சர்வேதேச தரச்சான்று சங்கங்களின் கூட்டமைப்போடு இணைந்த சான்று முகமைகளின் சான்று பெற்றிருக்க வேண்டும்.	தயாரிப்பு மற்றும் செய்ப்புறை மற்றும் தரஉறுதி ஆகியவற்றிற்கு யாதொரு அரசு அங்கீகாரச் சான்றிதழ்.

படிவம் - I

பதிவு / பதிவினை மறு செல்திறனாக்கல் / மீள்பிடி கலன் விற்பனை செய்வதன் உரிமையை மாற்றம் செய்வதற்கான (பதிவு மாற்றுதல்) விண்ணப்பம்
(3-ஆம் விதியின் துணை விதி (1) மற்றும் 5 ஆம் விதியின் துணை விதி (1) (a)-ஐக் காண்க)

பெறுநர்
அதிகாரம் அளிக்கப்பெற்ற அலுவலர்,
.....

அப்பா,

..... என்றழைக்கப்படுகின்ற மீள்பிடி படகு உரிமையாளராகிய.....என்கிற நான்/ நான்கள், மேற்கூறிய படகினை
பதிவு / பதிவின் மறு செல்திறனாக்கல் / என்/எங்கள் பெயரில் / பெயர்களில் மாற்றம் செய்து சான்றினை எனக்கு / எங்களுக்கு வழங்கும்படி
கேட்டுக்கொள்கிறேன்/ கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

2. மேற்சொன்ன மீள்பிடி படகின் உரிமையாளர்/ உரிமையாளர்களின் விவரங்கள் :

பெயர்	தந்தையின் பெயர்	நிரந்தர முகவரி அல்லது தொழில் செய்யும் முதன்மை இடம் (3)	கொண்டுள்ள பங்கு/ பங்குகள் (4)	ஆதார் எண் (5)	உயிர்- தொழில்நுட்ப அடையாள எண். (6)	பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய அலைபேசி எண் (7)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

3. மேற்சொன்ன மீள்பிடி படகின் புதிய உரிமையாளர்/ உரிமையாளர்களின் விவரங்கள் :

பெயர்	தந்தையின் பெயர்	நிரந்தர முகவரி அல்லது தொழில் செய்யும் முதன்மை இடம் (3)	கொண்டுள்ள பங்கு/ பங்குகள் (4)	ஆதார் எண் (5)	உயிர்- தொழில்நுட்ப அடையாள எண். (6)	பதிவு செய்யப்பட வேண்டிய அலைபேசி எண் (7)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

8.	தொலைத் தொடர்பு சாதனம் சாதனத்தின் பெயர்	:	கருவியின் எண்	தயாரிப்பு மற்றும் வடிவம்
9.	உயிர்காப்பு உபகரணங்கள்	:		
10.	குழு நடர்களின் எண்ணிக்கை	:		
11.	செயல்பாட்டு தளம்	:		
12.	கீழ்க்கண்ட ஆவணங்கள் இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. கட்டுமானர் சான்று (புதிய பதிவிற்கு) முன்னர் பதிவு சான்றுடன் படகு வாங்கப்பட்டிருப்பின் விற்பனை இரசீது (உரிமை மாற்றத்திற்கு) அசல் பதிவு சான்று (மீன்பிடி கலன் பதுப்பித்தல்)	:		
13.	கீழ்க்கண்டவற்றிலிருந்து மீன்பிடி கலனுக்கான பெயர் ஒன்றிற்கு ஏற்பளிக்குமாறு நான் / நான்கள் கேட்டுக்கொள்கிறேன்/ கேட்டுக்கொள்கிறோம்	:		
i.	:	:		
ii.	:	:		
iii.	:	:		

மேலே அளிக்கப்பட்ட விவரங்கள், எனக்கு தெரிந்த வரையிலும் நான் நம்புகிற வகையிலும் உண்மையானவை என/என்கிற நான்/நான்கள் இதனால் அறிவிக்கிறேன்/அறிவிக்கிறோம்.

இடம் :
நாள் :

விண்ணப்பதாரரின் கையொப்பம் / பெருவிரல் கை ரேகைப்பதிவு

படிவம் - II

ஆய்வு சான்று

(3ஆம் விதியின் துணைவிதி (4) 5ஆம் விதியின் துணை விதி(1)(c) மற்றும் 8 ஆம் விதியின் துணை விதி (4)ஐக் காண்க)

1. கீழ்க்கண்டவைகளுக்கு சான்று வழங்கப்படுகிறது:-

a) தமிழ்நாடு 2020 ஆம் ஆண்டு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் விதிகளின் விதித்துறைகளுக்குக்கேற்ப கீழ்க்கண்ட மீன்பிடி படகு உரியமுறையில் ஆய்வு செய்யப்பட்டது.

கலனின் பெயர் (1)	கலனின் பதிவு எண் (2)	உரிமையாளரின் பெயர் / முகவரி (3)	பதிவு இடம் (4)

b) கலன் _____ மீட்டர் நீளமும், _____ மீட்டர் அகலமும் கொண்டுள்ளது.

c) தயாரிப்பாளரால்/ உரிமையாளரால் வழங்கப்பட்ட இயந்திரங்களின் / துணை இயந்திரத்தின் விவரங்கள் :

தயாரிப்பு (1)	விவரம் / இயந்திரத்தின் எண். (2)	பரித்திறன் (3)	பயன்படுத்தப்படும் இயற்கை எரிபொருள் (4)

d) நபர்களுக்கு தேவையான உயிர்காப்பு உபகரணங்களுக்கு வகைசெய்யப்படுகிறது. அதாவது

a) _____ உயிர்காப்பு கவசங்கள்;

b) _____ உயிர்காப்பு மிதவைகள்;

e) அரசால் வரையறுக்கப்பட்டவாறான வண்ண குறியீடு கலனுக்கு பூசப்பட்டுள்ளது.

f) மீன்பிடி படகின் கூடு, இயந்திரங்கள், ரிக்கிங், உயிர்காப்பு உபகரணங்கள், தீத்தடுப்பு உபகரணங்கள் மற்றும் இதர கருவிகள் நல்ல நிலையில் உள்ளன என்பதும் கடலில் நிகழும் மோதல்களை தவிர்த்திடும் வகையில் ஒழுங்குமுறை விதித்துறைகளுக்கிணங்க கடல் வழிகாட்டு விளக்கு மற்றும் வடிவங்கள், ஒலி சமிக்கை மற்றும் இடர் சமிக்கைகளை உருவாக்குபவை என்பதும் ஆய்விலிருந்து தெரியவந்தது.

g) கீழ்க்காணும் தகவல் தொடர்பு / கலன் கண்காணிக்கும் அமைப்பு / கலன் பாதை கண்டறியும் அமைப்புகள்கலனில் உள்ளன.

a)

b)

2. கப்பல் துறைமுகத்தில் அல்லது கட்டுமான தளத்தில் மீன்பிடி படகு ஆய்வு செய்யப்பட்ட நாள்: _____

3. இந்த ஆய்வுச் சான்றானது ஆறு மாத காலத்திற்கு செல்திறன் பெற்றிருக்கும்.

ஆய்வு அலுவலரின் கையொப்பம்

படிவம் - III

மீன்பிடி கலனின் பதிவுச் சான்று
(3ஆம் விதியின், துணைவிதி (6)ஐக் காண்க)

1. மீன்பிடி படகின் பெயர் பதிவு எண் மற்றும் நாள் Call sign (பொருந்துமிடம்) பதிவு செய்யப்பட்ட துறைமுகம் மற்றும் மாவட்டம்	2. உரிமையாளர்களின் பெயர்/ பெயர்கள் (1)	3. நிரந்தர முகவரி அல்லது தொழில் செய்யும் முதன்மையிடம் (2)	4. கொண்டுள்ள பங்கு/ பங்குகள் (3)	5. ஆதார் எண் / உயிர் தொழிலுட்ப அடையாள எண். (4)
i.				
ii.				
iii.				

6. உரிமையின் வகை
:.....
(நிறுவனம் / தனியார் / கூட்டுறவு சங்கம் / அரசு / அடைமானம்)
7. செயல்படும் பகுதி
: _____
8. மீன்பிடி கலனின் விவரங்கள்
(a) மீன்பிடி கலனின் கட்டுமான தளத்தின் பெயர் / முகவரி
: _____
(b) படகு கட்டப்பட்ட/ மறு கட்டுமானம் செய்யப்பட்ட
ஆண்டு
: _____
(c) படகு கூடு கட்டுமானப் பொருள்
(மரம் / கண்ணாடி நாரியை / இரும்பு / கலவை)
: _____ (மீட்டர்)
: _____ (மீட்டர்)
: _____ (மீட்டர்)
- (d) நீளம்
(e) அகலம்
(f) ஆழம்
(g) இயந்திரத்தின் விவரங்கள்
i. தயாரிப்பு
: _____
ii. தயாரிக்கப்பட்ட ஆண்டு
: _____
iii. இயந்திரத்தின் எண்
: _____

படிவம்- IV

அறிவிக்கையிடப்பட்ட தங்குதளத்தை அல்லது நங்கூரமிடும் இடத்தை மாற்றுதற்கான விண்ணப்பம்
(4 ஆம் விதியின் துணை விதி(1) ஐக் காண்க)

- | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. | பதிவு எண் மற்றும் நாள் | - |
| 2. | மீன்பிடி உரிமம் எண் மற்றும் நாள் | - |
| 3. | பதிவு பெற்ற உரிமையாளர் | - |
| 4. | தந்தையார் பெயர் | - |
| 5. | வயது | - |
| 6. | நிரந்தர முகவரி | - |
| 7. | தற்போது அறிவிக்கையிடப்பட்ட தங்குதளம் / நங்கூரமிடமிடம் | - |
| 8. | மீன்பிடி கலனை கொண்டு செல்ல உத்தேசித்துள்ள தங்குதளம் / நங்கூரமிடமிடம் | - |
| 9. | மீன்பிடி கலனை கொண்டு செல்ல உத்தேசித்துள்ள தங்குதளம் / நங்கூரமிடமிடத்தின் அதிகாரம் அளிக்கப்பெற்ற அலுவலரின் தடையிலலா சான்று இணைக்கப்பட்டுள்ளதா? | ஆம் / இல்லை |

விண்ணப்பதாரரின் கையொப்பம் / பெருவிரல் கை ரேகைப்பதிவு

படிவம் - V

சட்டத்தின் செயல்பாட்டினால் உரிமை மாற்றம் செய்யப்படுவதற்கான விண்ணப்பம்
(5ஆம் விதியின் துணைவிதி (2) (a)ஐக் காண்க)

பெறுநர்
அதிகாரம் அளிக்கப்பெற்ற அலுவலர்,
.....

அப்பா,
..... என்னும் பதிவு எண் கொண்ட மீன்பிடி உரிமம் கொண்ட, (பெயர்) என்பவரின்
வாரிகதாரராகிய நான்/நாங்கள் என்பவர் (நாள்/மாதம்/ஆண்டு) முதல் காணவில்லை/ (நாள்/மாதம்/ஆண்டு)
காலமானார்/இயலாமல் உள்ளார் என்று இதன் மூலம் நான் / நாங்கள் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

எனவே, மேற்குறிப்பட்ட மீன்பிடி கலனின் உரிமையை எனது பெயரில் / எங்களின் பெயரில்/ பெயர்களில் உரிமம் மாற்றம் செய்து தரும்படி
கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

நடப்பிலுள்ள பதிவுச் சான்று மற்றும் சான்றிடப்பட்ட இறப்பு/ இயலாமை / வாரிகதாரர்கள்/இருந்து பெறப்பட்ட
தடையில்தாசு சான்றுகளை இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

- 1) காணாமல் போன நபர் குறித்த நேர்விலை, காணாமல் போய் குறைந்தது இரண்டு ஆண்டுகள் ஆன நிலையில் கண்டுபிடிக்க இயலா சான்று
- 2) இறப்புச் சான்று
- 3) இயலாமை சான்று
- 4) நேர்விற்கேற்ப வாரிகதாரர் சான்று / குடும்ப நபர்கள் சான்று.
- 5) ஏனைய சட்டபூர்வ வாரிகதாரர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட தடையில்லாச் சான்று

இடம் :
நாள் :

விண்ணப்பதாரரின் கையொப்பம் / பெருவிரல் கை நேரகைப்பதிவு

படிவம் - VI

இள அகவையினருக்குச் சொந்தமான மீன்பிடி கலனின் உரிமையை மாற்றுவதற்கான விண்ணப்பம்
(5ஆம் விதியின், துணை விதி (3)(a) ஐக் காண்க)

பெறுநர்

அதிகாரம் அளிக்கப்பெற்ற அலுவலர்,

.....

பெறுநர்,

..... என்னும் பதிவு எண் கொண்ட..... பதிவு எண் கொண்ட..... மீன்பிடி கலனின் பதிவு பெற்ற உரிமையாளரான
நான் / நாங்கள் நிறை அகவையை அடைந்துவிட்டதாக இதன் மூலம் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்/கொள்கிறோம்.

எனவே, மேற்கூறிய மீன்பிடி கலனின் உரிமையினை எனது / எங்கள் பெயரில் மாற்றிடவும், காப்பாளரின் பெயரினை நீக்கிடவும் நான் /
நாங்கள் கேட்டுக் கொள்கிறேன் / கொள்கிறோம்.

நடப்பிலுள்ள பதிவுச் சான்று அசலாக இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

இடம் :

நாள் :

விண்ணப்பதாரரின் கையொப்பம் / பெருவிரல் கை ரேகைப்பதிவு

படிவம் -VII

மாற்றங்களை பதிவு செய்வதற்கான விண்ணப்பம்
(5ஆம் விதியைச் சேர்ந்த 5(a) ஆம் துணை விதியைக் காண்க)

பெறுநர்

அதிகாரம் அளிக்கப் பெற்ற அலுவலர்

.....

அப்பா,

கீழே கையொப்பமிட்டுள்ள,..... எனப்படும்பதிவு எண் கொண்ட மீன்பிடி கலனின் உரிமையாளரான நான்/

நாங்கள் (நாள், மாதம், ஆண்டு) அன்று மீன்பிடி கலனில் கீழ்க்காணும் மாறுதல்களை செய்துள்ளதற்கான அறிக்கையை இதன் மூலம்

அளிக்கின்றேன் / அளிக்கின்றோம்.

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

மேற்காணும் மாறுதல்கள் படகின் அடிப்படை அளவீடுகளை பாதிக்கக்கூடியது / பாதிக்காது என நான்/நாங்கள் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

இம்மாறுதல்களை பதிவு செய்து, குறித்துரைக்கப்பட்ட கட்டணம் செலுத்துவதின் பேரில் புதிய பதிவுச்சான்றினை வழங்குமாறு நான் / நாங்கள் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

இம் மீன்பிடி கலனின் தற்போதைய பதிவுச் சான்றினை அசலாக இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

விண்ணப்பதாரரின் கையொப்பம் / பெருவிரல் கை ரேகைப்பதிவு

படிவம் - VIII

**தற்காலிக பதிவுச் சான்று
(6ஆம் விதியைச் சேர்ந்த (1) ஆம் துணை விதியைக் காண்க)**

திரு/ திருமதி.....த/பெ / க/பெ..... த/பெ / க/பெ..... என்பவருக்குச் சொந்தமான மீன்பிடி கலன்க்கு தற்காலிக பதிவு எண் வழங்கப்பட்டு, பதிவுச் சான்று வழங்கப்படுவது நிலுவையாகவுள்ள நிலையில் இயக்குவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது என சான்று அளிக்கப்படுகிறது.

இந்த தற்காலிக பதிவுச் சான்று அறுபது நாட்கள் காலத்திற்கு அல்லது மீன்பிடி கலனிற்கு பதிவுச் சான்று வழங்கப்படும் வரை இவற்றில் எது முந்தையதோ அதுவரை செயலில் இருக்கும்.

பதிவு செய்யும் இடம் : _____

பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்கப்படும் நாள் : _____

இடம் :
நாள் :

பதிவு அலுவலரின் கையொப்பம் முத்திரையுடன்

படிவம் - IX (a)

மீன்பிடி கலன் அடமான ஒப்பந்தத்தை பதிவு மேற்கொள்ள விண்ணப்பம்
(7 ஆம் விதியைச் சேர்ந்த (1) ஆம் துணைவிதியைக் காண்க)

(மூப்படிகளில் அளிக்கப்பட்டு, பதிவுச்சான்றில் பதிவுகள் மேற்கொண்ட பின், இரண்டாம் படியில் அதிகாரம் பெற்ற அலுவலரின் மேற்குறிப்புடன் உரிமையாளர்/ நிதியளிப்பவருக்கு திருப்பிக்கொடுக்கப்பட வேண்டும்.)

பெறுநர்
பதிவு அலுவலர்,
.....

..... எனப்படும் பதிவு எண் கொண்ட மீன்பிடி கலனானது பதிவு பெற்ற உரிமையாளர்/ நபர் / உரிமையாளராக பதிவு பெறுபவர் மற்றும் (நிதியளிப்பவருரின் பெயர் மற்றும் முகவரி) என்பவருக்கும் இடையில் அடமான ஒப்பந்தத்திற்கு உட்பட்டதாகும்.

தங்கள் அலுவலகத்தின் உரிய பதிவுறுக்களிலும், பதிவு சான்றிலும் ஒப்பந்தம் குறித்த பதிவு மேற்கொள்ளுமாறு நாங்கள் கேட்டுக்கொள்கிறோம். பதிவு சான்று இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

இடம் :
நாள் :

விண்ணப்பதாரரின் கையொப்பம் / பெருவிரல் கை றேகைப்பதிவு

நிதியளிப்பவரின் கையொப்பம்.

படிவம் - IX (b)

மீன்பிடி கலன் அடையாள ஒப்பந்தத்தை முற்றுவித்ததற்கான பதிவு மேற்கொள்ள விண்ணப்பம்
(7 ஆம் விதியைச் சேர்ந்த 3 ஆம் துணை விதியைக் காண்க)

(முப்படிவங்களில் அளிக்கப்பட்டு, பதிவுச்சான்றில் பதிவுகள் மேற்கொண்ட பின், இரண்டாம் படியில் அதிகாரம் பெற்ற அலுவலரின் மேற்குறிப்புடன் உரிமையாளர்/நிதியளிப்பவருக்கு திருப்பிக் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.)

பெறுநர்
பதிவு அலுவலர்,
.....

எங்களுக்கு இடையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அடையாள ஒப்பந்தம் முற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது என நாங்கள் இதனால் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம்.

எனவே, எனப்படும் பதிவு எண் கொண்ட மீன்பிடி கலனின் பதிவுச் சான்றில் குறிப்பிடப்பட்ட மேற்சொன்ன ஒப்பந்தம் இரத்து செய்யப்பட வேண்டுமென நாங்கள் கேட்டுக்கொள்கிறோம்.

பதிவுச் சான்று இத்துடன் இணைக்கப்படுகிறது.

இடம் :
நாள் :

விண்ணப்பதாரரின் கையொப்பம் / பெருவிரல் கை ரேகைப்பதிவு

நிதியளிப்பவரின் கையொப்பம்

படிவம் X

அறிவிக்கப்பட்ட மீன்பிடி பகுதியில் மீன்பிடிப்பதற்கான உரிமம் வழங்க / புதுப்பிப்பதற்கான விண்ணப்பம்
(8 ஆம் விதியைச் சேர்ந்த 1ஆம் துணை விதியைக் காண்க)

* இரண்டு பாஸ்போர்ட் அளவு புகைப்படங்கள் இணைக்கப்பட வேண்டும்.

பெறுநர்

அதிகாரம் அளிக்கப்பெற்ற அலுவலர்

கடவுளிடம்
அளவுள்ள
விண்ணப்பத்தாரரின்
புகைப்படம்

அப்பயர்,, சேர்ந்த, என்ற எண்ணிட்ட படகின் உரிமையாளர்கள்..... ஆகிய நான் / நாங்கள் மீன்பிடி உரிமத்தை வழங்கிட / புதுப்பிக்க விண்ணப்பம் அளித்துள்ளேன்/எனாம்). அதற்கு தேவைப்படும் விவரங்களை பின்வருமாறு அளித்துள்ளேன்/அளித்துள்ளேனாம்.

(1)	விண்ணப்பத்தாரரின் பெயர்	:
(2)	தந்தையின் பெயர்	:
(3)	வயது	:
(4)	நிரந்தர முகவரி	:
(5)	மீன்பிடி படகின் பதிவு எண் மற்றும் நாள்	:
(6)	மீன்பிடி படகின் வகை	:
(7)	மீன்பிடி படகின் விவரங்கள்	
	அ) நீளம் (மீட்டரில்)	
	ஆ) அகலம் (மீட்டரில்)	
	இ) உயரம் (மீட்டரில்)	
(8)	இயந்திரம் தயாரித்த நிறுவனத்தின் பெயர் மற்றும் குதிரைதிறன்	
	அ) தயாரிப்பு	
	ஆ) தயாரிக்கப்பட்ட ஆண்டு	
	இ) இயந்திர எண்	
	ஈ) குதிரை திறன்	
(9)	மீன்பிடி விசை மாற்றியின் வகை	:

(10)	மீன்பிடி உரிமம் எண் (எதேனும் இருந்தால்)	:
(11)	மீன்பிடி உரிமத்தின் செல்திறன் காலஅளவு முடிவடையும் நாள்	:
(12)	செலுத்தப்பட்ட உரிம கட்டணம், செலுத்துகீட்டு குறித்த விவரங்கள்	:
	அ) உரிமக் கட்டணம் (ரூபாயில்)	:
	ஆ) புதுப்பித்தலுக்கான கட்டணம் (ரூபாயில்)	:
	இ) தாமதத்திற்கான அபராதம் (ரூபாயில்)	:
(13)	உரிமம் தேவைப்படும் காலஅளவு	:
(14)	மீன்பிடி படகு நிறுத்துவதற்கான அல்லது நங்கூரமிடுவதற்கான துறைமுகம்	:
(15)	படகோட்டிகளின் எண்ணிக்கை	:
(16)	மீன்பிடி படகுக்கான காப்பீட்டுத்தொகை பற்றிய விவரங்கள்	:
	அ) காப்பீட்டு நிறுவனத்தின் பெயர்	:
	ஆ) காப்பீட்டு வழங்கப்பட்ட அலுவலகத்தின் பெயர்/எண்	:
	இ) காப்பீட்டு எண்	:
	ஈ) காப்பீட்டு மதிப்பு	:
	உ) காப்பீட்டு தொகை காலாவதியாகும் நாள்	:

விண்ணப்ப படிவத்தில் இனம் 5 மற்றும் 13ல் கோரப்பட்டுள்ள மீன்பிடி படகின் பதிவு சான்றிதழ் மற்றும் காப்பீடு ஆவணங்கள் சரிபார்த்து மீள வழங்குவதற்காக இத்துடன் அளிக்கப்படுகிறது.

நான்/நாங்கள் உரிய உயிர் காப்பீடு/தொழில் தொடர்பாக ஏற்படும் பாதிப்புகளுக்கான காப்பீடு இருந்தாலன்றி மற்றபடி எந்தவொரு மீனவர் (அ) பணியாளரையும் / படகோட்டியையும் பணியமர்த்தவோ (அல்லது) உடன் படகில் அழைத்துச் செல்லவோ மாட்டோம் என உறுதியளிக்கிறேன்/றோம்).

மேலும், நான்/நாங்கள் விண்ணப்பப் படிவம் இனம் எண் 16(இ)ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கடைசி நாள் முடிவடைவதற்கு முன் மீன்பிடிப் படகுக்கான காப்பீட்டினை புதுப்பிப்போம் என்று உறுதி அளிக்கிறேன்/றோம்). அவ்வாறு தவறும்பட்சத்தில் இந்த விண்ணப்பத்தின் அடிப்படையில் வழங்கப்பட்ட மீன்பிடி உரிமம் தானாகவே இரத்து செய்யப்படும்.

..... ஆகிய நான் மேலே அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் அனைத்தும் நான் நன்கு அறிந்தவரையிலும், நம்பிக்கைக்குகந்த வரையிலும் உண்மையானதென்று இதன்மூலம் உறுதி அளிக்கிறேன்.

இடம் :
நாள் :

விண்ணப்பதாரரின் கையொப்பம் / பெருவிரல் கை ரேகைப்பதிவு

படிவம் XI

கடலில் மீன்பிடிப்பதற்கான உரிமச் சான்றிதழ்
(8ஆம் விதியைச் சேர்ந்த 6ஆம் துணைவிதியைக் காண்க)

கடவுச்சீட்டு
அளவுள்ள
விண்ணப்பதாரரின்
புகைப்படம்

1	மீன்பிடி படகின் பெயர்	:
2	பதிவு சான்றிதழ் பெயர் மற்றும் நாள்	:
3	உரிம எண் மற்றும் நாள்	:
4	உரிமம் வழங்கப்பட்ட நபரின் பெயர் மற்றும் முகவரி	:
5	உரிமம் பெற்ற மீன்பிடி படகின் விவரங்கள்	:
	அ) நீளம் (மீட்டரில்)	
	ஆ) அகலம் (மீட்டரில்)	
	இ) உயரம் (மீட்டரில்)	
6	இயந்திரம் தயாரித்த நிறுவனத்தின் பெயர் மற்றும் குதிரைதிறன்	:
	அ) தயாரிப்பு	
	ஆ) தயாரிக்கப்பட்ட ஆண்டு	
	இ) இயந்திர எண்	
	ஈ) குதிரை திறன்	
7	படகின் வகை	:
8	மீன்பிடி வலைக்கான உரிம விபரம்	:
9	மீன்பிடி உரிமம் வழங்கப்பட்ட காலஅளவு	:

இடம் :
நாள் :

பதிவு அலுவலரின் கையொப்பம் மற்றும் முத்திரை

உரிமத்திற்கான நிபந்தனைகள்

1. மீன்பிடி படகுகளில் ஏதேனும் பெயர் மாற்றம், மற்ற குறியீடுகள், வடிவமைப்புத்திறன் ஆகியவற்றில் ஏதேனும் மாற்றங்கள் செய்யப்பட்ட வேண்டுமெனில் பதிவு செய்யும் அலுவலரின் முன் ஒப்புதலுடன் மட்டுமே அதனை செயல்படுத்த வேண்டும்.

படிவம் XII
மீன்பிடி படகின் பதிவுச் சான்று அல்லது மீன்பிடி உரிமத்திற்கான நகல் வழங்குதல் (அல்லது)
படக கட்டும் தளம் / மீன்பிடி வலை தயாரிக்கும்/விநியோகிக்கும் அலகிற்கான பதிவுச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கான விண்ணப்பம்
(விதி 10-இன் துணை விதி (2) மற்றும் (3), விதி 25-இன் துணை விதி (2)-ஐக் காண்க)

1	விண்ணப்பதாரரின் பெயர்	:	
2	தந்தையின் / கணவரின் பெயர்	:	
3	தற்போதைய முகவரி	:	
4	நகல் கோரப்படும் உரிமத்தின் விபரம் (அல்லது) பதிவு சான்றின் விபரம்	:	
	மீன்பிடி படகின் பதிவு சான்றிதழ்	எண் நாள்
	படக கட்டும் தளம்/மீன்பிடி வலை தயாரிப்பு / விநியோகிக்கும் அலகின் பதிவு சான்றின் விபரம்	எண் நாள்
	மீன்பிடி உரிமம்	எண் நாள்
5	உரிம நகல் அல்லது பதிவு சான்றிதழ் நகல் கோரி விண்ணப்பிக்காத காரணம்	:	
6	அசல் உரிமத்தின் செல்திறன் காலஅளவு	:	
	மீன்பிடி படகின் பதிவு சான்றிதழ்		
	படக கட்டும் தளம் /மீன்பிடி வலை தயாரிப்பு / விநியோகிப்பதற்கான அலகின் பதிவுச் சான்று விவரம்		
	மீன்பிடி உரிமம்		
7	கட்டணம் செலுத்தப்பட்ட விவரம்	:	

என்னால் அளிக்கப்பட்ட மேற்கண்ட தகவல்கள் அனைத்தும் நான் நன்கு அறிந்தவரையிலும், நம்பிக்கைக்குத்தவரையிலும், உண்மையான உறுதியளிக்கிறேன். அதிகாரம் அளிக்கப்பெற்ற அலுவலரின் ஆணைகளுக்கு கீழ்ப்படியவும், தமிழ்நாடு 1983 ஆம் ஆண்டு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் சட்டத்தின் விதிகளுக்கு கட்டுப்படுவதற்கும் நான் ஒப்புக்கொள்கிறேன். சான்றிதழின் அசல் கிடைக்கப்பெறின், உரிமம்/பதிவு சான்றின் நகலினை திருப்பி செலுத்திடவும் இசைவளிக்கின்றேன்.

இடம் :
தேதி :

விண்ணப்பதாரரின் கையொப்பம் / பெருவிரல் கை ரேகைப்பதிவு

படிவம் XIII
பதிவு செய்யப்பட்ட மீன்பிடி படகுகளின் உரிமையாளர்கள் மீன்பிடிப்பு விவரங்களை அளிப்பதற்கான படிவம்
(14 ஆம் விதியைச் சேர்ந்த 2ஆம் துணை விதியைக் காண்க)

1	பதிவு எண்	:	
2	மீன்பிடி உரிமம் எண் மற்றும் தேதி	:	
3 வரையிலான காலாண்டிற்கான மீன்பிடிப்பு விவரம்	:	
4	மீன்பிடி படகு விவரங்கள்	:	
5	படகு இயக்கப்படும் துறைமுகம்	:	
6	மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த மீன்பிடிப்பு நாட்கள்	:	
7	மீன்பிடி வகை	:	
	அ) இழுவலை		
	ஆ) செவுள் வலை		
	இ) சுருக்குமடி வலை		
	ஈ) படகு வலை		
	உ) தூண்டில் மீன்பிடிப்பு		
8	பிடிக்கப்பட்ட மீன்களின் மொத்த அளவு	:	
9	பிடிக்கப்பட்ட மீன்களின் முக்கிய வகைகள்	:	
10	எரிபொருள் நுகர்வு	:	
	அ) டீசல்		
	ஆ) எண்ணெய்		
11	மொத்த வருவாய்	:	
12	படகு நிறுத்துவதற்கான கட்டணங்கள் செலுத்தப்பட்ட விபரம்	:	
13	இறங்குதள கட்டணம்	:	
14	காலாண்டில் பயன்படுத்தப்பட்ட பனிகட்டியின் மதிப்பு	:	
15	பணியாளர்களுக்கான ஊதியம்	:	
16	பழுதுபார்க்கப்பட்டதற்கான கட்டணங்கள் படகுக்காக வலைகளுக்காக	:	

17	செலுத்தப்பட்ட காப்பீட்டுத்தொகை மற்றும் காப்பீடு கால அளவு	:	
18	புதிய வலைகள் ஏதாவது வாங்கப்பட்டிருப்பின் அதன் விலை விவரம்	:	
19	படகு மீள்பிடிப்பிற்கு செல்லவில்லையெனில் அத்தற்கான காரணம்	:	

..... ஆகிய நான் மேலே அளிக்கப்பட்ட தகவல்கள் அனைத்தும் நான் நன்கு அறிந்தவரையிலும், என் நம்பிக்கைக்குட்பட்ட வரையிலும்

உண்மையென இதனால் உறுதி அளிக்கிறேன்.

இடம்:

நாள்:

படகு உரிமையாளரின் கையொப்பம்

படிவம் XIV

**பறிமுதல் செய்யப்பட்டதற்கான அத்தாட்சி பத்திரம்
(விதி 21 -இன் துணை விதி (1) மற்றும் விதி 22-இன் துணை விதி (1)-ஐக் காண்க)**

தமிழ்நாடு 1983 ஆம் ஆண்டு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குபடுத்தும் சட்டத்தின், 15வது பிரிவின் கீழ் அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ள ஆய்வு அலுவலரான திருவரையறுக்கப்பட்டுள்ள எல்லையின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட அலுவலரின் ஆணை எண்..... நாள் ன்படி மீன்பிடி படகு பதிவுச் சான்று எண் மற்றும் மீன்பிடி உரிமம் எண் உடைய திரு /திருமதி டமிருந்து கீழ்க்கண்டவாறு பொருட்களை பறிமுதல் செய்கிறேன்.

வ.எண் (1)	இனம் / மீன்பறிமுதல் செய்யப்பட்டது (2)	விராம் (3)	அளவு (எண்ணிக்கை கிலோவில்) (4)	குறிப்புகள் (5)

இடம்:

ஆய்வு அலுவலரின் கையொப்பம்
(பெயர், முத்திரை மற்றும் நாள்)

சாட்சி

1. பெயர், முகவரி மற்றும் கையொப்பம்
2. பெயர், முகவரி மற்றும் கையொப்பம்

நகல் வரையறுக்கப்பட்ட பகுதின் அதிகாரமளிக்கப்பெற்ற/ தீர்ப்பளிக்கும் அலுவலருக்கு அளிக்கப்பட்டது
பறிமுதல் செய்யப்பட்ட பொருள்களின் விராம் அடங்கிய அட்டவணையின் நகல்
உரிமையாளர்/பணியாளர்/மீனவர் திரு டம் வழங்கப்பட்டது,

நகல் பெறப்பட்டது
உரிமையாளர் / பணியாளர் / மீனவர் கையொப்பம்
(பெயர், முகவரி மற்றும் நாள்)

படிவம் XV

அசல் / நகல்

தினசரி மீன்பிடி அனுமதி சீட்டு (DAILY FISHING PERMIT)
(8 ஆம் விதியைச் சேர்ந்த (10) ஆம் துணை விதியைக் காண்க)

மீள்வளத்துறை உதவி இயக்குநர் அலுவலகம்,
Office of the Assistant Director of Fisheries

வரிசை எண்

1. நாள் (Date) : ஆண்டு (Year) நேரம் (Time)
2. டோக்கன் எண் (Token Number) :
3. படகு எண் (Registration Number) :
4. உரிமையாளரது பெயர் (Owner's Name) : அடையாள அட்டை எண் : Identity Card No.

குழுவில் உள்ள நபர்களின் பெயர்	Name of the Crew Members	ஒவ்வொரு உறுப்பிகளின் அடையாள அட்டை எண் Identity Card number of each crew member
1.		
2.		
3.		

6. டீசல் அளவு (Diesel Quantity) :
- மீள்வளத்துறை ஆய்வாளர் (Inspector of Fisheries)

• விசைப்படகுகள் ஐந்து கடல் மைல்களுக்குள் மீன்பிடிக்கக் கூடாது.
• தடை செய்யப்பட்டுள்ள இரட்டைமடி, சுருக்குமடி வலைகளை பயன்படுத்தக்கூடாது.
• சர்வதேச கடல் எல்லையை கடக்கக் கூடாது.
• மீன்பிடிப்பினை முறைப்படுத்துதல் குறித்த அரசின் ஆணைகள் மற்றும் 1983 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் சட்டம் மற்றும் விதிகளை மீறும் மீன்பிடி கலன்கள் மீது டீசல் விநியோகம் நிறுத்தப்படுவதுடன் கடும நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படும்.

படிவம் - XVI

இயந்திரமயமாக்கப்பட்ட மீன்பிடி படகினை எடுத்து செல்வதற்கு ஏதுவாக ஒட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான விண்ணப்பம்
(விதி 11 -இன் துணை விதி (2) ஐக் காண்க)

பெறுநர்

அங்கீகரிக்கப்பட்ட அலுவலர்

.....

கடவுசீட்டு
அளவுள்ள
விண்ணப்பதாரரின்
புகைப்படம்

நான், மீன்பிடி விசைப்படகினை எடுத்து செல்வதற்கு ஏதுவாக ஒட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்காக விண்ணப்பித்துள்ளேன்.

விண்ணப்பதாரர் அளிக்க வேண்டிய விவரங்கள்.

1. முழுப் பெயர்
2. த/பெ, / க/பெ./ தா/பெ
3. நிரந்தர முகவரி
(வாக்காளர் பட்டியல் / ஆயுள் காப்பீடு சந்தா எண் / கடவுச்சீட்டு / மாநில அரசால்
பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஏதேனும் பிற ஆவணம் அல்லது ஆவணங்கள் இணைக்கப்பட வேண்டும்)
4. தற்காலிக முகவரி / அலுவலக முகவரி ஏதேனும் இருந்தால் :
5. தற்போதைய முகவரியில் வசித்துவரும் காலஅளவு :
6. வயது மற்றும் பிறந்த தேதி
(பிறப்புச் சான்றிதழ் / பள்ளிச் சான்றிதழ் /செயல் மாஜிஸ்திரேட் அல்லது
முதல் வகுப்பு நீதித்துறை மாஜிஸ்திரேட் அல்லது ஒரு சான்றுறுதி அதிகாரி முன் அளிக்கப்பட்ட பிரமாணப்
பத்திரத்தை இணைக்க வேண்டும்) :
7. பிறந்த இடம் :
8. பிறந்த இடம் இந்தியாவுக்கு வெளியே என்றால், இந்தியாவுக்கு குடிபெயர்ந்தது
எப்போது என்ற விவரம் :
9. கல்வித்தகுதி

படிவம் XVIII

இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட மன்பிடி படகினை இயக்குவதற்கான ஒட்டுநர் உரிமம்
(விதி 11 -இல் துணை விதி (8) ஐக் காண்க)

ஒட்டுநர் உரிமம்:
செல்திறன் கால அளவு
வழங்கப்பட்ட தேதி:

பெயர்

தந்தையின் பெயர்

பிறந்த தேதி

குருதி வகை

அலைபேசி எண்.

தற்போதைய முகவரி

நிரந்தர முகவரி

ஒட்டுநர் உரிமம் பெற்றவரின்
கையொப்பம்

உரிமம் வழங்கும் அதிகாரம் பெற்ற/
அங்கீகாரம் அளிக்கப்பெற்ற அலுவலர்

கடவுசீட்டு அளவுள்ள
விண்ணப்பதாரரின்
புகைப்படம்

படிவம் - XIX

மீன்பிடி படகுகட்டும் நிறுவனம் / மீன்பிடி வலை உற்பத்தி பிரிவு / விநியோகப் பிரிவினை பதிவுசெய்வதற்கான(அ) பதிவு மறுமதிப்பீடு செய்வதற்கான
விண்ணப்ப படிவம்

(விதி 23-இன் துணை விதி (1) ஐக் காண்க)

பெறுநர்

அதிகாரம் பெற்ற அலுவலர்,

_____.

ஐயா,

இந்த விண்ணப்பத்தின் கீழே கையொப்பமிட்டுள்ள நான் / நாங்கள்நிறுவனத்தின் உரிமையாளர் / பங்குதாரர் மேற்படி நிறுவனத்திற்கு பதிவுச் சான்றினை பெற விண்ணப்பித்துள்ளேன்/ளோம். அதற்கு தேவையான விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

1. நிறுவனத்தின் பெயர்: _____
2. நிறுவனத்தின் உரிமையாளர் (கள்) விவரங்கள்:

பெயர் (1)	தந்தையின் பெயர் (2)	நிரந்தர குடியிருப்பு (3)	கைவசமுள்ள பங்கு (கள்) விவரம் (4)

3. நிறுவனத்தின் வகை: _____ (படகுகட்டும் நிறுவனம், மீன்பிடி வலை உற்பத்தியாளர் /

விநியோகியாளர் இதர இனங்கள்)

4. வணிக தலைமையிடம்: _____ வணிகம் மேற்கொள்ளும் முக்கிய இடங்கள்-----

5. வணிகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது _____ வணிகம் துவங்கிய இடம்-----

6. இதர வணிக இடங்கள்: _____ வணிகம் மேற்கொள்ளும் ஏனைய இடங்கள்-----

மேற்கண்ட இதர வணிக பட்டியலில் தெரிவிக்கப்பட்ட அனைத்தும் நான் நன்கறிந்த வரையிலும், என் நம்பிக்கைக்குகந்த வகையிலும் உண்மையென இதன் மூலம் உறுதி அளிக்கின்றேன்.

இடம்:

நாள்:

உரிமையாளர்/கள் கையொப்பம் / பெருவிரல் கையேகை/ (கள்)

படிவம் - XX

படகு கட்டும் நிறுவனம் / மீன்பிடி வலை உற்பத்தி / விநியோகப் பிரிவு ஆய்விற்கான சான்றிதழ்
(விதி 23- இன் துணை விதி (4), விதி 24-இன் துணை விதி (5) ஐப் பார்க்கவும்)

அ	நிலத்தின் பரப்பளவு மற்றும் உரிமை	ஆய்வு அலுவலரின் குறிப்பு
1	பரப்பளவு	
2	உரிமை / சொந்த நிலம் / நிலம் குத்தகைக்கு எடுக்கப்பட்டுள்ளது எனில் அதற்குரிய ஏற்படைமைக்கான ஆவணம்	
3	இருப்பிடம் கடற்கரையிலிருந்து தூரம் (கி.மீ.)	
ஆ	நிறுவனத்தின் பதிவு விவரம்	
4	குறு, சிறு, நடுத்தர நிறுவனங்கள்/ சிறு அளவிலான தொழில் / நடுத்தர அளவிலான தொழில்	
5	சர்க்குள் மற்றும் சேவை வரி அடையாள எண் (ஜிஎஸ்டிஎன்)	
இ	அவசர சூழ்நிலை /மேலாண்மை	
6	தீத்தடுப்புக் கருவிகள் / பேரிடர் மேலாண்மை நடவடிக்கைகள்	
ஈ	காப்பீடு	
7	நிறுவனத்தின் காப்பீட்டு விவரங்கள்	
உ	கட்டடத்தின் உள்வசதிகள்	
8	மாற்று வசதிகளுடன் கூடிய மும்முனை மின்இணைப்பு வசதி வழங்கல்	
9	மின்னாக்கிவசதி	
10	அலுவலக அறை	
11	சேமிப்பு அறை	
12	மின்விநியோக கட்டமைப்பு ஏற்பாடுகள்	
13	ஸ்லிப்பே / இழுவை வசதிகள்	
14	படகு கட்டும் தள இயந்திரங்கள்	
15	அச்ச வார்ப்புகள்	
உள்	ஒப்பந்தங்கள்	
16	கப்பல் போக்குவரத்து த்துறை தலைவர் / இந்தியக் கப்பல் போக்குவரத்து பதிவு / தரச் சான்றிதழ்	

ஆய்வு அலுவலரின் கையொப்பம்

படிவம் - XXI

பதிவு சான்றிதழ்

மீன்பிடி படகு கட்டும் நிறுவனம் / மீன்பிடி வலை உற்பத்தி / விநியோக பிரிவு

(விதி 23-இன் துணை விதி (7) ஐக் காண்க)

தமிழ்நாடு கடல்சார் மீன்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் சட்டம் 1983ன் 10-ஆ பிரிவின் கீழ் _____ (நாள்) _____ (ஆண்டு)
(நிறுவனத்தின் பெயர்) _____ (நிறுவனத்தின் வகை) என

அன்று பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை இதன்மூலம் சான்றளிக்கிறேன்.

நிறுவனத்தின் சாக்கு மற்றும் சேவை வரி (ஜிஎஸ்டி) எண் _____

பதிவு எண்

TN	-	மாவட்ட குறியீடு	-	நிறுவனத்தின் வகை	-	எண்
----	---	-----------------	---	------------------	---	-----

_____ (நாள்) _____ (மாதம்) _____ (ஆண்டு)

அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதிவு அலுவலர்
கையொப்பம் மற்றும் முத்திரை

அஞ்சல் முகவரி அலுவலகப் பதிவின் படி --

உரிமையாளரின் பெயர்:

முகவரி:

குறிப்பு: FBBY- மீன்பிடி படகு கட்டும் நிறுவனம் ; FNM- மீன்பிடி வலை உற்பத்தியாளர் : FNS- மீன்பிடி வலை விநியோகியாளர்

படிவம் - XXII

குறைபாடு பட்டியல்

(விதி 27-இன் துணை விதி (4) ஐக் காண்க)

பெறுநர்

உரிமையாளர்/(கள்)

மீள்பிடி படகு _____ (பெயர்)

பதிவு எண். _____

பதிவு மேற்கொண்ட அங்கீகரிக்கப்பட்ட அலுவலர் _____

அப்பா / அம்மையர்,

மேற்கண்ட மீள்பிடி படகினை தமிழ்நாடு கடல்சார் மீள்பிடித்தலை ஒழுங்குமுறைப்படுத்தும் சட்டம் - 1983 இன் படி நான் ஆய்வு செய்ததில் நன்முறையில் இயக்கிட பின்வரும் குறைபாடுகள் பழுது நீக்கம் தேவைப்படுகிறது.

படகு உள்கூடு : _____

உபகரணங்கள்: _____

இயந்திரம்: _____

கடல் பாதுகாப்பு, கண்காணிப்பு

மற்றும் தகவல் தொடர்பு அமைப்பு: _____

மற்றவை: _____

ஆய்வு அலுவலர் கையொப்பம்

முத்திரையுடன்

இல் _____ தேதியிட்டது

கே.கோபால்,
அரசு முதன்மைச் செயலாளர்.